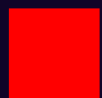


SAXDOR



400 ГТК
Руководство
владельца

Оглавление

1 Добро пожаловать на борт 6

1.1 Это ваш первый корабль? 6

1.2 Руководство владельца 7

1.2.1 Структура данного руководства 7

1.2.2 Руководство производителей оборудования 8

1.3 Авторские права и отказ от ответственности 8

1.4 Определения 9

2 Будьте в безопасности 11

2.1 Ваши обязанности 11

2.2 Ваши сигналы безопасности и свистки на борту 12

2.3 Что такое табличка изготовителя? 14

2.4 Что представляет собой категория конструкций CE? 15

2.5 Избегайте чрезвычайных ситуаций 15

2.5.1 Избегайте наводнений и переворотов 16

2.5.2 Избегайте посадки на мель 17

2.5.3 Безопасно передвигайтесь на борту 17

2.5.4 Не играйте с огнем 17

2.5.5 Рассмотреть опасность углекислого газа 18

2.6 Помогите! 19

2.6.1 Что делать, если ваш корабль затоплен? 19

2.6.2 Действия после посадки на мель 20

2.6.3 Человек за бортом! 20

2.6.4 Огонь! 21

2.6.5 Если вы подозреваете отравление углекислой 21

3 Вы - капитан 22

3.1 Идите! 22

3.2 Вождение и управление 23

3.2.1 Ознакомьтесь с работой вашего судна 23

3.2.2 Что такое переключатель аварийной остановки двигателя с проволокой безопасности? 24

3.2.3 У вас есть отношение? О том, чтобы подстричь свой корабль. 24

3.2.4 Посмотри, куда вы идешь 25

3.2.5 Возьмите его вверх или вверх 26

3.3 Привязка, тяга и закрепление 26

3.4 Подъем и подъем 27

4 Что и где на вашем корабле 29

4.1 Общий расположение судна 29

- 4.1.1 Передняя палуба 30
- 4.1.2 Передняя кабина 31
- 4.1.3 Главная кабина 32
- 4.1.4 Кабина на заднем углу 33
- 4.1.5 Задние палубы 34
- 4.1.6 Купальная платформа 35

4.2 Контроль пользователя 36

- 4.2.1 Контроль станции шлема 37
 - 4.2.1.1 Панель управления навигацией и освещением 38
- 4.2.2 Диван и панель управления столом 39
- 4.2.3 Контрольная панель туалетного отделения 40
- 4.2.4 Панель управления сигнализацией высокой скорости 41
- 4.2.5 Панель управления боковой террасой 41
- 4.2.6 Панель зажигателей 42
- 4.2.7 Панель тяжелой безопасности 43
- 4.2.8 Панель управления батареей 44
- 4.2.9 набережная электроэнергетическая панель 45
- 4.2.10 Контрольная панель для кулинарии 46
- 4.2.11 Панель управления температурой 47

4.3 Идентификационная табличка изготовителя 48

4.4 Идентификационный номер корпуса 48

4.5 Безопасность на борту 48

- 4.5.1 Оборудование безопасности и экстренные выходы 49
- 4.5.2 Безопасные места сидения и передвижения 50
- 4.5.3 Этикетки безопасности на борту 51

4.6 Корпус и палуба 56

- 4.6.1 Точки прикрепления 57
- 4.6.2 Подъемные точки 58
- 4.6.3 Открытия корпуса 59
- 4.6.4 Ключи 60
- 4.6.5 Закрывающие клапаны через корпус 61

5 Способность вашего судна 62

5.1 Электрическая система 62

- 5.1.1 Основные переключатели и индикаторы 63
 - 5.1.1.1 Включение и выключение электричества 64
- 5.1.2 Сжигатели 64
 - 5.1.2.1 Перезагрузка отключенных предохранителей 65
- 5.1.3 Аккумуляторы 66
 - 5.1.3.1 Зарядные батареи 67

5.1.4	электрическая мощность на берегу	68
5.1.4.1	Подключение электрической энергии на берегу	68
5.1.4.2	Отключение электрической энергии на берегу	69
5.1.5	Замена генератора	69
5.1.5.1	Использование системы замены генератора и резервного питания	72
5.2	Двигатель и система управления	72
5.2.1	Двигатель	73
5.2.1.1	Запуск двигателя	73
5.2.2	Система зажигания	73
5.2.3	Двигатель для лука	74
5.3	Система топлива	74
5.3.1	Выбор типа топлива	76
5.3.2	Поправка топлива	76
5.4	Система водоотведения	77
5.4.1	Использование насоса для дренажа	78
5.5	Системы пресной и сточных вод	80
5.5.1	Использование системы пресной воды	81
5.5.2	Использование туалета	81
5.5.3	Доступ к шлюзовым клапанам	82
5.5.4	Использование шлюзовых клапанов	82
5.5.5	Опускание резервуара сточных вод с использованием выхода для выбросов отходов	82
5.5.6	Опускание резервуара сточных вод с помощью кнопки туалетного насоса	83
5.6	Навигационное оборудование	84
5.6.1	Доступ к навигационным светильникам	85
5.7	Анкерная система	85
5.8	Уют и удовольствие	86
5.8.1	Утепление и кондиционер	87
5.8.2	Мокрый бар и гриль для барбекю	87
5.8.3	Сидения	89
5.8.4	Боковые террасы	89
5.8.4.1	Использование боковых террасов	91
5.8.5	Солнечный тень	91
5.8.6	Лестница для купания	91
5.8.7	Портовые покрытия	92
5.8.8	Освещение и аудио	92
6	Уважайте окружающую среду	93
6.1	Правильное обращение с отходами	93
6.2	Избегание разливов загрязняющих веществ	93
6.3	Минимизация выбросов и нарушений	93
6.4	Предотвращение распространения водных инвазивных видов	94

7 Забота о своем судне 95

- 7.1 Поддержание поверхности гелевого покрытия судна 95
- 7.2 Нанесение на корпус судна краски против загрязнения 96
- 7.3 Поддержание полотенцовых покрытий 97
- 7.4 Поддержание покрытия 97
- 7.5 Уборка лобового стекла и окон 97
- 7.6 Поддержание металлических компонентов 98
- 7.7 Поддержание переключателя аварийной остановки двигателя с проволокой безопасности 99
- 7.8 Поддержание полов на палубе 99
- 7.9 Содержание систем пресной и сточных вод 99
- 7.10 Поддержание дренажного насоса 100
- 7.11 Поддержание топливной системы 100

8 Технические данные 101

- 8.1 Техническая спецификация 101
- 8.2 Размеры судна 104

9 Приложения 106

- 9.1 Декларация соответствия 106
- 9.2 Диаграмма электрических проводов 106
- 9.3 Гарантия 106
- 9.4 Предупреждения и предупреждения 106
- 9.5 Глоссарий 113
- 9.6 Опрос удовлетворенности клиентов 115

1 Добро пожаловать на борт

Поздравляем с покупкой новой яхты Saxdor - отличным выбором!

Компания Saxdor Yachts приветствует вас в новой эре яхтинга! Яхта Saxdor построена по высочайшим стандартам: передовые технологии, внимание к безопасности, эффектный дизайн, высокая функциональность и превосходные ходовые качества.

Это руководство - ваш постоянный помощник; не убирайте его в дальний угол катера. Вместе с руководствами производителей оборудования оно содержит важную информацию для безопасной и комфортной эксплуатации. Здесь приведены сведения о катере, его оборудовании и аксессуарах, а также инструкции по эксплуатации и обслуживанию. Перед использованием внимательно изучите руководство и ознакомьтесь с катером.

Однако данное руководство само по себе не заменяет подготовку по безопасному судовождению и морской практике. Если это ваш первый катер или вы не знакомы с катерами данного типа, до выхода на воду пройдите необходимую подготовку и получите достаточный опыт управления.

При продаже катера обязательно передайте новому владельцу данное руководство и руководства производителей оборудования.

Подробнее см. раздел 1.2 «Руководство владельца» на [странице 7](#).

1.1 Это ваш первый катер?

Мы рады приветствовать вас на борту в качестве капитана своего первого катера - Saxdor! Ознакомьтесь с важной информацией: она поможет катеру надежно служить вам в каждом путешествии, а вам - безопасно эксплуатировать его и правильно за ним ухаживать.

•Безопасность на первом месте

Мы не можем достаточно подчеркнуть важность безопасности. Если вы новичок в увлекательного мира управления яхтой, пожалуйста, уделите время внимательно прочитать разделы 2 Будьте в безопасности на [странице 11](#) и 3 Вы капитан на [странице 22](#). Хотя ваш корабль построен в соответствии с самыми высокими стандартами безопасности, важно, чтобы вы понимали аспекты безопасности судоходства и обладали необходимыми навыками, которые позволят вам максимально наслаждаться своей яхтой.

•Подумайте о курсе судоходства

Если вы новичок в мореплавании, курс по безопасности и морскому мастерству поможет вам получить правильное знакомство и чувство уверенности в себе. Ваш дилер Saxdor или яхт-клуб смогут помочь вам в этом.

•Вам может понадобиться удостоверение судоводителя

Некоторые страны требуют, чтобы у вас была лицензия на эксплуатацию судна. Также могут быть установлены специальные правила и требования к перевозке. Ваш дилер Saxdor будет знать о требованиях в вашей стране.

•Страхование - хорошая идея, даже если это не требуется законом

Страхование может покрывать любые повреждения, которые могут возникнуть при транспортировке, хранении и эксплуатации судна.

Ваш дилер Saxdor и/или местные органы власти могут предоставить вам информацию о страховых требованиях в вашем регионе. Вы также можете напрямую связаться с страховыми компаниями для получения информации о различных альтернативных вариантах.

- Регистрация

В некоторых регионах регистрация судов вашего типа может быть обязательной. Для эксплуатации судна также может быть необходимо иметь лицензию или другую квалификацию. Кроме того, могут применяться минимальные возрастные требования.

Если вы не уверены, обратитесь к дилеру Saxdor.

1.2 Руководство владельца

Узнайте больше о содержании и доступности документации пользователя.

Последние версии руководства всегда доступны на портале Saxdor. Вы можете проверить обновленные версии для вашего модельного года на сайте manuals.saxdoryachts.com.



В данном руководстве описываются все доступные варианты для этой модели судна. Конфигурация вашего судна может варьироваться в зависимости от выбранного оборудования, а некоторые варианты могут не быть доступны в вашем регионе.

Руководство производителей оборудования дополняет руководство владельца. Они включены в сумку документов Saxdor, которая приходит с вашей покупкой.

В случае возникновения каких-либо затруднений обратитесь к представителю дилера Saxdor для получения консультации и помощи. Контактные данные Saxdor доступны на сайте www.saxdoryachts.com.

1.2.1 Структура данного руководства

Информация, которую вы найдете в следующих разделах этого руководства, организована следующим образом.

•Будьте в безопасности.

Руководство о шагах, которые вы должны предпринять, чтобы убедиться, что вы, ваша команда и ваши гости остаетесь в безопасности во все времена, когда вы на борту.

- Вы капитан.

Узнайте, как работает ваш корабль, и возьмитесь за контроль. Это руководство, однако, не является курсом по морскому судоходству или безопасности судна. Для комфорта и безопасности как вас, так и вашего экипажа и гостей, пожалуйста, убедитесь, что вы пройдете курсы судоходства и мореплавания или получите необходимый опыт работы с судном, прежде чем отправиться в море.

- Что и где на вашем корабле

Этот раздел представляет собой графическую презентацию содержимого вашего судна. Оглянитесь на общую структуру и положение оборудования на борту и подробно узнайте о различных компонентах и функциях управления.

- Как ваш корабль

Узнайте, как работают системы на вашем корабле. Хотя данный раздел дает некоторые инструкции по управлению судном, он не дает полных инструкций по каждому шагу по оборудованию на борту. Для этого необходимо ознакомиться с собственными руководствами производителей оборудования.

- Уважение к окружающей среде

Что вы можете сделать, чтобы не навредить другим людям, морю и матери природе.

- Берегите свой корабль.

В этом разделе приведены некоторые рекомендации о том, как лучше всего ухаживать за своим судном, чтобы обеспечить долгий срок службы и максимальное удовольствие, но это не подробное руководство по обслуживанию. Для получения более подробных инструкций ознакомьтесь с руководством производителя оборудования. Мы советуем вам всегда обращаться к профессиональной службе по обслуживанию вашего судна.

- Действия в нештатной ситуации

Некоторые советы для простого решения проблем.

- Технические данные

Все технические характеристики и размеры вашего судна.

- Приложения

Приложения. Ссылки на полную карточку гарантии, схемы проводов и веб-сайты производителей оборудования. Также есть словарь некоторых важных терминов, а также резюме предупреждений и предостережений, содержащихся в этом руководстве.

1.2.2 Руководство производителей оборудования

В пакете документов Saxdor содержится бумажная копия пособий или быстрых справочников оборудования, выбранного для вашего судна.

В случае отсутствия документов обратитесь к местному дилеру Saxdor с просьбой о замене документов.

1.3 Авторские права и отказ от ответственности

Права собственности / Авторские права

1. Информация, содержащаяся в этом документе, остается исключительной собственностью Saxdor Yachts Ltd. (далее - Saxdor)

Второе. В соответствии с настоящим документом или любым другим актом, осуществленным в процессе покупки судна Saxdor (далее - Product), Saxdor не передает лицензии или иные права любого рода, включая, но не ограничиваясь, права на ноу-хау, патенты, полезные модели, конструкции, авторские права или другие права промышленной собственности или титулы, будь то выраженные, подразумеваемые или молчаливые.

3. За исключением права на использование Продукта и настоящего документа, выдача документа не представляет собой явного или подразумеваемого предоставления никаких прав на патенты, авторские права, торговые секреты, товарные знаки или другие права интеллектуальной собственности или в соответствии с ними. Владелец/получатель данного руководства и Продукта (далее - User) не будет использовать никакое торговое наименование, товарный знак, логотип или какие-либо другие права собственности Saxdor или любой из ее филиалов без предварительного письменного разрешения на такое использование должным образом уполномоченным представителем Saxdor.

4. Пользователю запрещается регистрировать свои собственные права на промышленную собственность, такие как патенты, зарегистрированные конструкции или полезные модели, на основании информации, полученной или полученной с этим документом или в связи с покупкой Продукта, а также иным образом использовать информацию, содержащуюся в этом документе, для коммерческой выгоды.

Ответственность

1. Данный документ предоставляется "как есть". Считается, что информация в этом документе является достоверной и достоверной. Однако Saxdor не несет ответственности за содержание данного документа, насколько это разрешено законом, и не дает никаких заявлений или гарантий, явных или подразумеваемых, относительно точности или

полноту такой информации и не несет ответственности за последствия использования включенной информации.

Второе. Документ, если не указано иное, не включает в себя каких-либо подразумеваемых гарантий удовлетворительного качества, продаваемости, пригодности для определенной цели, совместимости или отсутствия нарушения.

3. Saxdor оставляет за собой право вносить изменения в информацию, опубликованную в данном документе, включая, без ограничения, спецификации и описание продукции, в любое время и без уведомления.

4. Настоящий документ заменяет и заменяет всю информацию, предоставленную до ее публикации.

5. Продукты Saxdor не предназначены, не разрешены или не гарантированы для применения в тех случаях, когда отказ или неисправность могут привести к телесным повреждениям, смерти или серьезному имущественному или экологическому повреждению. Saxdor не несет ответственности за включение и/или использование своих продуктов в таких ситуациях или приложениях, и, следовательно, такое включение и/или использование осуществляется на собственный риск Пользователя.

6. Ни Saxdor, ни кто-либо другой, участвовавший в создании, производстве или доставке Продукта, не несет ответственности за какие-либо особые, косвенные, последствия, случайные или наказательные убытки (включая, но не ограничиваясь, утраченные доходы, прибыль и/или сбережения), возникающие в результате разумно неправильного использования или невозможности использования Продукта, даже если Saxdor была уверена о возможности таких убытков или претензий.

1.4 Определения

Смотрите здесь конгрессы, используемые в этом руководстве.

Единицы измерений

Единицы измерений, как правило, даются в соответствии с Международной системой единиц (SI) и обычными единицами США (USCS). Единица USCS, используемая в данном руководстве, была вычислена из первоначальных единиц SI. Исключения:

- Сила ветра дается в шкале Бофорта (BFT)
- Скорость приведена в узлах (kn).

Цифры

Все цифры приведены только в иллюстрационных целях. Фактический продукт может варьироваться в зависимости от выбранных дополнительных характеристик и оборудования.

- Технические данные, встроенные в каркасную красную линию, иллюстрируют зоны и расположение оборудования на вашем корабле.
- Технические данные, изображенные в красной линии, относятся к участкам или оборудованию, которое находится внутри вашего судна или нет. непосредственно видимым на фигуре.
- Зеленые стрелы указывают на экстренные выходы.
- Наполненные оранжевые круги относятся к выделенным пассажирским сидениям.
- Наполненная оранжевая площадь с диагональными линиями иллюстрирует площадь рабочей палубы.

Символы безопасности

Предупреждения и предупреждения маркируются в соответствии с международными стандартами ISO и ANSI.



Предупреждение

указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к смерти или серьезные травмы.

Предупреждение

указывает потенциально опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к незначительному или умеренная травма.

Уведомление
указывает на потенциально опасную ситуацию

Дает дополнительную информацию или обращает внимание на правильное использование продукта, на ожидания пользователя или на то, как избежать ошибок.

2 Безопасность

Руководство о шагах, которые вы должны предпринять, чтобы убедиться, что вы, ваша экипаж и ваши гости остаетесь в безопасности во все времена, когда вы на борту.

2.1 Ваши обязанности

Безопасность - это первый и самый важный шаг к достижению максимального удовольствия от вашего судна. Пожалуйста, ознакомьтесь с содержанием этой главы, прежде чем впервые отправиться в море.

Как капитан вашего корабля, вы несете главную ответственность! Не только для вас, но и для вашего экипажа, любых гостей на борту и других моряков.

 Предупреждение
Риск столкновения.

Не эксплуатируйте судно за пределами внутренних водных путей в туманных условиях, при плохой видимости или ночью.

 Предупреждение: пренебрежение необходимыми мерами предосторожности может поставить под угрозу жизни.

Возьмите безопасность всерьез. Помните, что вы, водитель, несете ответственность за безопасность других.

 Предупреждение
Риск травмы или материального ущерба.

Владелец несет ответственность за сохранение нормального режима работы. Это означает, что скорость судна должна соответствовать преобладающему морскому состоянию, используя судно с хорошим морским поведением.

Будьте ответственны!

• Убедитесь, что вы и любые другие лица, которые будут управлять вашим судном, имеете необходимое судоходство и навигационные навыки.

• Убедитесь, что все люди на борту, включая вас, всегда носят спасательный жилет.

• Не позволяйте никому плавать вокруг судна, когда двигатель работает.

• Правильно загружайте судно в пределах возможностей.

• Не пить и не водить.

• Не поднимайтесь на крышу и не используйте двигатель как ступенчатую платформу.

• Будьте осведомлены и убедитесь, что вы соблюдаете все применимые местные законы и правила.

• Убедитесь, что безопасное оборудование соответствует местным правилам.

• Будьте внимательны к своему кораблю и регулярно его обслуживайте. Не пытайтесь выполнять какую-либо основную работу. Ремонт самостоятельно или внесение изменений в судно, не обращаясь к дилеру Saxdor.

• Прочитайте руководство и документацию, содержащуюся в пакете документации Saxdor, и обратите внимание на них - предостережения и предостережения.

Будьте готовы!

- Знать свой корабль и понимать ограничения безопасности, установленные на вашем судне по емкости и конструкции категории.
- Проактивно поддерживайте свой корабль, чтобы он оставался в хорошем состоянии. Следите за любыми признаками износа и Разрыв и немедленный ремонт.
- Ознакомьтесь с расположением всех средств безопасности на борту и убедитесь, что они полностью оборудованы. Функциональный перед отправлением.
- Убедитесь, что вы понимаете все аварийные процедуры.
- Также убедитесь, что все на борту знакомы с правильным использованием и эксплуатацией всех средств безопасности. оборудование в случае чрезвычайной ситуации.
- Перед отправлением проверьте погодные условия и прогноз.
- Планируйте маршрут и остановки и убедитесь, что у вас есть необходимое оборудование и средства.
- Убедитесь, что вы знакомы с местными законами и правилами, касающимися сообщения о несчастных случаях.

Осознавать риски и знать, как действовать

На лодках всегда есть определенные риски. Убедитесь, что вы знаете, как свести к минимуму эти риски, и будьте готовы действовать в случае, если что-то случится.

Подробнее

- Как подготовиться: [2.5 Избегайте чрезвычайных ситуаций на странице 15](#)
- Как действовать в случае чрезвычайной ситуации: [2.6 Помощь! на странице 19](#)

2.2 Ваши сигналы безопасности на борту

Чтобы обеспечить безопасное и беззаботное судоходство, ваш корабль оснащен различными средствами безопасности. Ознакомьтесь с ними, прежде чем отправиться в путешествие впервые.



Возможно, в вашей стране существуют другие или дополнительные требования к оборудованию безопасности. В некоторых странах необходимо носить спасательный жилет.

Этот вид дополнительного оборудования безопасности не подлежит ответственности Saxdor. Кроме того, вы несете ответственность за то, чтобы оборудование соответствовало местным правилам и чтобы оно было полностью функционирующим. Если вы не уверены, проконсультируйтесь со своим дилером Saxdor.

**табличка
изготовителя**

Начните с идентификационной таблички производителя! Она содержит важную информацию о безопасности, такую как максимальная нагрузка и количество людей, которую вы должны соблюдать во все времена.

Безопасное оборудование и экстренные выходы

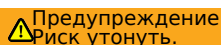
Ваш корабль поставляется с экстренными выходами, детектором СО и пространством для дополнительного оборудования безопасности. Ваш дилер Saxdor поможет вам приобрести дополнительное оборудование безопасности, необходимое в вашей стране, такое как пожаротушители и детекторы дыма. Обратите внимание, что для обеспечения безопасности оборудования может потребоваться периодическое обслуживание или замена.

Рекомендуемое дополнительное оборудование безопасности:

- Мобильный телефон с водонепроницаемым корпусом
- Запасные батареи
- Водостойный GPS, радио VHF, EPIRB, компас
- Сборник для захоронений, сборник первой помощи
- Костюм для выживания, тепловая одежда
- Неотложная пища и вода
- Кольцовая буй, спасательные жилеты, спасательная лодка, свисток, зеркало, фонарик
- Запасные якорные и якорные линии, запасные якорные и буксировочные линии
- Фендеры и крючок для судов
- Запасные винты и оборудование, запасные части и оборудование (насосы, фильтры, моторное масло, предохранители) и набор инструментов.

Жизненная куртка

Спасательные жилеты должны храниться в легкодоступном месте и должны быть готовы к немедленному использованию. Сообщите всем пассажирам о местонахождении оборудования безопасности. Обратите внимание, что детям, инвалидам и неплывателям может понадобиться специальный вид спасательных жилетов или особое внимание и инструкции по использованию средств безопасности. Перед отправлением прочитайте все необходимые инструкции, предоставленные производителем спасательного пальто.



Забудьте о том, чтобы носить на борту и использовать спасательные жилеты в чрезвычайных ситуациях, может привести к смерти и серьезным травмам.

Убедитесь, что ваш корабль оснащен соответствующим количеством и типом спасательных жилетов.

Убедитесь, что все люди на борту, включая вас, всегда носят спасательный жилет.

Спасательная лодка

Большому кораблю может понадобиться спасательная лодка. Всегда хранить спасательную лодку в назначенном для нее месте. Если нет конкретного места хранения, хранить спасательную лодку в открытой и доступной зоне.

Прочитайте инструкции производителя по размещению, хранению и техническому обслуживанию.

Предупреждения

Перед отправлением убедитесь:

- Все средства безопасности полностью функционируют и легко доступны.
- Все на борту знают, где найти безопасное оборудование и экстренные выходы.
- Все знают, как использовать оборудование и как действовать в чрезвычайных ситуациях.
- Каждый носит спасательный жилет, даже если это не требуется законом.

Сохраняйте защитное оборудование

- Проверяйте огнетушитель в интервалах, указанных на устройстве или в соответствии с местными правилами. законодательство. Заменить огнетушитель, если он истек.

 **Предупреждение**
Риск пожара или взрыва.

При замене частей противопожарной установки используются только соответствующие компоненты, имеющие одно и то же наименование или эквивалентные по своим техническим и противопожарным возможностям.

- Испытать работу детекторов дыма и СО в соответствии с местным законодательством.

Маркировки безопасности

Ваш корабль оснащен этикетками, содержащими важную информацию о безопасности. Убедитесь:

- Вы и все на борту понимаете значение символов безопасности и текстов на этикетки.
- Все следуют инструкциям на этикетках.

Связанные сведения

[4.3 Идентификационная табличка изготовителя на странице 48](#)

[4.5.1 Охранное оборудование и экстренные выходы на странице 49](#)

[4.5.3 Этикетки безопасности на борту на странице 51](#)

2.3 Что такое табличка изготовителя?

Идентификационная табличка изготовителя является сертификационной маркой и доказательством последовательности высокого стандарта яхт Saxdor. Тип маркировки производителя различается в зависимости от местного органа управления.

Идентификационная табличка изготовителя на вашем судне расположена рядом с рулем и содержит важную информацию о безопасности, такую как:

- Категория строительства вашего судна
- Пропускная способность (не включая топливо)
- Максимально допустимое количество людей, вес и мощность двигателя
- контактные данные судостроителя

На табличке также указаны контактные данные судовстроителя.

 **ОПАСНО**
Несоблюдение ограни-
чений двигателя или яхты

Не превышать максимально допустимую мощность двигателя или количество пассажиров на борту.

Соблюдайте условия, установленные категорией строительства вашего судна в соответствии с требованиями ЕС.

Связанные сведения

[4.3 Идентификационная табличка изготовителя на странице 48](#)

2.4 Какова категория конструкций СЕ?

Категория строительства СЕ является важным элементом безопасного судоходства! Он определяет погоду и морские условия, в которых безопасно эксплуатировать ваш корабль.



Предупреждение

Несоблюдение ограничений категории строительства вашего судна может привести к пассажирам, находящимся в опасности.

Не превышать максимально допустимую мощность двигателя или количество пассажиров на борту.

Убедитесь, что ожидаемые ветровые и морские условия соответствуют категории строительства вашего судна по стандарту СЕ.

Всегда убедитесь, что ваш корабль и ваши навыки работы соответствуют погодным условиям и условиям воды, в которых вы собираетесь работать.

Условия строительной категории СЕ определяются с использованием максимальной скорости ветра и максимальной значимой высоты волн в качестве измерения. Значительная высота волны относится к средней высоте наивысшей трети всех волн, визуальнo оцениваемой.

Например, в условиях строительной категории "СЕ" обычно встречаются условия в открытых внутренних водах, устьях и прибрежных районах при умеренных погодных условиях. Условия строительства в категории В СЕ более суровы - обычно встречаются в море, но также в прибрежных районах и больших внутренних водах, где защищенные зоны не легко доступны.

Таблица 2.1 - Спецификация строительной категории СЕ

Описание	Категория А	Категория В	Категория С	Категория D	
Сила ветра Сила Бофорта более 8		Сила Бофорта 8 или меньше	Сила Бофорта 6 или меньше	Сила Бофорта 4 или меньше	
$> 4 \text{ м} / > 13 \text{ футов} \leq 4 \text{ м} / \leq 13 \text{ футов} \leq 2 \text{ м} / \leq 6,6 \text{ фута} \leq 0,8 \text{ м} / \leq 1 \text{ фут}$	$> 4 \text{ м} / > 13 \text{ футов}$	$\leq 4 \text{ м} / \leq 13 \text{ футов}$	$\leq 2 \text{ м} / \leq 6,6 \text{ фута}$	$\leq 0,8 \text{ м} / \leq 1 \text{ фут}$	

Какова категория строительства моего судна?

Категория построения вашего судна в соответствии с требованиями ЕС указана на идентификационной таблице производителя. Вы также можете проверить его по технической спецификации в этом руководстве.



Ваш корабль имеет стройную категорию В. Так что, пожалуйста, следите за правилами безопасности, например:

- Для условий категории В вы можете иметь максимальное количество пассажиров, указанных на идентификационной таблице производителя на борту.

2.5 Избегайте чрезвычайных ситуаций

Знай, какие риски есть, действуй ответственно и придумай план.

2.5.1 Избегайте наводнений и перевертывания

Не рискуйте стабильностью!

Не волнуйся! Ваш корабль предназначен для того, чтобы быть очень устойчивым и не легко затопляться.

Также помните, что при плавании в лодку вносится вода. Чтобы ваши ноги были хорошими и сухими, и корабль плавал, в корпусе есть несколько дренажных отверстий. Автоматический осушительный насос работает непрерывно, чтобы держать дно в стороне от воды. Ручной насос дополняет автоматический насос.

Однако устойчивость может быть нарушена многими вещами, такими как грубая вода, тяга, плохо сбалансированная нагрузка и слишком много воды в баре. Примите следующие шаги для максимальной стабильности:



1. Загрузите свой корабль направо.

- Соблюдать ограничения категории конструкций CE по количеству пассажиров на борту.
- Убедитесь, что все на борту сидят на назначенных местах.
 - Не превышать максимально допустимой нагрузки на идентификационной таблице производителя.
- Убедитесь, что все оборудование, аксессуары и багажные предметы хранятся в безопасности, даже в суровых морских условиях и сильных ветрах.

Предупреждение
Любое изменение распределения веса может существенно повлиять на стабильность, отделка и производительность судна.

При загрузке судна никогда не превышайте максимально рекомендуемую нагрузку. Всегда тщательно загружайте судно и распределяйте нагрузки надлежащим образом, чтобы сохранить конструктивную отделку (около уровня). Избегайте размещения тяжелых весов высоко.

Принимать во внимание любые изменения, которые могут повлиять на распределение веса, такие как другой двигатель или рыболовная башня.

Предупреждение
Застраивать в каюте и не иметь быстрого доступа к безопасности оборудование может быть смертельным в случае наводнения.

Никогда не блокируйте или не блокируйте доступ к экстренным выходам или оборудованию безопасности.

Не храните багаж или другие тяжелые предметы на люке передней палубы.

Второе. Закройте боковые террасы, двери и люки во время движения.

- Всегда закройте боковые террасы в прямом положении перед отправлением.
- Все люки и крышки хранилища всегда должны быть закрыты во время работы.
- Закройте лампы, окна, платки для стирки, двери и вентиляционные отверстия грубо по погоде или на скорости планирования.

Предупреждение
Попадание воды в люки или внутри судна увеличивает риск наводнения.

Всегда держать люки закрытыми и боковые террасы в вертикальном положении при запуске.

3. Держите канализационные канализации в рабочем состоянии и следите за уровнем воды.

- Всегда держите отверстия открытыми. Единственное время, когда вы можете закрыть их, это в ситуации, где вода начинает поступать в судно во время загрузки.

- При необходимости очистить входы насоса от мусора.
- Если клапаны для отключения через корпус установлены в передних и задние верхние перегородки, держать их закрытыми. Вы можете. Откройте их только для того, чтобы вода сливалась в главные каналы.
- Если вы заметили, что в сливе больше воды, чем обычно, или если вы получите высокий слив Водная тревога, проверьте корабль на утечки и повреждения корпуса. Используйте ручную дренажную насос чтобы выкачивать избыток воды.

 Предупреждение
Риск наводнений.

Попадание воды внутри судна увеличивает риск наводнений.

Закрывать закрытые клапаны, когда они не нужны для работы, чтобы свести к минимуму риск наводнения (например, вход воды в канализационную канализацию туалета).

2.5.2 Избегайте посадки на мель

Низкие воды приносят такие опасности, как песок или скалы. Обратите внимание на маркерные буйи и постоянно наблюдайте за своим окружением.

 Опасность Риск с

Неожиданная посадка на мель на высокой скорости может вызвать серьезные травмы или смерть, а также серьезные повреждения судна.

Быстрое замедление может привести к крушению судна и выбросу пассажиров из судна.

Обратите внимание на минимальную безопасную глубину судна, чтобы избежать затопления.



- Будьте в курсе местных условий и глубины воды.
- Водите медленно и осторожно, когда находитесь в незнакомой местности.
- Всегда проверяйте глубину воды, чтобы не застрять.

2.5.3 Безопасно передвигайтесь на борту

Чтобы обеспечить вашу безопасность, ваш корабль имеет определенные зоны для передвижения на борту и сидения во время использования судна.



- Используйте рабочую площадку при приземлении и выходе из берега.
- Убедитесь, что все на борту сидят в назначенных местах для сидения во время путешествия. Не надо. превышает максимально допустимое количество человек на борту.

Связанные сведения

[4.5.2 Безопасные места сидения и передвижения на странице 50](#)

2.5.4 Не играйте с огнем

Избегайте ситуаций, которые могут вызвать риск пожара.

Убедитесь, что вы знакомы с расположением оборудования безопасности и экстренных выходов на борту.

Предупреждение
Риск пожара или взрыва.

Осторожно обращайтесь с открытыми огнями и топливными устройствами.

Предупреждение
Неосторожное заправление - это пожарная опасность.

Никогда не заполняйте топливный бак или не управляйте топливом, когда двигатель работает.

Не курите при обработке топлива.

Чтобы свести к минимуму риск пожара, всегда принимайте следующие меры безопасности:

- Будьте осторожны, чтобы не повредить топливные линии.
- Никогда не хранить топливные контейнеры или оборудование, содержащие топливо, в любом не предназначенном для этой цели районе.
- Никогда не препятствуйте доступу к резервуару топлива, контролю безопасности, электрическим системам, вентиляции единицы, оборудование безопасности или проходы к пожарным выходам и люкам.
- Не изменяйте электрические, вентиляционные или топливные системы вашего судна.
- Никогда не оставляйте печь или нагреватель без присмотра или не оставляйте вблизи свободные занавески или другие ткани Они.
- Регулярно проверяйте накладку, чтобы убедиться, что нет утечек топлива.
- При замене оборудования безопасности убедитесь, что оно соответствует местным требованиям.

Предупреждение
Риск пожара или взрыва.

При замене частей противопожарной установки используются только соответствующие компоненты, имеющие одно и то же наименование или эквивалентные по своим техническим и противопожарным возможностям.

Связанные сведения

[4.5.1 Охранное оборудование и экстренные выходы на странице 49](#)

2.5.5 Рассмотреть опасность углекислого газа

Углекислый газ - это безымянный, но потенциально смертельный газ! Будьте осведомлены и избегайте ситуаций, в которых существует риск накопления CO.

Предупреждение: углекислый газ в более высоких концентрациях может быть вредным для здоровья и даже смертельным. Даже низкие концентрации CO могут нанести ущерб при длительном воздействии.

Предотвратить накопление CO в первую очередь путем минимизации рисков.

Немедленно действуйте, если включена сигнализация о загрязнении углекислого газа или если вы подозреваете отравление.

Обратите внимание на признаки отравления CO, такие как раздражение глаз, головная боль, тошнота, слабость и головокружение, а при необходимости обратитесь за медицинской помощью.

Выхлопы двигателя содержат монооксид углерода (CO). Высокие концентрации CO могут возникать, особенно если:

- Движение двигателя в ограниченных пространствах в состоянии остановки, например, при приближении судна к другому судно или двигатель рядом с стеной.
- Водите с медленной скоростью или в заднем ветре.
- Я ехал с высоким луком.
- Запуск двигателя с открытыми дверями кабины может привести к тому, что выхлопные газы входят в кабину.

Для предотвращения накопления CO:



- Не подключайте двигатель или не отключайте его без необходимости, например, при привязке или в присутствии людей в воде.
- Не блокируйте выхлопные выходы и регулярно проверяйте выхлопную систему.
- Убедитесь, что все участки на судне хорошо проветриваются, если вы используете дизельное отопление или любой другой устройством сжигания топлива.
- Держите дверь кабины закрытой при работе двигателя.
- Оставьте достаточно пространства между двигателем и любым препятствием.

Связанные сведения

[2.6.5 Если вы подозреваете отравление углекислой на странице 21](#)

2.6 Помогите!

Даже если вы пытаетесь избежать этого, случаются чрезвычайные ситуации. Лучший способ предотвратить серьезность - быть готовым и знать, как действовать.



Предупреждение: если вы слишком долго пытаетесь справиться с ситуацией самостоятельно, вы можете быстро вызвать чрезвычайную ситуацию.

Если вы не можете справиться с ситуацией, всегда немедленно обращайтесь в службу спасения!

2.6.1 Что делать, если ваш корабль затоплен?

При плавании на катере нормально вносить немного воды в судно. Однако, если вода начинает накапливаться, нужно принять меры.



Предупреждение
Риск утонуть!

Судно может потопить или перевернуться, если слишком много воды попадет в судно, поскольку система дренажной насосы не может удалить его полностью.

Система насосного насоса не предназначена для контроля повреждений. Совокупная емкость системы не предназначена для истощения судна в случае повреждения.



- Если вы подозреваете утечку, действуйте быстро.
- Если происходит быстрое увеличение накопления воды, звоните в службу спасения.
- Если у вас умеренное накопление воды, уменьшите наводнение вручную. Используйте руководство пумпа или залога.
- Убедитесь, что все носят спасательный пиджак.

- Выясните причину и отправляйтесь на берег как можно скорее.

Связанные сведения

[2.5.1 Избегайте наводнений и переворотов на странице 16](#)

[4.5.1 Охранное оборудование и экстренные выходы на странице 49](#)

[5.4 Система водоотведения на странице 77](#)

2.6.2 Действия после посадки на мель

В случае затопления, будьте спокойны.



Предупреждение
Риск серьезных травм или смерти.

Любая утечка, особенно серьезная, может привести к быстрому погружению судна.

Всегда носите спасательную куртку и немедленно эвакуируйтесь из затонувшего судна.

Ваши будущие действия зависят от того, насколько сильно корабль ударит по дну или по скалам. Если произойдет легкий контакт с нижней стороны, вам может понадобиться только осмотр корпуса на наличие повреждений. Следуйте следующим инструкциям:



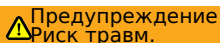
- Остановите двигатели и поднимите их из воды.
- Убедитесь, что все пассажиры на борту и носят спасательные жилеты.
- Если это возможно и необходимо, звоните и сообщите властям.
- Проверь, нет ли утечек.
Если вы обнаружите утечку, закройте все двери и люки, чтобы минимизировать накопление воды.
Убрать воды с использованием ручной насосной системы дренажа.
- Поверните все главные электрические переключатели в отключенное положение.
- Проверьте общее состояние судна, системы управления и двигателей. Проверь, есть ли они.
повреждения или утечки.
Не водите, если вы обнаружите утечки из двигателей, чтобы избежать дальнейшего повреждения двигателей.
- Приготовьте спасательную лодку для использования, если она оборудована и необходима.
- Эвакуируйте себя и всех пассажиров, если это необходимо.
- Маневровка судна в безопасные воды или ближайшее побережье, если корпус и все операционные системы находятся в исправном состоянии.
Убедитесь, что изменение передачи на обратную сторону не вызывает или не увеличивает ущерба.
- Проверьте судно профессиональной службой после посадки на мель.

2.6.3 Человек за бортом!

Если человек упал в воду.



- Направьте корабль прямо в ветер.
- Прекратите двигатель, если он работает.
- Дайте человеку плавающее устройство, если он его не носит.
- Помогите человеку вернуться на борт. Вы можете спустить лестницу для купания.



Не используйте кавитационные пластины вне бортового двигателя для пересадки.

Связанные сведения

[4.1.6 Купальная платформа на странице 35](#)

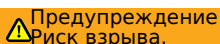
[5.8.6 Лестница для купания на странице 91](#)

2.6.4 Огонь!

Не тратьте время!



- Выключите все источники питания.
- Закрой топливный клапан.
- Убедитесь, что все носят спасательный жилет.
- Для тушения пожара используйте одеяло или стиратель. Не используйте воду!



Никогда не используйте воду для тушения топливного огня. Если огонь попадает в контакт с горючим топливом, вода может распространить огонь и вызвать взрыв.

- Не стесняйтесь вызвать помощь и эвакуировать судно, если пожар начнет распространяться.

2.6.5 Если вы подозреваете отравление углекислой

Если человек подвергся воздействию углекислого газа, действуйте быстро!

 **Предупреждение:** углекислый газ в более высоких концентрациях может быть вредным для здоровья и даже смертельным. Даже низкие концентрации CO могут нанести ущерб при длительном воздействии.

Предотвратить накопление CO в первую очередь путем минимизации рисков.

Немедленно действуйте, если включена сигнализация о загрязнении углекислого газа или если вы подозреваете отравление.



- Если включена сигнализация CO:
 - Выключить двигатель и все возможные устройства.
 - Не используйте огонь или электронику.
 - Откройте все вентиляционные люки и двери.
- Если у человека есть признаки отравления CO (болезнь в голове, головокружение, звон в ушах, тошнота, потеря сознание):
 - Переместите человека в хорошо проветриваемую местность и попросите его глубоко вдыхать свежий воздух.
 - Если дыхание остановилось, звоните в службу спасения и реанимируйте!

3 Вы - капитан

В этом разделе руководства мы поможем вам понять, как управлять судном и как взять под контроль.

Это руководство, однако, не является курсом по морскому судоходству или безопасности судна. Для комфорта и безопасности как вас, так и вашего экипажа и гостей, пожалуйста, убедитесь, что вы пройдете курсы судоходства и мореплавания или получите необходимый опыт работы с судном, прежде чем отправиться в море.

3.1 Идите!

Вы готовы уйти, и ваш корабль тоже! Но перед отправлением убедитесь, что вы прошли все соответствующие проверки.

- Проверь прогноз погоды. Обратите внимание на преобладающую силу ветра, профиль волн и видимость. Не надо. превышает возможности вашей категории судна по строительству CE.
- Убедитесь, что вы и ваша команда обладаете необходимыми навигационными навыками. Согласитесь на обязанности для каждого человека перед тем, как приблизиться к берегу и покинуть его.
- Убедитесь, что загружаете корабль правильно. Убедитесь, что ваш груз, включая количество пассажиров, не превышает максимальный предел вашей категории конструкций CE.
- Проверьте, что у вас есть все необходимое оборудование, такие как спасательные жилеты для всех пассажиров, крепления, фендеры, функциональное оборудование безопасности и компас. У вас есть печатная копия своих графиков, охватывающих достаточно большая площадь.
- Заправьте судно и убедитесь, что используете правильный вид топлива. Проверьте руководство двигателя, если есть сомнения.
- Проверьте двигатель, как указано в руководстве двигателя.
- Будьте готовы к неожиданным ситуациям с дополнительным топливом и запасами. Не забывать запасные батареи для оборудования, такого как телефоны и фонарик.
- Проверьте, что все критически важное оборудование, такое как система управления, навигационные огни, рог и трещина насосы работают.
- Проверьте, открыты ли клапаны для отвода через корпус, закрыты ли другие клапаны для отвода через корпус, закрыты ли люки, и прозрачность Вода и топливо.
- Обеспечить достаточную вентиляцию топливных отсеков для снижения риска пожара. Убедитесь в вентиляции каналы без препятствий.
- Убедитесь, что вы знаете и соблюдаете правила права на проезд и другие правила навигации, определенные в Международные правила предотвращения столкновений на море (COLREG).



При заполнении резервуаров топлива и пресной воды помните, что вы, возможно, не сможете заполнить резервуары до конца, если судно не выровнено из-за нагрузки или неравномерной нагрузки. Поэтому всегда сохраняйте дополнительные 20% резерва.

Связанные сведения

[2.1 Ваши обязанности на странице 11](#)

[2.4 Что такое категория строительства CE? на странице 15](#)

[2.5.1 Избегайте наводнений и переворотов на странице 16](#)

3.2 Вождение и управление

Все на борту? Посмотрите на эти советы и отправляйтесь в круиз!

3.2.1 Ознакомьтесь с работой вашего судна

Ваш корабль имеет свое уникальное поведение. Ознакомьтесь с ней, прежде чем отправиться в переполненные воды или доки.

Маневренность судна

- Первая практика - управлять судном в открытой и защищенной воде с достаточным пространством.
- Узнайте, как ваш корабль реагирует на ветер, волны и течения из разных направлений.
- Избегайте внезапных маневров на скорости.
- Всегда убедитесь, что у вас есть достаточное расстояние, чтобы остановиться или маневрировать, если это необходимо, чтобы избежать столкновений.
- При приближении или выходе из берега применяйте газ в резких и коротких дозах, чтобы Ваши маневры управления эффективны. Избегайте внезапных движений руля и убедитесь, что все члены экипажа члены, которые не обязаны оказывать содействие при прикреплении, остаются сидящими.
- Осуществляйте стрижку до тех пор, пока не почувствуете себя комфортно.
- Если у вас есть модель двойного двигателя, практикуйте приземление и другое поведение, специфическое для двойных двигателей.
- Если вы водитель и вы должны покинуть рулевую станцию, убедитесь, что двигатель переключен на нейтральный режим.

Использование подавления двигателя и управления смесью

- Запустить двигатель и прикрепить к себе переключатель аварийной остановки двигателя с проволокой безопасности.
- Перемещение вперед или обратно, если это необходимо, чтобы выйти из причала.
- Когда вы покинете док, маневрируйте и постепенно увеличивайте скорость по мере необходимости.
- Всегда остановитесь в нейтральном положении и позвольте двигателю стабилизировать скорость, прежде чем перейти в еще одно снаряжение. Переместиться на скорость с быстрым движением.
- Нажимайте управляющую ручку медленно вперед или назад, пока не достигнете желаемой скорости.
- Легко перетягивайте ручку обратно в нейтральное положение, когда хотите замедлить.
- Узнайте, как подрезать судно с помощью газа и управления смесью.

Уведомление о обратную сторону

Спустите скорость до бездействующей скорости, прежде чем перейти в обратную сторону.

Связанные сведения

[3.2.3 У вас есть отношение? О том, как подстричь свой корабль на странице 24](#)

[3.2.5 На странице 26 поднимите его несколько раз.](#)

[5.2.1.1 Запуск двигателя на странице 73](#)

3.2.2 Что такое переключатель аварийной остановки двигателя с проволокой безопасности?

Не хочешь, чтобы ваш корабль ехал без водителя? На помощь приходит переключатель скорой остановки двигателя с защитным шнуром.



Предупреждение Риск травмы или серьезного повреждения вашего судна.

Неисправность переключателя может привести к неожиданному выключению двигателя или к невыключению при необходимости.

Не эксплуатируйте судно, если неисправно работает переключатель аварийной остановки двигателя с трубопроводом безопасности.

Неотложной переключатель приостановки двигателя с защитным шнуром отключает двигатель, если водитель движется слишком далеко от станции руля или падает за борт. Выключатель с шнуром находится на станции руля.



Выключатель не работает, если водитель не подключен к нему!

- Всегда присоединяйтесь к себе немедленно после освобождения закрепление.
- Не забудьте освободить шнур при прицеплении, чтобы двигатель не Непреднамеренно остановиться.

Проверьте руководство производителя двигателя для получения дополнительных сведений о использовании переключателя аварийной остановки двигателя с безопасной лентой.



У вас может быть возможность беспроводного переключателя скоростного торможения двигателя с безопасным шнуром. Если у вас есть эта функция, вы можете использовать ее вместо фиксированного переключателя аварийной остановки двигателя с защитной лентой.

Связанные сведения

[4.2.1 Контроль станции шлема на странице 37](#)

3.2.3 У вас есть отношение? О том, чтобы подстричь свой корабль.

Узнайте, как приукрасить свой корабль, чтобы обеспечить плавное круиз и оптимальную производительность.

Окраска или отношение вашего судна - это его угол движения, поскольку он проходит по воде. Бег в неправильном углу отрезка дает вам хрупкую поездку и загружает двигатель ненужно. Узнайте, как:

- Установка вертикального угла движения судна (подъем или понижение лука) при достижении скорости планирования или изменение скорости.
- Играй, пока не найдешь наиболее удобную поездку.
- При перевеске ветра или несбалансированной нагрузкой регулируйте пятку судна (боковой угол).

Вы можете подрезать свой корабль с помощью джойстика на станции руля. С помощью резки можно настроить:

- Вертикальный угол работы судна.
- Пятна корабля.

Вы также можете уменьшить вертикальный угол судна с помощью дросселя двигателя и управления смесью. Обрезка изменяет угол винтовки, что заставляет лук двигаться вверх или вниз.

Предупреждение: плохая стрижка может поставить жизни под угрозу! Регулирование угла отделки на высоких скоростях может кардинально повлиять на поведение судна. Высокая отделка может затруднить вид, так что вы не можете заметить плавающих и небольших судов.

Избегайте корректировки на высоких скоростях.

Не ездите с высоким луком в течение длительного периода времени. Постричь вертикальный угол судна, чтобы снизить настроение в перегруженных зонах.

Подробные инструкции по использованию панелей для отделки приведены в руководстве производителя.

См. также руководство производителя двигателя.

Связанные сведения

[4.2.1 Контроль станции шлема на странице 37](#)

[5.2 Двигатель и рулевая система на странице 72](#)

3.2.4 Посмотри, куда вы идешь

Чтобы избежать любых неожиданных опасных ситуаций, убедитесь, что вы всегда можете видеть, куда идете и что происходит вокруг вашего судна.

• Убедитесь, что никто или ничто не блокирует вид из вокзала. Особое внимание следующие факторы, поскольку они могут уменьшить видимость:

- Угол нарезки двигательного агрегата
- углы плоскости отделки корпуса
- Нагрузка и распределение грузов
- Скорость
- Быстрое ускорение
- Переход от режима перемещения к режиму планирования
- Условия моря
- Погодные условия (например, дождь, темнота и туман)
- Внутренние светильники
- Положение крыш и штор
- Лица или подвижное оборудование в поле зрения водителя.

• Обратите внимание на то, что высокая скоростная отделка может препятствовать просмотру, так что вы не можете заметить пловцов и маленьких судов. Не ездите с высоким луком в течение длительных периодов времени и прикрашивайте судно, чтобы снизить настроение в перегруженных районах.

• Включите навигационные огни, когда темно или плохо видно.

• Узнайте заранее, как работает стиратель лобового стекла.

3.2.5 Возьмите его вверх или вверх

Несмотря на потрясающую производительность вашего корабля Saxdor, вы будете сопротивляться желанию показать себя водителем на полной скорости - будучи ответственным человеком, которым вы являетесь.

 Превышение скорости, неожиданное снижение скорости или неправильный угол движения могут привести к серьезным последствиям.

Не превышайте свои возможности. Водите на скорости, с которой вам удобно. Избегайте внезапных маневров.

Всегда используйте переключатель аварийной остановки двигателя с защитной лентой.

Уважайте корабли и свои границы.

- Чем быстрее вы управляете своим судном, тем меньше его подключается к воде, и это означает, что судно чувствует более восприимчивы даже к мелким изменениям. При высокой скорости у вас меньше контроля над судном в начале поворота.
- Будьте осторожны при резании на высокой скорости. Не езжай с наклоном вниз.
- При движении в режиме планирования судно поднимается с поверхности воды, и воздух увеличивается. Сокращение скорость при движении под низкими препятствиями, такими как мосты.
- Не ездите на максимальной скорости в условиях перегруженных водных путей, сильных ветров, больших волн или при снижении видимости.
- Не превышать максимально рекомендуемой мощности двигателя, указанной на идентификационной таблице производителя и в Технические характеристики.
- Защитите свободное оборудование безопасно во время движения.

Будьте внимательны

- Снижайте скорость и просыпайтесь, чтобы быть вежливыми и безопасными для себя и других.
- Соблюдайте и соблюдайте ограничения скорости.
- Не соблюдайте зоны бодрствования для защиты окружающей среды.

3.3 Привязка, тяга и закрепление

Проверьте здесь советы по прикреплению, буксировке и закреплению.

Упражняйтесь в технике

- Упражняйтесь в приземлении в спокойную погоду и используйте достаточно большие крылья.
- Всегда буксируйте или буксируйте с медленной скоростью. Никогда не превышать скорость корпуса перемещающегося судна, когда подтягивается.
- При якорь убедитесь, что вы якорь достаточно далеко от берега, и достаточно длинная веревка, чтобы Держись.
- Всегда поднимайте и закрепляйте якорь, когда его не используете.

подкрепленные точки прикрепления для прикрепления

У вашего судна есть несколько клейтов, которые могут быть использованы в качестве подкрепленных точек прикрепления для прикрепления, тяги и закрепления.

- Когда вы затягиваете другой корабль, используйте задницу.
- Когда ваш корабль буксируется, используйте луковые клейты.



Некоторые модели судов имеют отдельную пластинку для буксировки, которую вы также можете использовать для буксировки своего судна.

- Всегда используйте, по крайней мере, два клейта и достаточно большие крылья при приземлении в док, чтобы предотвратить посадку судна от перемещения и скребки против других судов или сооружений на суше.
- Не превышайте прочность ломания укрепленных точек прикрепления. См. техническую спецификацию для деталей.

Линии закрепления, закрепления и тяги

- Убедитесь, что привязки, буксировочные линии, цепи якорей, якорей и якорей достаточно для предназначенного использования судна. Линии или цепи не должны превышать 80% прочности ломания соответствующая сильная точка. Предпочтительно использовать линии тяги и прикрепления, предусмотренные в упаковке вашего судна. Если вы не уверены, какое оборудование использовать, свяжитесь со своим дилером Saxdor.
- Всегда прикрепляйте линии, чтобы они могли быть выпущены при загрузке.
- Убедитесь, что ваши приземляющие линии и прикрытия готовы к приземлению.
- Убедитесь, что линии и цепочки не запутаются в винтере.

Связанные сведения

[4.6.1 Приложения на странице 57](#)

[5.7 Анкерная система на странице 85](#)

3.4 Лифты и прицепы

Хорошо обращайтесь со своим кораблем даже на суше.

Вы и ваш корабль предпочитаете быть на воде, но иногда вам нужно поднять и транспортировать свой корабль для обслуживания, для хранения вне сезона или в другое место.

Рекомендуется воспользоваться профессиональным сервисом, если только вы не обладаете достаточным опытом и не имеете подходящего типа оборудования для выполнения задачи.

Восстановление

Предупреждение Судно может наклониться или подъемные ремни могут скользить во время подъема, если ремни не установлены должным образом или если грузы перемещаются и нарушают равновесие судна.

Освободите емкость и резервуары сточных вод и удалите из судна любые ненужные нагрузки.

Не закрепляйте судно через задние крылья, так как ремни могут сдвинуться.

- Поднять судно только с рекомендованных мест подъема.
- При подъеме судна всегда используйте распределительные штрихи. Они распределяют вес судна между двумя подъемными точками. Убедитесь, что решетки достаточно длинные, чтобы защитить корпус и боковые террасы от ущерба.

Трейлеры

 **ОПРЕДЕЛЕНИЕ** Движение на большом грузе может быть опасной дорожной опасностью.

Используйте прицеп, подходящий для судна.

Не превышайте емкость прицепа.

Защитите судно и прицеп должным образом.

- Убедитесь, что они остаются в пределах максимальной массы, указанной в технической спецификации (mT).
- Убедитесь, что ваш автомобиль достаточно мощный и вы знаете, как управлять трейлером.
- Используйте клейты в передней части корабля, чтобы вытащить корабль на прицеп.
- Присоедините судно к прицепу со всех клеймов вашего судна.

Связанные сведения

[4.6.2 Подъемные пункты на странице 58](#)

4 Устройство и расположение систем катера

Здесь вы можете увидеть общую структуру, оборудование и особенности вашего судна на фотографиях.



Следующие изображения описывают доступные варианты для этой модели судна. Конфигурация вашего судна может варьироваться в зависимости от выбранного оборудования, а некоторые варианты могут не быть доступны в вашем регионе.

4.1 Общий расположение судна

Ознакомьтесь с общим расположением судна и ознакомьтесь с различными отделениями.

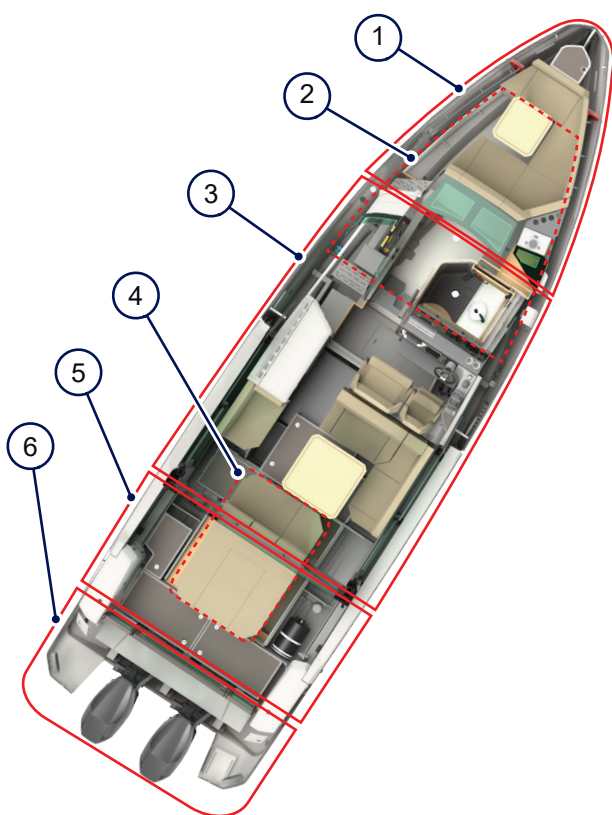


Рисунок 4.1 - Общий расположение судна

- 1. Передний пол
- 2. Примечание
- 3. Конец на заднем плане
- 4. Передняя кабина
- 5. Задняя палуба
- 6. Главная кабина
- 7. Платформа для купания

4.1.1 Передняя палуба

Посмотрите, что вы можете найти на передней палубе.

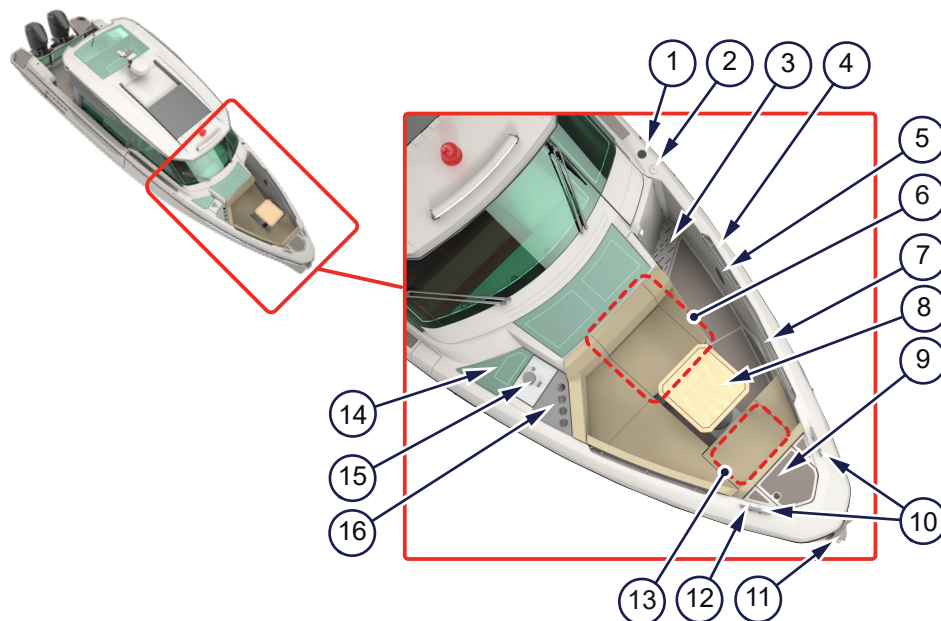


Рисунок 4.2 - Передняя крыша

1. Приток пресной воды
2. Ключевые коробки для якоря
3. Вход бензинового топлива
4. Ключи для люков
5. Дренаж на передней крыше
6. Примечание
7. Двигатели
8. Мостики для солнечного оттенка
9. Спикер
10. Продолжение
11. Открытые коробки для хранения
12. Экстренный выход (из передней каюты)
13. Продолжение
14. Передний фасад кабины
15. Огни на палубе
16. Пятидесят
17. Вентиляционный люк
18. Примечание
19. Стол и диваны
20. Содержатели чашек и бутылок

4.1.2 Передняя кабина

Посмотрите, что вы найдете в передней каюте.

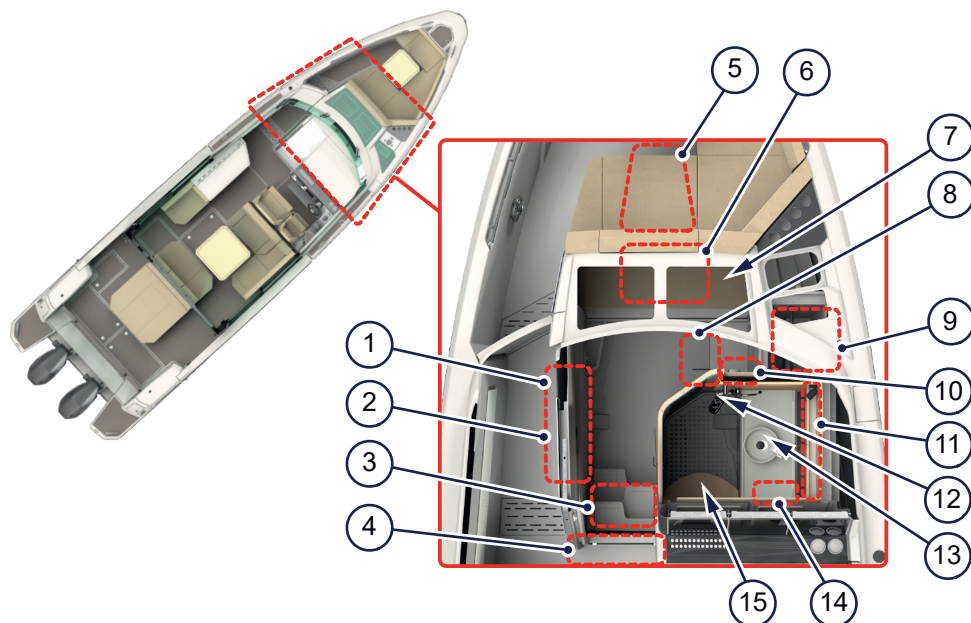


Рисунок 4.3 - Передняя кабина

1. Панель управления температурой, аудиопанель управления
2. Детектор дыма и окиси углерода (CO)
3. Панель излучения, источники питания, переключатель света
4. Гардероб
5. Серая коробка с водой для душа и люк насоса для дренажа
6. Озерная шкафа
7. Детская шлюпка каюты (АС-помпа, черный водяной клапан, морская клапан)
8. Примечание: Детская шлюпка каюты (АС-помпа, черный водяной клапан, морская клапан)
9. Примечание: Детская шлюпка каюты (АС-помпа, черный водяной клапан, морская клапан)
10. Примечание: Детская шлюпка каюты (АС-помпа, черный водяной клапан, морская клапан)
11. Примечание: Детская шлюпка каюты (АС-помпа, черный водяной клапан, морская клапан)
12. Примечание: Детская шлюпка каюты (АС-помпа, черный водяной клапан, морская клапан)
13. Примечание: Детская шлюпка каюты (АС-помпа, черный водяной клапан, морская клапан)
14. Примечание: Детская шлюпка каюты (АС-помпа, черный водяной клапан, морская клапан)
15. Примечание: Детская шлюпка каюты (АС-помпа, черный водяной клапан, морская клапан)

12
Свежеводная душа

14 Продолжение
Контрольная панель туалетного отделения

4.1.3 Главная кабина

Проверьте здесь оборудование, которое можно найти в главной каюте.

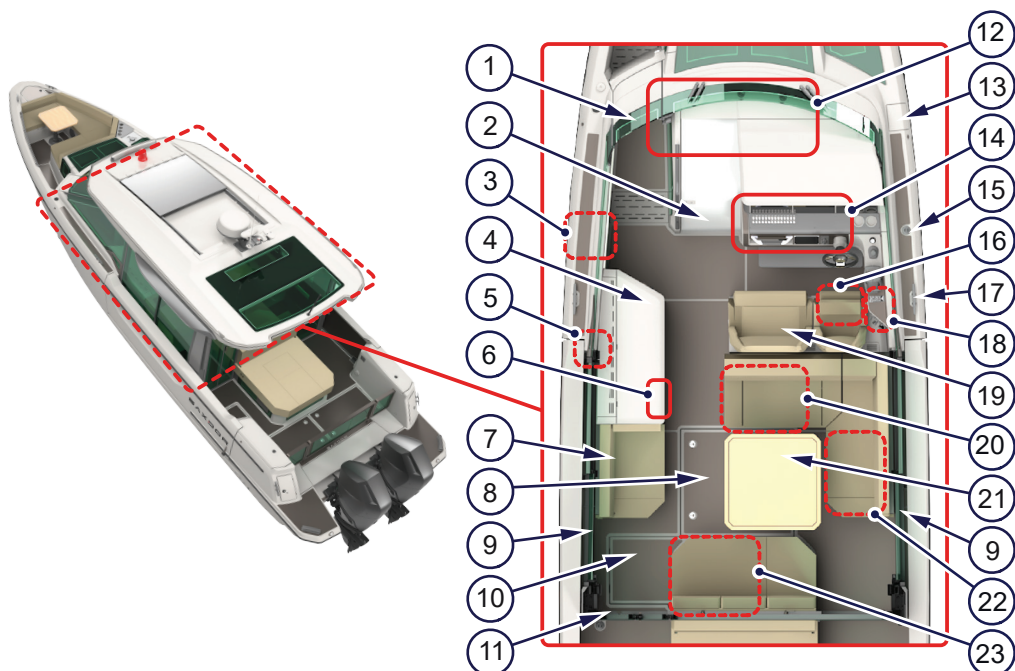


Рисунок 4.4 - Главная кабина

1. Дверь и дверь к передней палубе
- 13 Продолжение
- Открытие вентиляции туалетного отделения
2. Дверь и дверь в переднюю каюту (Чрезвычайная ситуация) Выход)
3. Входной люк в топливные и водные трубы
- Питнадацать
- Запуск черной воды
- 4 Примечание
- Мокрый бар
- 16 Панель управления батарей / ручная насос для дренажа
5. Доступный люк к электрическим системам (за спиной холодильник)
6. Диван и панель управления столом
18. Входной люк к электрическим соединениям
- Мокрое сиденье и ящик
19. Сиденья водителей и пассажиров
- 8 Примечание
- Входной люк в топливный бак и хранилище
- 20 Электрический диван
9. Дверь и дверь к купальной платформе
21. Электрический стол
10. Доступный люк к задней каюте
22. Софа и хранилище
11. Дверь и дверь к задней палубе
23. Дверь и дверь к задней каюте (Чрезвычайная ситуация) выход)
12. Ветровые стекла и стиральные устройства

14 Продолжение
Станция "Хелм"

17.
Средние клейты

4.1.4 Кабина на заднем углу

Проверьте здесь оборудование, которое можно найти в задней каюте.

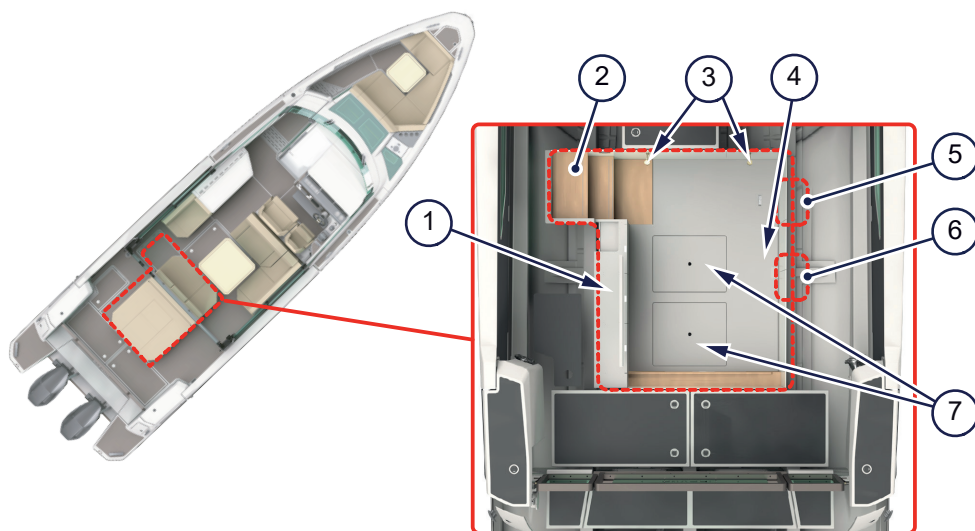


Рисунок 4.5 - Ковчег на заднем плане

- 1. Шкаф
- 5. Рекомендуемое место для дыма и CO детектор
- 2. Лестницы к задней каюте
- 6. Огревательные и кондиционеры
- 3. Светы
- 7. Сохранение под кроватью
- 4 Примечание Кровать

4.1.5 Задние палубы

Посмотрите, что вы найдете на задней палубе.

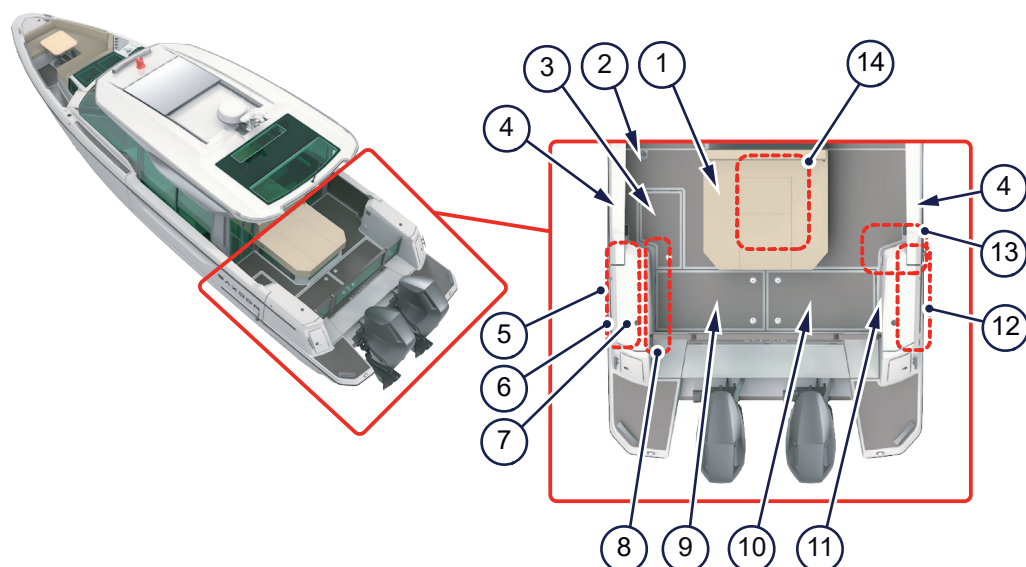


Рисунок 4.6 - Задней палубы

1. Сиденье
2. Примечание
3. Входной люк к дренажным клапанам
4. Серое источник выброса воды
5. Задний технический отдел (батареи)
6. Шлюз для хранения / холодильника
7. Экстренный выход из задней каюты
8. Примечание
9. Побочные террасы
10. Примечание
11. Панель управления боковой террасой
12. Grill для барбекю
13. Вход и хранение дизельного топлива
14. водопровод и раковина с пресной водой
15. Продолжение
16. Счетчик на палубе (оба сторон палубы)
17. Панель тяжелой безопасности
18. Задний технический отдел (замена генератора) система, батареи)

4.1.6 Купальная платформа

Посмотрите, что можно найти на купальной площадке.

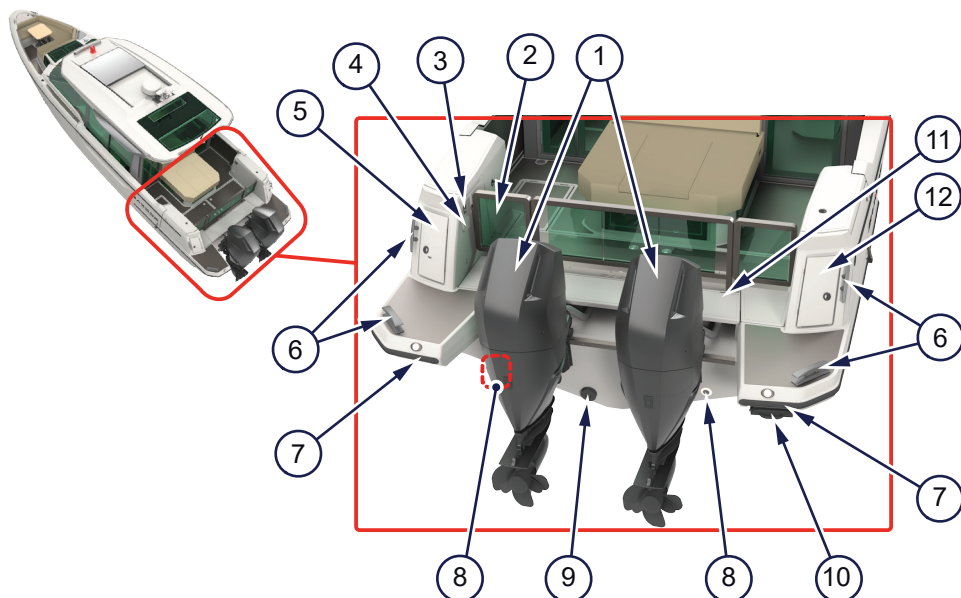


Рисунок 4.7 - Купальная платформа

- 1. Двигатели двойные
- 2. Определительные огни для вращающегося винтовка
- 3. Трансомные ворота
- 4. Примечание
- 5. Подводные лампы
- 6. Панель управления пресной водой
- 7. Цинковый анод
- 8. Примечание
- 9. Свежеводная душа
- 10. Лестница для купания
- 11. Набережная электроэнергетическая панель 1
- 12. Примечание
- 13. Моторный колодец мост
- 14. Задние клеи для буксировки и привязки
- 15. Набережная электроэнергетическая панель 2

4.2 Контроль пользователя

Смотрите здесь местоположение различных пользовательских элементов управления на вашем корабле.

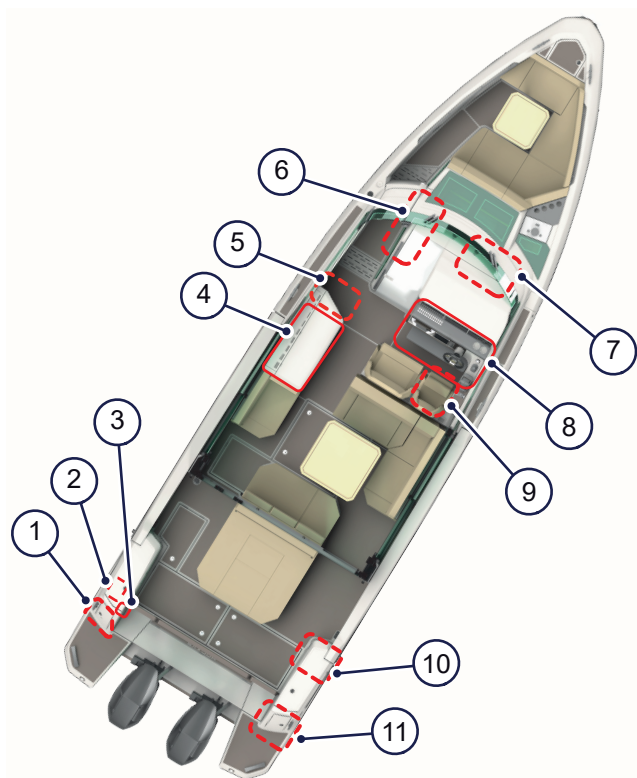


Рисунок 4.8 - Расположение элементов управления пользователями

1. набережная электроэнергетическая панель 1
7. Контрольная панель туалетного отделения
2. Панель тяжелой безопасности
- 8 Примечание
- Контроль станции шлема
3. Панель управления пресной водой
9. Панель управления батареей
- 4 Примечание
- Контрольная панель дивана и стола и контрольная панель кухни
- панель
5. Панель управления температурой для отопления
- 1 1
- набережная электроэнергетическая панель 2
6. Панель зажигания / Панель управления температурой для воздуха
- кондиционирование

10
Панель управления боковой террасой

4.2.1 Контроль станции шлема

Получите краткий обзор мест и названий различных элементов управления на вокзале. Проанализируйте функции, доступные для каждого управления, в следующих разделах.

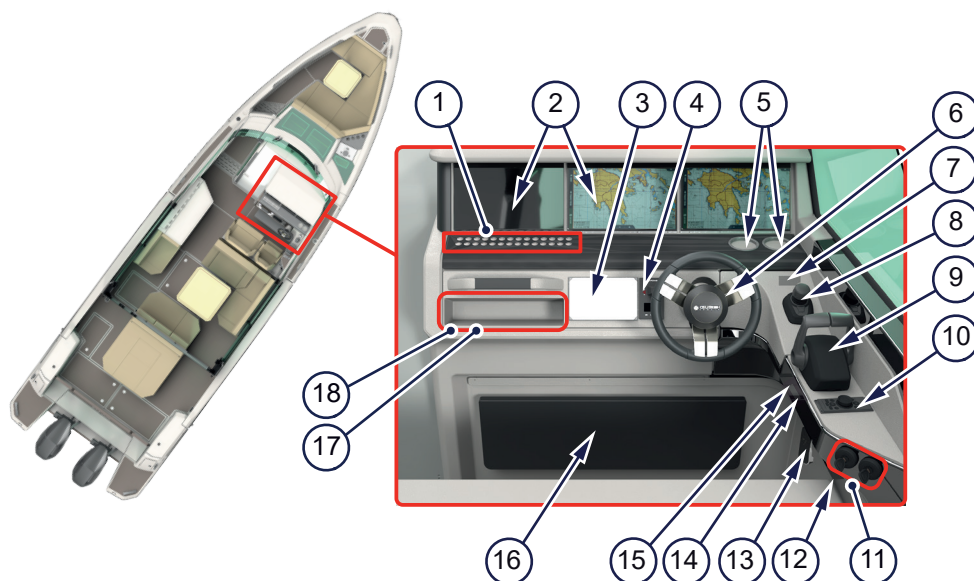


Рисунок 4.9 - Контроль станции шлема

1. Системы управления судами и оборудованием
2. Дистанционное управление для многофункциональных дисплеев
3. Главные многофункциональные дисплеи
4. Выключатель клавиши зажигания (1 и 2)
5. Дисплей системы зарядки батареи
6. Переключатель аварийной остановки двигателя с безопасным шнуром
7. Примечание: Контрольная панель двигателя лука
8. Продолжение: смартфон VHF и AIS
9. Поддержатели чашек
10. Диагностический порт ртуты
11. Рулевое колесо
12. Пятнаштырь
13. Читатель SD-карты
14. Проводный переключатель
15. Отдых ног
16. Примечание: Пилотный джойстик с ртутью
17. Раздел с перчатками и радиомоторщик VHF
18. Контроль подавления двигателя и смены
19. Зарядное устройство для мобильных телефонов и выход USB

Подробнее

- Как использовать управление двигателем, переключатель аварийной остановки двигателя с проволокой безопасности и как подрезать судно: [рулевое движение на странице 23](#)

Связанные сведения

[5.2 Двигатель и рулевая система на странице 72](#)

[5.6 Навигационное оборудование на странице 84](#)

4.2.1.1 Панель управления навигацией и освещением

Панель управления навигацией и освещением управляет навигационным оборудованием, якорем, огнями и насосом дренажа.

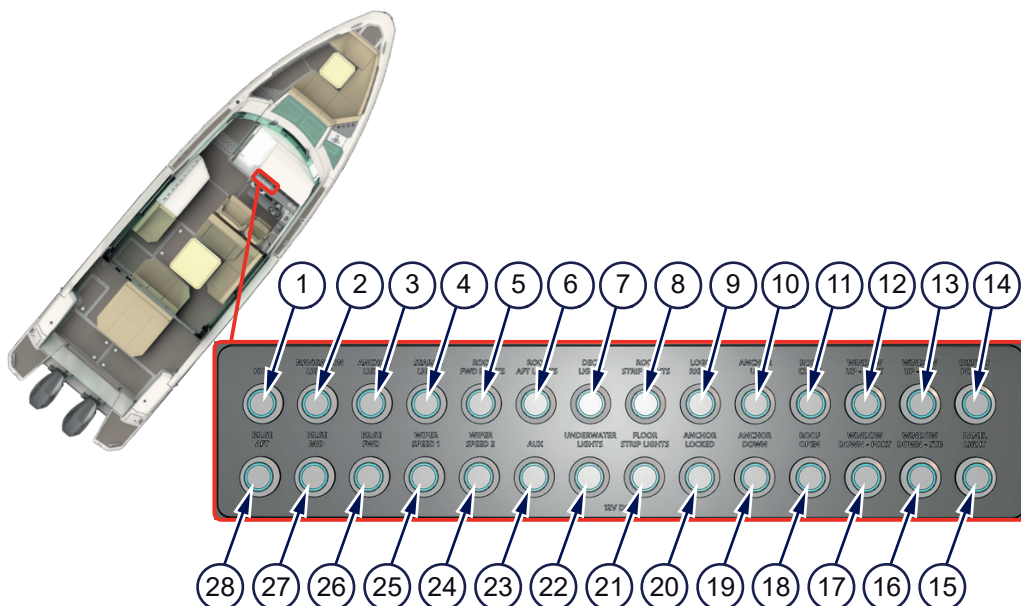


Рисунок 4.10 - Функции управления навигационной и световой панели

1. Пятнадцать
2. Свет панели
3. Навигационные лампы
4. Стриборное окно вниз
5. Анокерное освещение
6. Портное окно вниз
7. Примечание
8. Пусковой свет
9. Открытая крыша
10. Светы FWD на крыше
11. Анокер вниз
12. Свет на крыше AFT
13. Анокер заперт
14. Огни на палубе
15. Световые панели для пола
16. Примечание
17. Светильники на крыше
18. Подводные лампы
19. Логотип справа
20. Помощная батарея
21. Анокер вверх
22. Скорость стирания 2
23. Скорость стирания 1
24. Скорость стирания 1
25. Портное окно вверх
26. Насос для дренажа сливов FWD
27. Продолжение
28. Продолжение
29. Продолжение
30. Продолжение
31. Мощность дисплея
32. Насос для дренажа сливов AFT

Подробнее

- 2.6.1 Что делать, если ваш корабль затоплен? [на странице 19](#)
- Перед отправлением перечень для навигации: 3.1 Пойдем! [на странице 22](#)

Связанные сведения

- [5.4 Система водоотведения на странице 77](#)
- [5.6 Навигационное оборудование на странице 84](#)
- [5.7 Анокерная система на странице 85](#)
- [5.8.8 Освещение и аудио на странице 92](#)

4.2.2 Диван и панель управления столом

Вы можете изменить направление сидения электрического дивана, а также поднять и спустить электрический стол с дивана и панели управления столом.

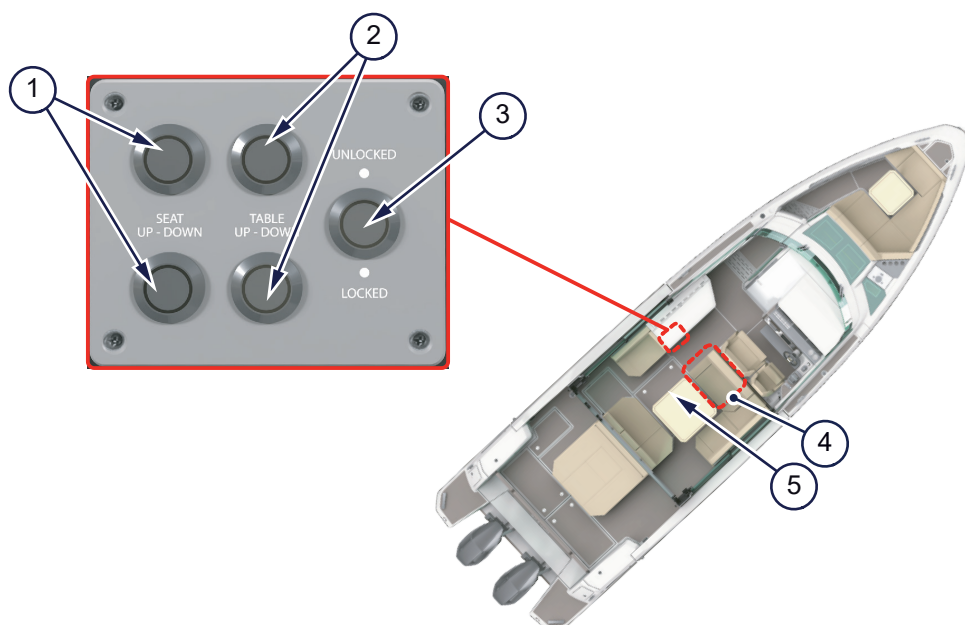


Рисунок 4.11 - Главная панель управления за столом в кокпите

- 1. Электрический диван вверх / вниз
- 2. Электрический стол вверх / вниз
- 3. Замок для дивана и стола
- 4. Примечание
- 5. Электрический диван

Связанные сведения

[5.8.3 Сидения на странице 89](#)

4.2.3 Контрольная панель туалетного отделения

Вы можете управлять туалетом, а также насосами для пресной и сточной воды из панели управления туалетным отделением.

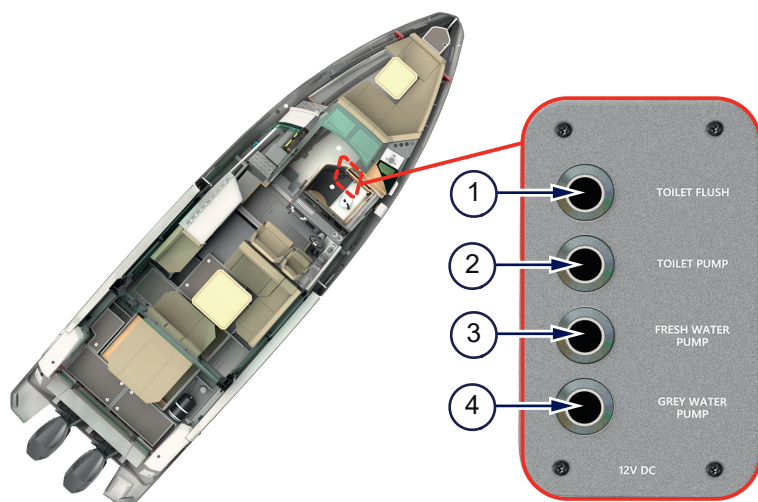


Рисунок 4.12 - Контрольная панель туалетного отделения

- 1. Зачистка для туалета
- 2. Насос для пресной воды
- 3. Туалетный насос
- 4. Примесный/Серая водная насос

Связанные сведения

[5.5 Системы пресной и сточных вод на странице 80](#)

[5.8.2 Мокрый бар и барбекю на странице 87](#)

4.2.4 Панель управления сигнализацией высокой скорости

Смотрите, где расположена панель управления сигнализацией высокого уровня.

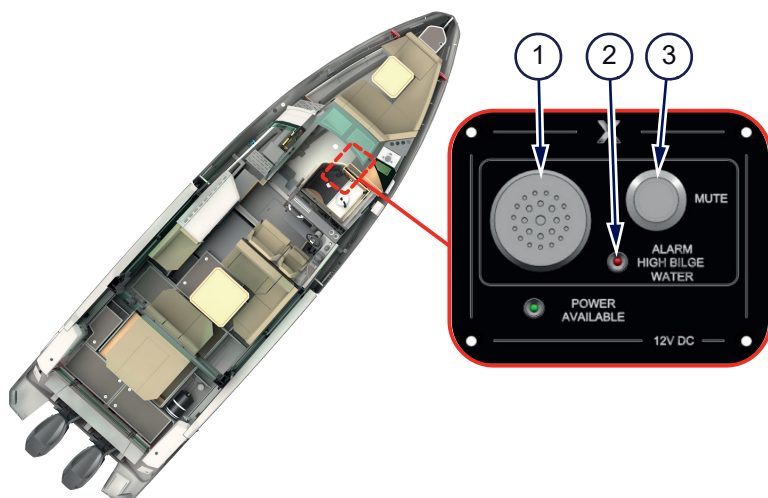


Рисунок 4.13 - Панель управления сигнализацией высокой скорости

- 1. Бьюзер
- 2. Кнопка отключения
- 3. Стремительное освещение

4.2.5 Панель управления боковой террасой

Вы можете управлять боковыми террасами с боковой панели управления.

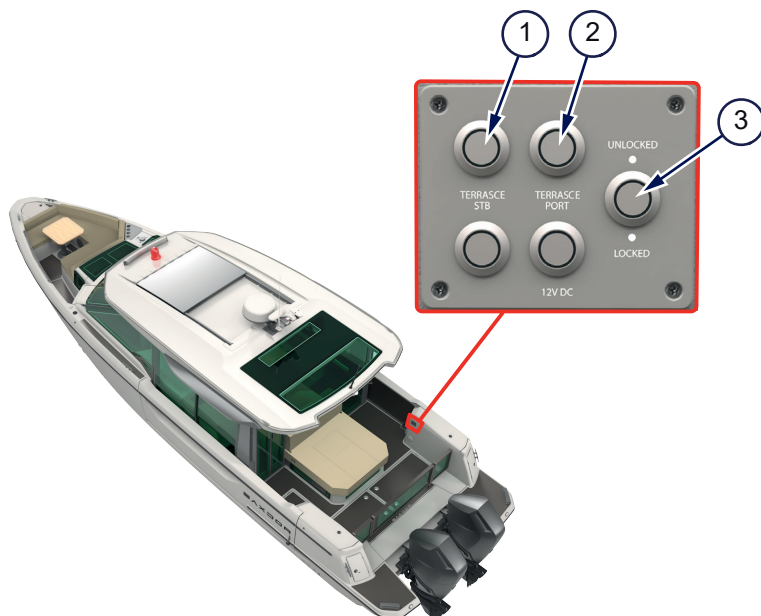


Рисунок 4.14 - Боковая панель управления террасой

- 1. Терраса на струнном борту вниз / вверх
- 2. Освобождение замка террасы
- 3. Портовая терраса вниз / вверх

Связанные сведения

[5.8.4 Боковые террасы на странице 89](#)

4.2.6 Фьюзерная панель

Панель предохранителя содержит предохранители, переключатели и индикаторы для электрического оборудования на вашем судне.

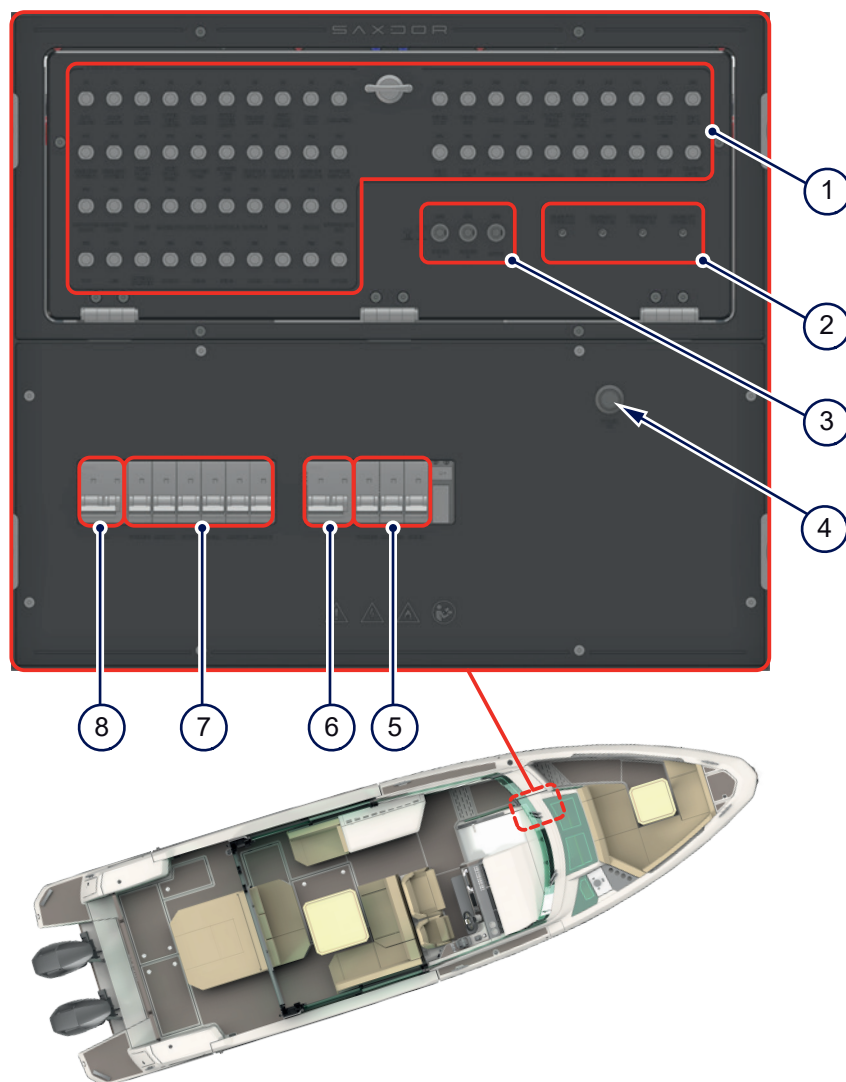


Рисунок 4.15 - Панель пролива

1. Плюсы 12 В
2. 110 V или 230 V предохранители для береговой электрической энергии
3. индикаторные огни для дренажных насосов
4. набережная электрическая мощность 2 главный переключатель / перенапряжение охрана
5. Кнопки холодильника и печи
6. 110 V или 230 V предохранители для береговой электрической энергии 1
7. Примечание
8. Нагреватель воды включен/выключен
9. Примечание
10. набережная электрическая мощность 1 главный переключатель / перенапряжение охрана

Связанные сведения

[5.1 Электрическая система на странице 62](#)

[5.1.2 Глюки на странице 64](#)

4.2.7 Панель тяжелой безопасности

Панель тяжеловесных предохранителей содержит предохранители для приборов и электронных компонентов, требующих больших токов. Ампераж предохранителя может быть проверен непосредственно с маркировки предохранителя или электрической схемы.

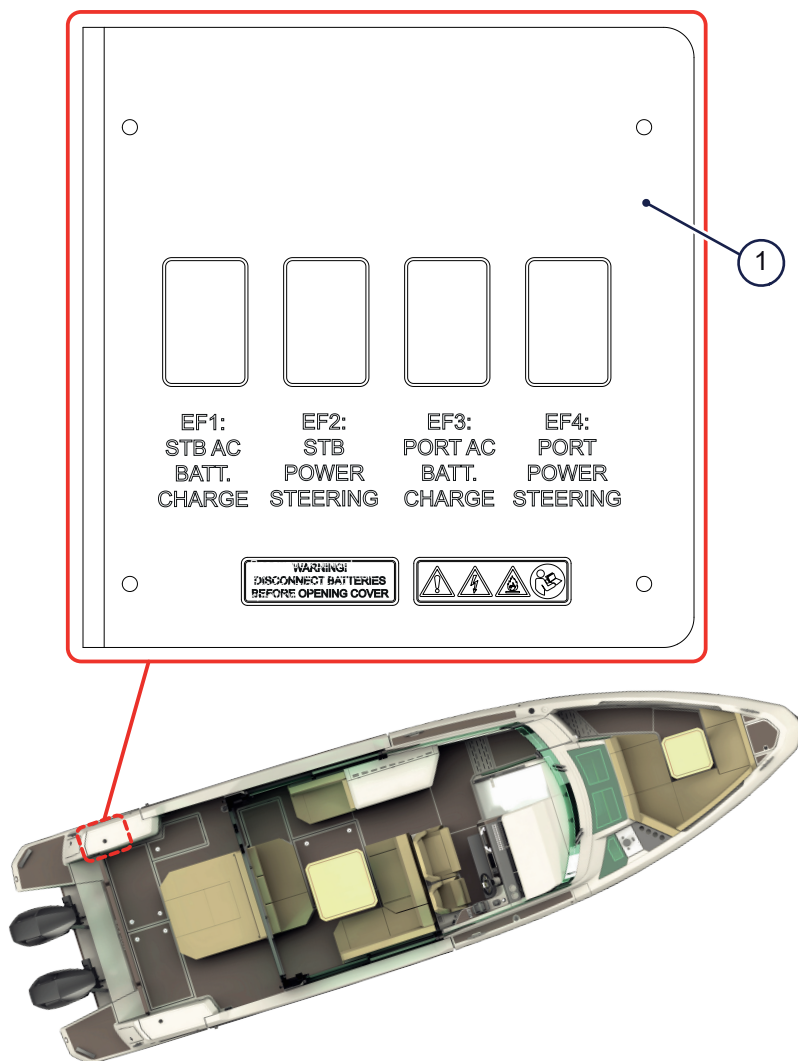


Рисунок 4.16 - Планка тяжелой безопасности

1.
Панель тяжелой безопасности

Связанные сведения

[5.1 Электрическая система на странице 62](#)

[5.1.2 Глюки на странице 64](#)

4.2.8 Панель управления батареями

Проверьте здесь расположение панели управления батареями вашего судна. Панель содержит переключатели включения и выключения батареи.

Вы можете использовать переключатели включения и выключения батареи, чтобы выключить электричество от батарей к оборудованию на вашем судне, когда вы покидаете судно без присмотра, и включить электричество, когда вы возвращаетесь.

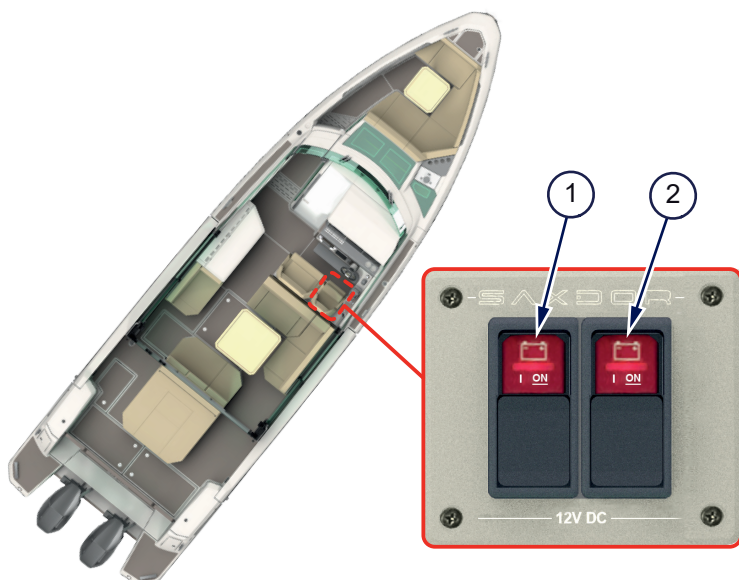


Рисунок 4.17 - панель управления батареями

1. Переключатель для батарей двигателя и батарей двигателя
2. Переключатель для бытовых (помощных) батарей

Связанные сведения

[5.1 Электрическая система на странице 62](#)

[5.1.3 Аккумуляторы на странице 66](#)

4.2.9 набережная электроэнергетическая панель

Проверьте здесь местоположение порта и панелей электрической энергии на правом борту, чтобы подключить ваш корабль к электрической энергии на берегу.

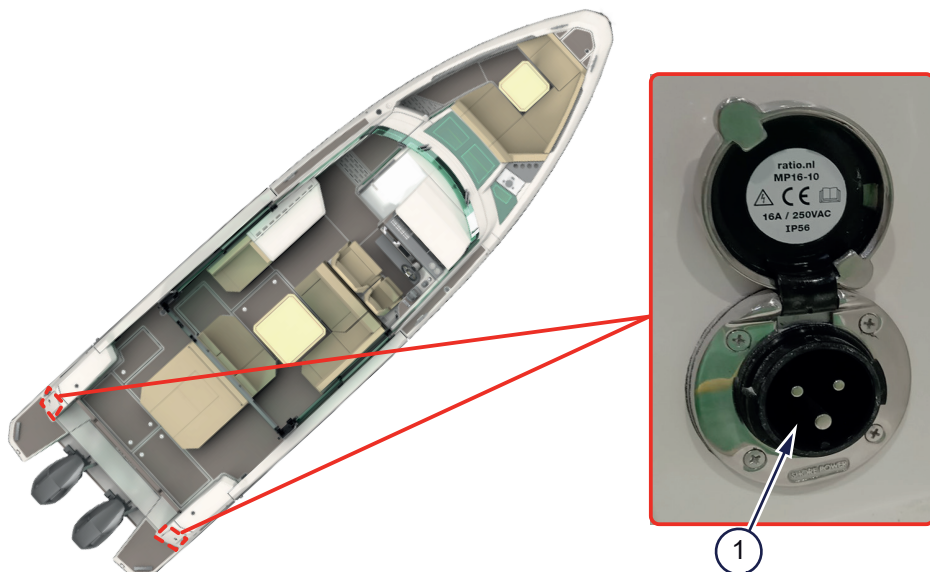


Рисунок 4.18 - набережная электроэнергетическая панель

1.
береговой вход электроэнергии

Связанные сведения

[5.1.4 электроэнергия на берегу на странице 68](#)

4.2.10 Контрольная панель для кулинарии

Вы можете использовать панель управления кухонной стойкой, чтобы управлять опциональной дизельной стойкой кухонной стойкой на мокрой панели.

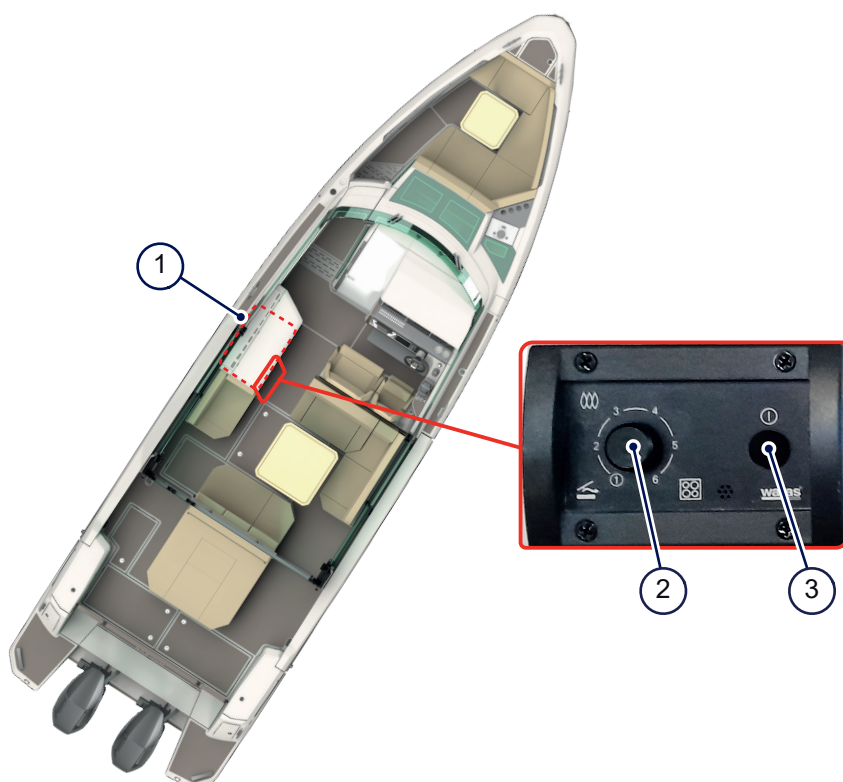


Рисунок 4.19 - Контрольная панель кулинарии

- 1. Кухня
- 3. Включение/выключение питания на столовой
- 2. Установка тепла на столовой

Для получения дополнительной информации о характеристиках и использовании оборудования ознакомьтесь с руководством производителя кухни.

Связанные сведения

[5.8.2 Мокрый бар и барбекю на странице 87](#)

4.2.11 Панель управления температурой

Проверьте здесь местоположение панели контроля температуры вашего судна.

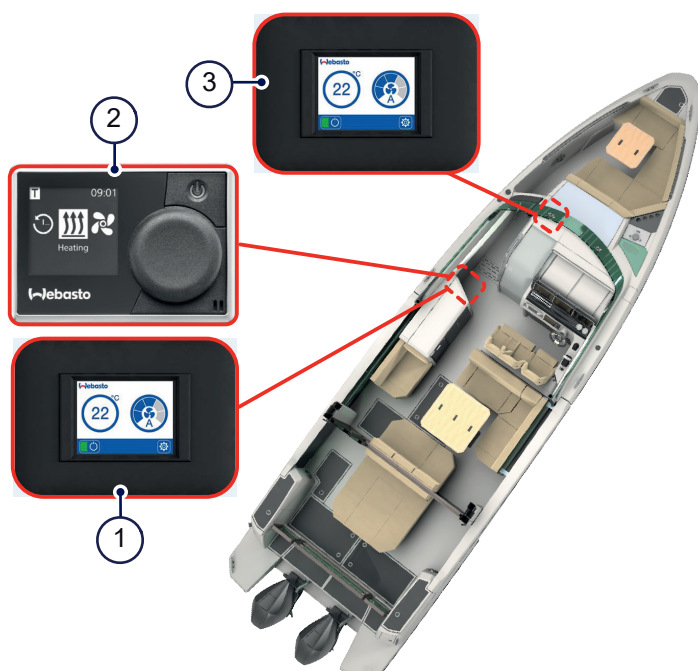


Рисунок 4.20 - панель управления температурой

3. Панель управления температурой для непосредственного кондиционирования (необязательно)
2. Панель управления температурой для отопления

Связанные сведения

[5.8.1 Утепление и кондиционирование воздуха на странице 87](#)

4.3 Идентификационная табличка изготовителя

Проверьте здесь местоположение и подробности на табличке идентификации производителя на вашем судне.

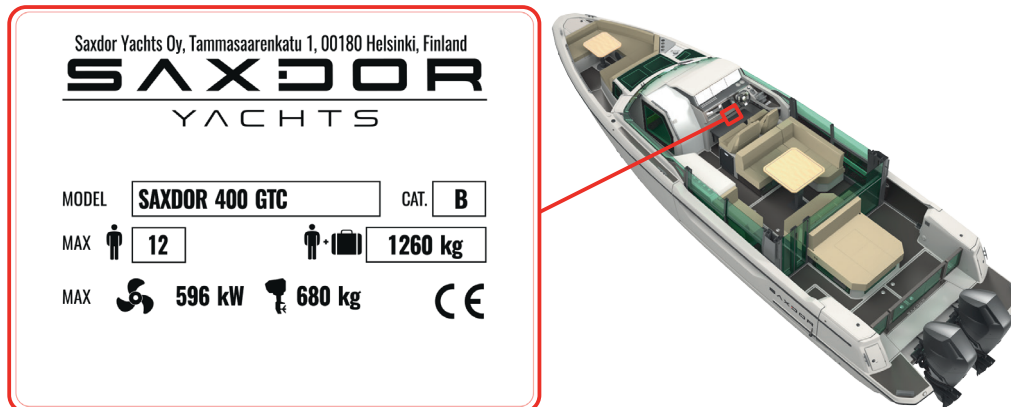


Рисунок 4.21 - табличка изготовителя



Максимальная нагрузка, указанная на тарелке, не включает содержание резервуаров.

Подробнее

•О назначении идентификационной таблицы производителя: [2.3 Что такое идентификационная таблица производителя? на странице 14](#)

4.4 Идентификационный номер корпуса

Номер идентификации корпуса (HIN) является уникальным идентификатором вашего судна и может быть использован для отслеживания истории вашего судна.

Обратитесь к дилеру Saxdor, если вам нужно узнать HIN вашего судна или его местоположение. Никогда не удаляйте или не изменяйте HIN вашего судна.

4.5 Безопасность на борту

Проверьте здесь основные характеристики безопасности на вашем корабле.

4.5.1 Охранное оборудование и экстренные выходы

Проверьте здесь местонахождение оборудования безопасности вашего судна и экстренные выходы.

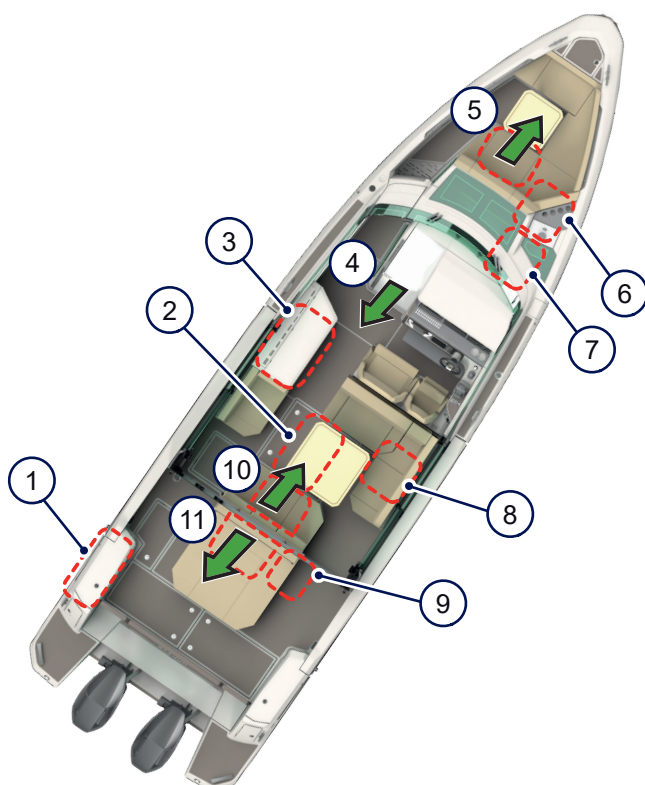


Рисунок 4.22 - Оборудование безопасности и экстренные выходы

1. Рекомендуемое место для дыма и СО детектора в передней каюте
2. Рекомендуемое место для хранения задних хранилища
3. Рекомендуемое местоположение спасательной лодки
- 8 Примечание
- Рекомендуемое местоположение пожаротушения в хранилище дивана
- 3.
- Рекомендуемое место для пожарной одежды
- 9
- Рекомендуемое место для дыма и СО детектор в задней каюте
- 4 Примечание
- Экстренный выход через дверь передней каюты
- 10
- Экстренный выход через заднюю дверь кабины
- 11
- Экстренный выход через люк передней крыши (под диван передней палубы)
- 1
- Экстренный выход через люк задней палубы (под диван задней палубы)
- 6.
- Рекомендуемое местоположение пожаротушения в гардероб передней каюты

4.5.2 Безопасные места сидения и передвижения

Посмотрите, где пассажиры могут сидеть и передвигаться в разных ситуациях.

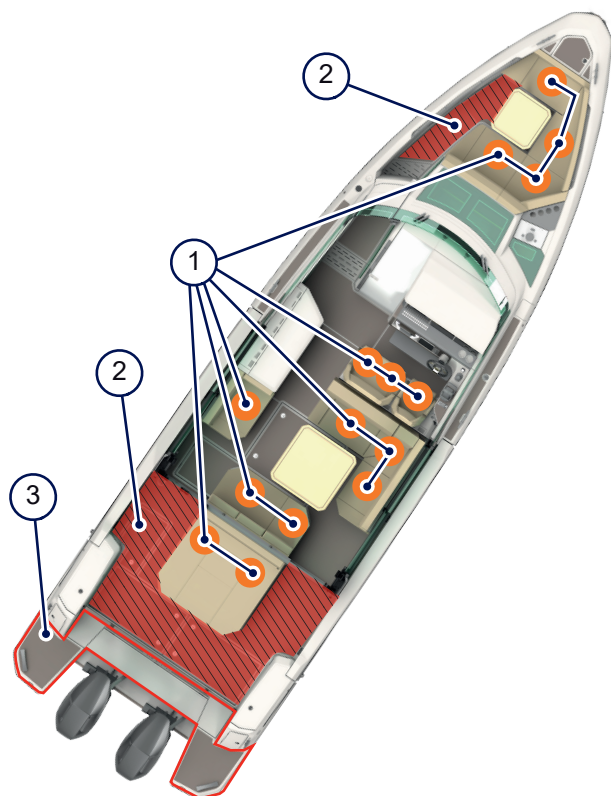


Рисунок 4.23 - Безопасные места для сидения и передвижения

1.
Разрешены места сидения
3.
Площадь палубы, предназначенная для закрепления, закрепления и экстренные операции, или использование, когда судно находится на стационарные
2.
Площадь рабочей палубы

Подробнее

- Ограничения количества пассажиров на борту: [2.4 Что такое категория строительства CE? на странице 15](#)
- Использование указанных мест: [2.5.3 Безопасное передвижение на борту на странице 17](#)
- Как вытащить людей из воды: [2.6.3 Человек на борту! на странице 20](#)

4.5.3 Этикетки безопасности на борту

На этикетках безопасности на вашем корабле подчеркиваются важные меры предосторожности, на которые должен обратить внимание каждый член экипажа.

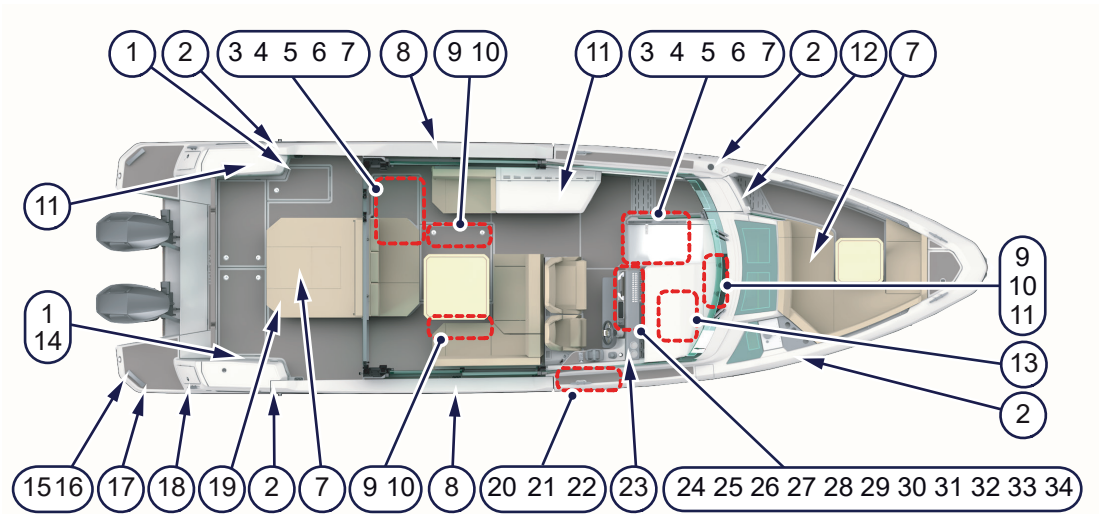
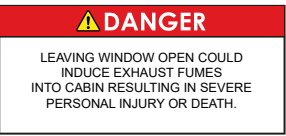
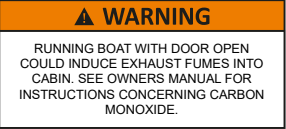
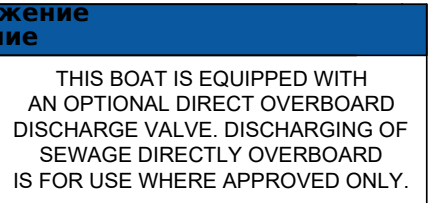


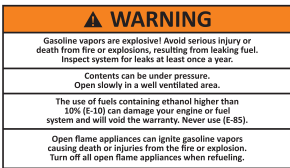
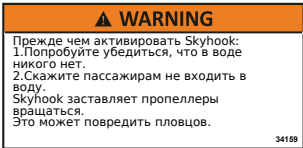
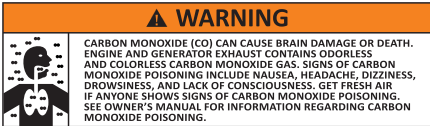
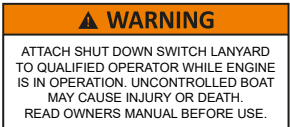
Рисунок 4.24 - Установка маркировки безопасности на вашем судне

Таблица 4.1 - Этикетки безопасности на борту

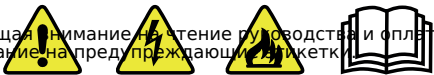
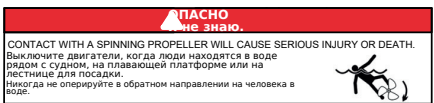
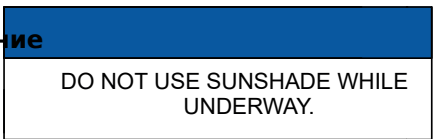
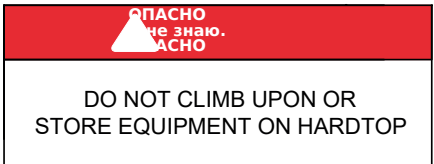
Номер Этикет Разъяснение		
1	Предупреждение не знаю. Предупреждение Двигающиеся части могут скрещиваться или покраснеть пальцы, руки или другие части тела. Чтобы избежать травм, оставайтесь чистыми	Двигающиеся части могут раздавить или сжимать пальцы, руки или другие части тела. Чтобы избежать травм, избегайте складывающихся и движущихся частей.
2. Это указывает на точку подтягивания.		
3	⚠ WARNING KEEP STAIRS AND DOOR SHUT WHILE UNDERWAY	ВНИМАНИЕ Держите лестницу и дверь закрытыми во время движения.
4	⚠ WARNING Монооксид углерода (CO) может привести к повреждению мозга или смерти. Углекислый газ может присутствовать в салоне. Признаки отравления углекислым газом включают головокружение, тошноту, головную боль, сонливость и отсутствие сознания. Если кто-нибудь покажет признаки отравления углекислым газом, получите свежий воздух. Получите свежий воздух, если сигнализация детектора углекислого газа звучит. Детектор углекислого газа должен всегда работать.	ВНИМАНИЕ Углекислый газ может привести к повреждению мозга или смерти. Углекислый газ может присутствовать в салоне. Признаки отравления углекислым газом включают тошноту, головную боль, головокружение, сонливость и бессознание. Получите свежий воздух, если кто-то покажет признаки отравления углекислой. Получите свежий воздух, если сигнализация детектора углекислого газа прозвучит. Детектор углекислого газа должен работать постоянно.

Номер Этикет Разъяснение		
5		ОПАСНО Оставляя окно открытым, выхлопные газы могут попасть в кабину, что может привести к серьезным травмам или смерти.
6		ВНИМАНИЕ Путешествие судна, когда дверь, отмеченная предупреждением, открыта, может вызвать выхлопные газы в кабину. В руководстве владельца приведены инструкции по содержанию монооксида углерода.
7. Указывает назначенный экстренный выход.		
8		Максимально допустимая нагрузка на купальной платформе составляет 300 кг (660 фунтов).
9 Указывает местонахождение пожаротушителя.		
10		ВНИМАНИЕ Вентиляция отсутствует. Пары топлива представляют опасность пожара и взрыва. Чтобы избежать травм или смерти, не храните здесь топливо или воспламеняемые жидкости.
11 Предупреждение		Вода в системе пресной воды непригодна для питья. Не пить его.
12		Указывает риск травмы головы из-за уменьшения места для головы.
13 Продолжение Уведомление		ПРИМЕЧАНИЕ Этот корабль оснащен факультативным клапаном прямого выброса за борт. Выброс сточных вод непосредственно над бортом применяется только в случаях, если это одобрено.

Номер Этикет Разъяснение		
14 Продолжение ОПАСНО Я не знаю.	 DO NOT USE TERRACES WHILE ENGINE IS RUNNING. TERRACES MUST BE SECURED IN CLOSED POSITION WHILE BOAT IS UNDERWAY.	ОПАСНО Не используйте террасы во время работы двигателя. Террасы должны быть защищены в закрытом положении во время движения судна.
15	 ОПАСНО Я не знаю.  CONTACT WITH A SPINNING PROPELLER WILL CAUSE SERIOUS INJURY OR DEATH. STAY CLEAR OF BOAT AND STAY OFF SWIM PLATFORM AND BOARDING LADDER WHILE ENGINE IS RUNNING.	Контакт с вращающимся винтом может привести к серьезным травмам или смерти. Держитесь подальше от судна и держитесь подальше от плавательной платформы и лестницы, пока двигатель работает.
16 Предупреждение	⚠ WARNING ROTATING PROPELLER MAY CAUSE SERIOUS INJURY OR DEATH. SHUT OFF ENGINE WHEN NEAR PERSONS IN THE WATER	Переключающийся винт может вызвать серьезные травмы или смерть. Выключите двигатель, когда есть люди в воде рядом с судном.
17 ОПАСНО	⚠ DANGER  CARBON MONOXIDE (CO) CAN CAUSE BRAIN DAMAGE OR DEATH. ENGINE AND GENERATOR EXHAUST CONTAINS ODORLESS AND COLORLESS CARBON MONOXIDE GAS. CARBON MONOXIDE WILL BE AROUND THE BACK OF THE BOAT WHEN ENGINES OR GENERATORS ARE RUNNING. MOVE TO FRESH AIR IF YOU FEEL NAUSEA, HEADACHE, DIZZINESS OR DROWSINESS.	Углекислый газ может привести к повреждению мозга или смерти. Выхлопные газы двигателя и генератора содержат безвозвратный и бесцветный газ углекислый газ. Углекислый газ будет находиться на задней части судна, когда двигатели или генераторы работают. Если вы чувствуете тошноту, головную боль, головокружение или сон.
18	⚠ WARNING Эти инструкции могут привести к травме или смерти. (1) Выключите переключатель электрической связи на берегу судна, прежде чем подключить или отключить электрический кабель на берегу судна. (2) Сначала подключите электрический кабель на берегу судна. (3) Если включен индикатор предупреждения о полярности, немедленно отключите кабель. (4) Сначала отключите электрический кабель на берегу на берегу. DO NOT ALTER SHORE POWER CABLE CONNECTORS	ВНИМАНИЕ Электрический удар и пожарная опасность. Несоблюдение этих инструкций может привести к травмам или смерти. 1.Перед подключением или отключением электрического кабеля на берегу судна отключите переключатель подключения к электрической энергии. 2.Сначала подключите на берег электрический кабель на судне. 3.Если индикатор предупреждения полярности включен, немедленно отключите кабели. 4.Сначала отключить электрический кабель на берегу на выходе на берег. 5.Закрытие входа электрической энергии на берегу следует тщательно закрыть. Не изменяйте электрические кабельные соединители на берегу.
19	⚠ WARNING KEEP SHUT WHILE UNDERWAY	ВНИМАНИЕ Держите дверь закрытой, когда судно движется.

Номер Этикет Разъяснение		
20 Предупреждение		Пары бензина взрывоопасные! Избегайте серьезных травм или смерти в результате пожара или взрывов, вызванных утечкой топлива. Проверяйте систему на наличие утечек, по крайней мере, раз в год. Содержание может быть под давлением. Откройте медленно в хорошо проветриваемой зоне. Использование топлива, содержащего более 10% этанола (E-10), может повредить двигатель или топливную систему и аннулировать гарантию. Никогда не используйте (E-85). Приборы с открытым пламенем могут зажигать пары бензина, вызывая смерть или травмы от пожара или взрыва. Выключите все приборы с открытым пламенем при заправке.
21		ВНИМАНИЕ Пары бензина могут вызвать пожары или взрывы. Не переполняйте топливный бак. Держите корабль подальше от пламени и искр. Не запускайте двигатель при наличии жидкого бензина или пара. Всегда заменяйте крышку двигателя (или сиденье) перед запуском.
22		ВНИМАНИЕ Вытекающее топливо может вызвать пожар или взрыв, что может привести к серьезным травмам или смерти.
23		ВНИМАНИЕ Пловцы могут пострадать от вращающихся винтов, когда Skyhook активируется. Прежде чем активировать Skyhook, проверьте, что никто не находится в воде и скажите пассажирам не входить в воду.
24 Предупреждение		Углекислый газ может привести к повреждению мозга или смерти. Выхлопные газы двигателя и генератора содержат безвозвратный и бесцветный газ углекислый газ. Признаки отравления углекислым газом включают тошноту, головную боль, головокружение, сонливость и бессознание. Получите свежий воздух, если кто-то покажет признаки отравления углекислой. Информация о загрязнении углекислым газом приведена в руководстве владельца.
25		ВНИМАНИЕ Присоедините шнур переключателя к квалифицированному оператору, пока двигатель работает. Неконтролируемый корабль может вызвать травму или смерть. Перед использованием ознакомьтесь с руководством владельца.
26. Предупреждение		Квалифицированный оператор должен быть под контролем во все времена. Операция некомпетентного оператора может привести к потере контроля. Это может привести к серьезным травмам, гибели или повреждению имущества. Устойчивость и управление судна изменятся с распределением веса. Перед использованием ознакомьтесь с руководством владельца.

Номер Этикет Разъяснение		
Продолжение Предупреждение	⚠ WARNING USE CAUTION WITH SKIER IN TOW AS TOW ROPE MAY BACKSLASH INTO COCKPIT WHEN RELEASED.	Будьте осторожны, когда катается лыжник, поскольку при выводе рельса может оказаться в кокпите.
28	СТРЕБНЫЙ СТРЕБНЫЙ СТРЕБ Для максимального удовольствия и безопасности проверьте каждый из этих пунктов Прежде чем запустить двигатель: ✓ ДРЕЙННЫЙ ПЛУГ (Безопасный на месте?) / УСПРАВИТЕЛЬНЫЕ ✓ СПРАВИ (Один для каждого человека на борту?) / СИСТЕМ ДРЕЙННЫЙ (работает плавно и должным образом?) / СИСТЕМ ДРЕЙННЫЙ (Достаточное топливо? Утечки? Палки?) / БАТЕРИЯ полностью заряженная? Кабельные терминалы чистые и ✓ тесные?) / МЕГИНА (в нейтральном режиме?) / ПЛАТА КАПАЦИТЕТНОСТИ (Вы перегружены или перегружены?) ✓ ВЕЩЕСТВЫЕ УЗРЕДИЕ (Безопасные для выхода?) ✓ Электрическое оборудование (светки, рог, насос и т. д.) ✓ ЭМЕРГЕНТНОЕ ПЛАТА (огнетушитель, колонка, гребень, якорь и линия). Прибор сигнализации, набор инструментов и ✓ т.д.) ✓ NMMA 1981 г. ©	ЧЕКЛИСТ Лодчиков Для максимальной безопасности и удовольствия проверьте каждый из предметов, указанных на этикетке, ПРЕД началом работы двигателя: • ПЛУГЫ ДРЕЙННЫЕ (Безопасно на месте?) • Устройства, спасающие жизнь (по одному человеку на борту?) • СТЕРИНГОВЫЙ СИСТЕМ (работает плавно и должным образом?) • Система топлива (достаточное топливо? Утечки? Курит?) • ПОЛНО заряженная батарея? Кабельные терминалы чистые и тесные?) • МЕГИНА (в нейтральном?) • ПЛАТА КАПАЦИТЕТНОСТЬ (Вы перегружены или перегружены?) • Погодные условия (безопасно ли выходить?) • Электрическое оборудование (светки, трубки, насосы и т.д. • ЭМЕРГЕНЦИЙСКИЕ ПОДВОДЫ (огнетушитель, колонна, палочка, якорь и линия, сигнальное устройство, набор инструментов и т.д. Хорошо и доступны на борту?)
29 Федеральный закон о борьбе с загрязнением воды запрещает выбросы нефти или нефтепродуктов отходов в навигационные воды Соединенных Штатов Америки или в другие страны	ЗОНА, или КОГО МОЖЕ ПОТРИВАТЬ НАЧЕСНЫЕ РЕСУРСЫ, принадлежащие, принадлежащие или находящиеся под исключительным управленческим органом В Соединенных Штатах, если такое загрязнение вызывает пленку или окраску поверхности воды или загрязнение SUBJECT TO SUBSTANTIAL CIVIL PENALTIES AND/OR CRIMINAL SANCTIONS INCLUDING FINES AND IMPRISONMENT. 	DISCHARGE OF OIL PROHIBITED Федеральный закон о борьбе с загрязнением воды запрещает выбросы нефти или жирных отходов в любые судоводные воды Соединенных Штатов или в воды прилегающей зоны или которые могут повлиять на природные ресурсы, принадлежащие исключительному управленческому органу Соединенных Штатов или находящиеся под их исключительной властью, если такое выброс вызывает пленку или обесцвечивание поверхности воды или вызывает грязь или эмульсию под поверхностью воды. На нарушителей распространяются существенные гражданские санкции и/или уголовные санкции, включая штрафы и тюремное заключение.
30	⚠ WARNING Это может привести к смерти или серьезным травмам. Если вы не соблюдаете эти правила безопасности: • Любая, кто контролирует корабль. Должен был брать лодковую курс и были обучены в правильном эксплуатации судна. • Всегда управляйте судном на скоростях, которые не заставят людей или имущество, находящееся в опасности. • Будьте внимательны условий во всех направлениях когда он движется и перед тем, как повернуться. • Уменьшите скорость, используйте сторожевую установку определять возможные опасности или трудности; и включить навигационные огни, когда: - нарушение видимости; - в грубой воде; и - на затопленных водных путях. • Осторожнее. Это может перевернуть небольшие суда или суда, приземленные на повреждение или другое имущество. Вы ответственны за это, нанесенный вашей смертью.	ВНИМАНИЕ Если вы не соблюдаете следующие правила безопасности, это может привести к смерти или серьезным травмам: • Каждый, кто управляет судном, должен был занять лодку. курса безопасности и получили подготовку к правильной работе Судно. • Всегда управляйте судном со скоростью, которая не поместит людей или имущество в опасности. • Будьте постоянно осведомлены о условиях во всех направлениях, когда на пути и перед поворотом. • Уменьшить скорость, использовать сторожевую установку для выявления возможных опасностей или затруднения и включение навигационных фонарей, когда: ◦ ухудшение видимости; ◦ в грубой воде; и ◦ в затопленных водных путях. • Осторожнее. Он может перевернуть небольшой корабль или повредить приземленные суда или другое имущество. Вы ответственны за Ущерб, причиненный вашим следом.

Номер Этикет Разъяснение		
31 Этикетка, обращающая внимание на чтение руководства и оплеть Обратите внимание на предупреждающие этикетки		
32		ОПАСНО Контакт с вращающимся винтом может привести к серьезным травмам или смерти. Выключите двигатели, пока люди находятся в воде рядом с судном. на плавающей платформе или на посадочной лестнице. Никогда не обращайтесь вспять к человеку, находящемуся в воде.
33 Уведомление		ПРИМЕЧАНИЕ Не используйте солнцезащитный щит во время путешествия.
34		Не поднимайтесь на них и не храните оборудование на твердой поверхности.

Проверьте руководство производителя оборудования для получения дополнительной информации о мерах предосторожности. Свяжитесь с дилером Saxdor, если вам нужны заменные марки безопасности.

4.6 Корпус и палуба

Смотрите здесь характеристики и оборудование на корпусе и палубе.

4.6.1 Точки прикрепления

Ваш корабль оборудован клеймами для прикрепления, тяги и прикрепления к прицепу. Вы также можете использовать убираемые клейты для крылья, которые позволяют повесить крылья, чтобы защитить корпус при приземлении.

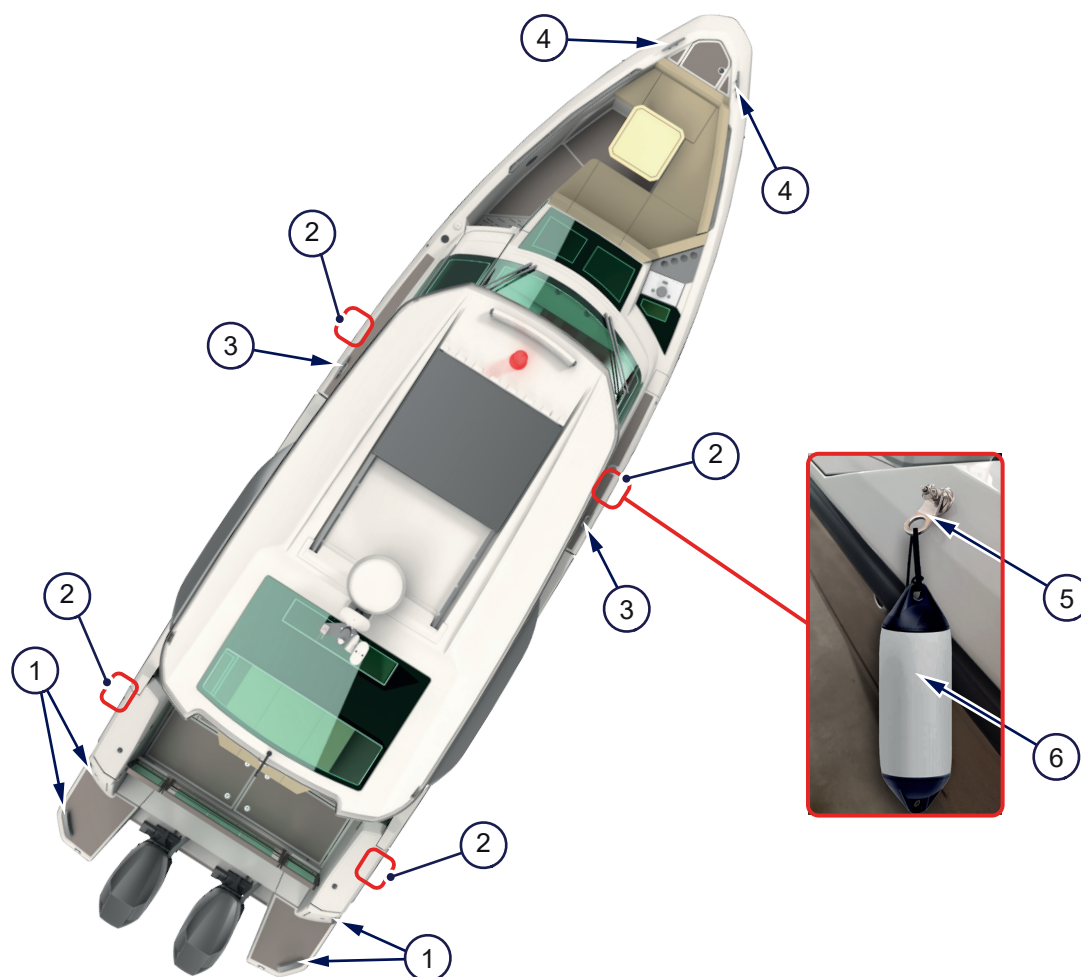


Рисунок 4.25 - точки прикрепления



Предупреждение Риск травмы людей, риск повреждения вашего судна или других судов.

Выступающие клейты фендера могут столкнуться с людьми или другими судами во время вождения.

Снимите клейты перед тем, как ехать.

Подробнее

- О том, как использовать клейты и фендеры: [3.3 Привязка, тяга и якорь на странице 26](#)

4.6.2 Подъемные точки

Проверьте здесь приблизительное местоположение мест подъема вашего судна, измеренное с конца кила в задней части судна.

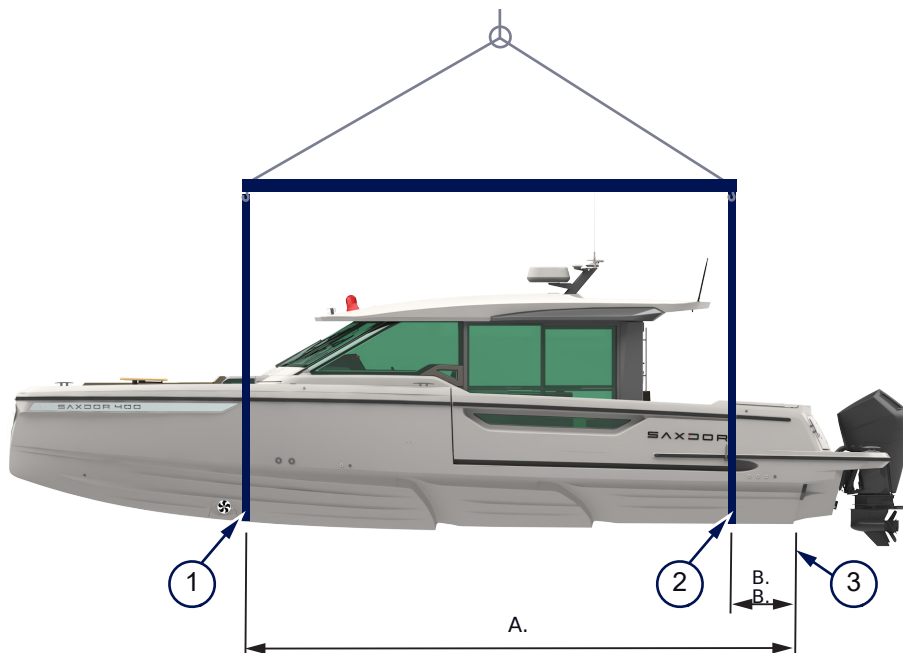


Рисунок 4.26 - Подъемные точки

1. Подъемная точка в луге
2. Точка измерения в конце кила
3. Точка подъема в задней части

Таблица 4.2 - Местоположение точек подъема

Размер	Описание	Стоимость	
A.	Минимальное расстояние от точки измерения в конце от кила до точки подъема в луге	7,60 м 24,9 фута	
B. B.	Минимальное расстояние от точки измерения в конце от кила до точки подъема в задней части	0,80 м 2,6 фута	

Подробнее

- Как поднять судно: 3.4 [Подъем и прицеп на](#) странице 27

4.6.3 Открытия корпуса

У вашего корабля есть несколько отверстий через корпус. Проверьте их местоположение.

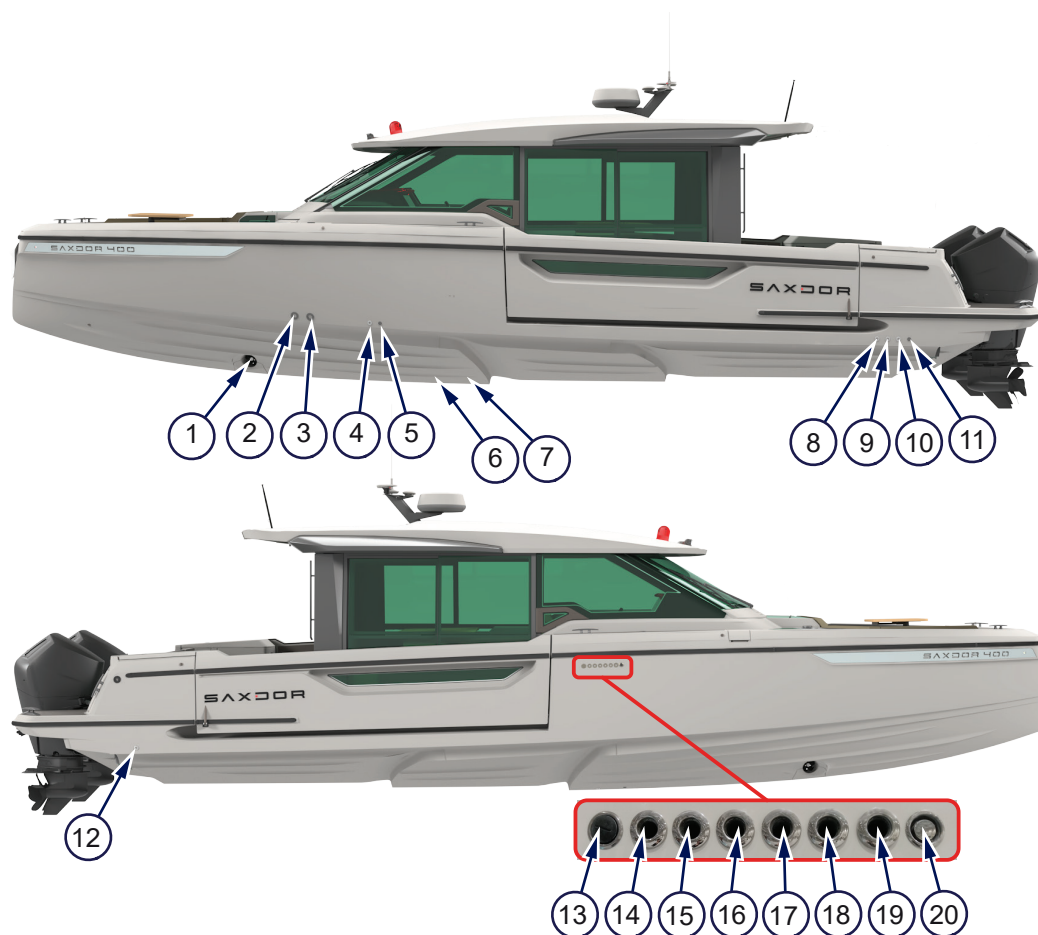


Рисунок 4.27 - Открытия корпуса

1. Двигатель лука
2. Открытие серых клапанов отключения через корпус водного резервуара (возможно)
3. Открытие клапанов отключения покрытия, пропускаемых через корпус
4. Вентиляция на отопление
5. Открытие клапанов отключения покрытия, пропускаемых через корпус
6. Вентиляция топливного резервуара
7. Продолжение
8. Вентиляция топливного резервуара
9. Открытие клапанов отключения покрытия, пропускаемых через корпус
10. Продолжение
11. Открытие водоснабжающего насоса для водоснабжения
12. Открытие серых клапанов для отключения воды через корпус
13. Пятнадцать
14. Открытие водоснабжающего насоса для водоснабжения
15. Кондиционер
16. Прием морской воды
17. Открытие водоснабжающего насоса для водоснабжения
18. Открытие клапанов отключения через корпус черной воды
19. Открытие водоснабжающего насоса для водоснабжения
20. Примечание
21. Открытие клапанов отключения покрытия, пропускаемых через корпус
22. Открытие водоснабжающего насоса для водоснабжения
23. Ручное отверстие отверстия в насосе для дренажа
24. Открытие серых клапанов для отключения воды через корпус
25. Вентиляция резервуара для черной воды

Связанные сведения

[5.4 Система водоотведения на странице 77](#)

[5.8.1 Утепление и кондиционирование воздуха на странице 87](#)

4.6.4 Ключи

В люках вы можете получить доступ к кабинам, оборудованию и системам вашего судна. Некоторые из них также служат местами для хранения и экстренными выходами.

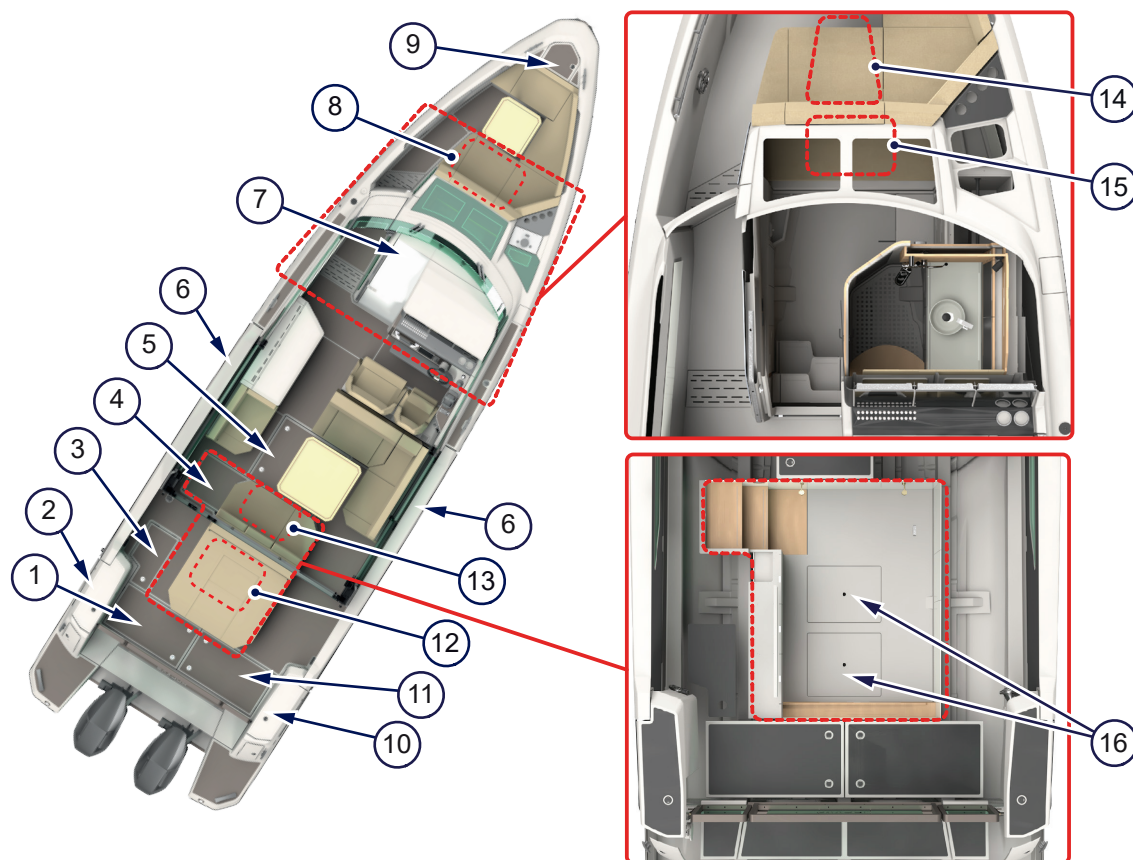


Рисунок 4.28 - Люки

1. Задней технический отдел (батареи)
2. Коробка якоря
3. Капка для водопровода, раковина и барбекю
4. Шлюх для входа дизельного топлива
5. Шлюх для хранения / холодильника
6. Задней технический отдел (замена генератора) система, батареи)
7. Примечание
8. Доступный люк к задней каюте
9. Экстренный выход из задней каюты
10. Технический люк (доступ к топливному резервуару и хранение)
11. Продолжение
12. Дверь и дверь в задней каюте (выход на экстренный режим)
13. Побочные террасы
14. Продолжение
15. Шлюх для хранения в передней каюте
16. Дверь и дверь передней каютки (выход на экстренный режим)
17. Пятнадцать
18. Техническое отделение передней каютки (двигатель арки) и аккумулятор анкерного винча)
19. Примечание
20. Экстренный выход из передней каюты
21. Храняне люки в задней каюте

Связанные сведения

[4.5.1 Охранное оборудование и экстренные выходы на странице 49](#)

[5.1 Электрическая система на странице 62](#)

[5.7 Анкерная система на странице 85](#)

[5.8.6 Лестница для купания на странице 91](#)

4.6.5 Закрывающие клапаны через корпус

У вашего судна есть несколько клапанов для закрытия через корпус. Проверьте их местоположение.

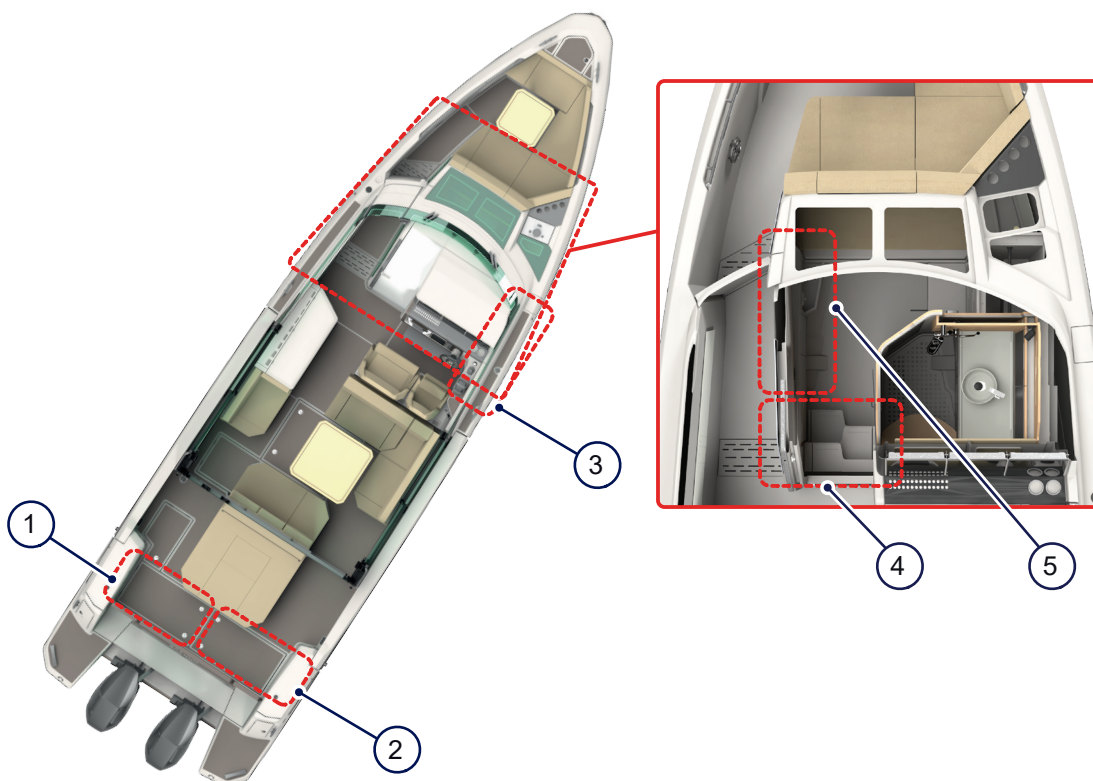


Рисунок 4.29 - клапаны для отключения через корпус

1. Портовые задние клапаны для отключения через корпус
- 4 Примечание
Вентиляционные клапаны с выбором кондиционера через корпус, система кондиционера
- клапаны для отключения через корпус и клапаны для отключения через корпус черной воды
2. Дренажные клапаны для отключения через корпус
5. Пропускные клапаны с портовой стороны через корпус
3. Стройные боковые отверстия

Связанные сведения

[5.4 Система водоотведения на странице 77](#)

5 Эксплуатация систем катера

Узнайте здесь, как работают различные системы на вашем корабле и как их использовать.

Если вам нужны более подробные инструкции по использованию оборудования, ознакомьтесь с руководством производителя оборудования, приведенным в пакете документации Saxdor.

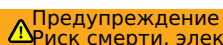
5.1 Электрическая система

Электрическая система вашего судна состоит из современного энергопакета, который покрывает ваши потребности в энергии в порту и в море.



Помните, что вода и электричество - плохая комбинация.

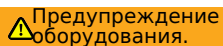
Пусть только компетентный квалифицированный судовой электрик выполняет любые работы по установке, изменению или техническому обслуживанию электрической системы.



электрического удара или травмы.

Работа над электрооборудованием, пока система находится под напряжением, может вызвать электрический удар.

Никогда не работайте на электрооборудовании, пока система находится под напряжением.



Опасность электрического удара или повреждения

Никогда не изменяйте или не изменяйте номинальную мощность тока устройств защиты от перегрузки.

Пакет питания представляет собой сочетание батарей, берегового питания и компонентов системы замены генератора. Сеть NMEA соединяет различные компоненты вашего энергопакета. Вы можете контролировать работу энергопакета с помощью приложения на многофункциональном дисплее в кокпите.



Чем меньше вы используете электрическое оборудование на своем корабле, тем дольше система может дать вам энергию.

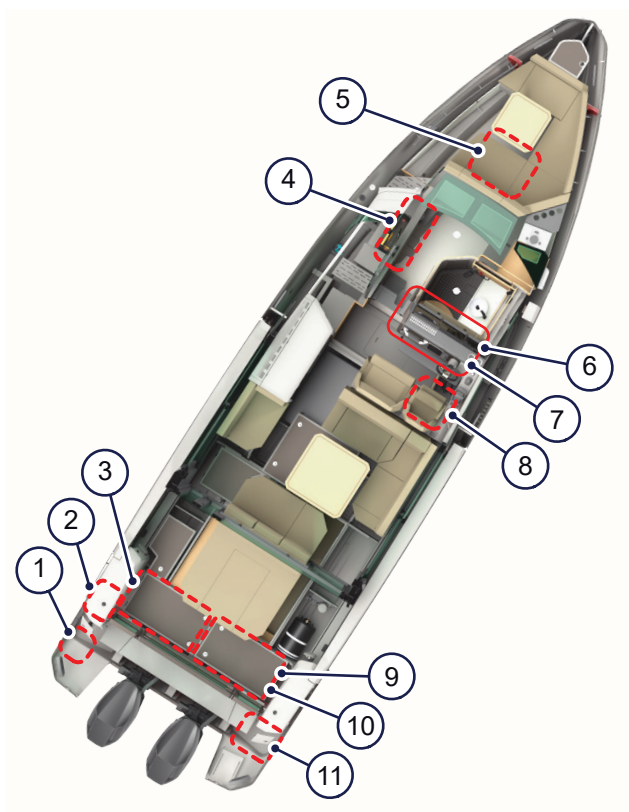


Рисунок 5.1 - Электрическая система

Связанные сведения

[4.2.6 Панель проливания на странице 42](#)

[4.2.7 Панель тяжелой безопасности на странице 43](#)

[4.2.8 Панель управления батареями на странице 44](#)

5.1.1 Основные переключатели и индикаторы

Панель предохранителя в передней каюте содержит основные переключатели и индикаторы для оборудования на вашем судне. На задней части судна расположена панель тяжелой безопасности.

Главный переключатель электрической энергии на берегу должен быть отключен при подключении к электрической энергии на берегу. Кроме того, главный переключатель защищает судно от неисправности сверхтока и неисправности на земле.



Умный батарейный центр питает только приоритетное оборудование. Другие устройства получают энергию от своих специальных батарей.

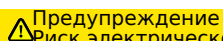
Связанные сведения

[4.2.6 Панель проливания на странице 42](#)

[5.1.4 электроэнергия на берегу на
странице 68](#)

5.1.1.1 Включение и выключение электричества

Чтобы сэкономить энергию батареи и по соображениям безопасности, всегда выключайте электричество, когда вы покидаете судно без присмотра, и включайте электричество, когда возвращаетесь.



Предупреждение

Риск электрического удара.

Не трогайте батареи или электрические подключения.



Для поддержания плавания судна и по соображениям безопасности приоритетное оборудование (пропускная насос, пожарная защита и сигнализационное оборудование) продолжают работать даже при выключении питания.



- Когда вы покидаете судно, используйте переключатели включения и выключения на панели управления аккумулятора, чтобы выключить питание поставки от батарей к оборудованию на вашем судне.

- Когда вы возвращаетесь на судно, используйте переключатели включения и выключения на панели управления батареей, чтобы включить электроснабжение.

Связанные сведения

[4.2.8 Панель управления батареями на странице 44](#)

5.1.2 Сжигатели

Панель предохранителя в передней каюте содержит отдельные предохранители для батареи мощностью 12 В и для электрической мощности 110 В или 230 В на берегу. Панель тяжелых предохранителей на задней части судна содержит предохранители ANL.

ОБЩЕСТВЕННОЕ оборудования.

Убедитесь, что мощность подключенных устройств не превышает мощности, отмеченной на предохранителе.

Убедитесь, что оборудование и приборы на вашем судне не повреждены и правильно соединены.

- 12В-запчасти подключены к различным оборудованию и функциям на вашем судне, таким как световые фары, боковые террасы, радары, автопилот и насосы для воды.

- Основные предохранительные устройства подключены к холодильникам и батареям.

- Приоритетные предохранители подключены к приоритетному оборудованию: насос для дренажа, пожарная защита и навигация
Светы. Эти системы требуют постоянного питания. Системы остаются включенными даже при переключении

отключить подачу электроэнергии другому оборудованию с панели управления батареей, когда вы покидаете судно без присмотра.



Детектор дыма и детектор углекислого газа имеют свои собственные батареи в качестве запасной батареи в случае сбоя питания.

- DSF1#1 представляет собой прямую пропускную систему, MSF1#1 - основную пропускную систему и MF1#1 - основную службу.
- На берегу электрическая мощность 110 V или 230 V предохранителей подключаются к зарядному устройству батареи, инвертору, источникам питания, электрический кухонный стол и кондиционер. Кроме того, на берегу электрические сигналы защищают эти устройства из-за перенапряжения.
- Ваше судно может быть оснащено устройствами и электронными компонентами, такими как двигатель с луком или ветряные стекла, требующие больших токов. Амперж предохранителя может быть проверен непосредственно с этикетки или электрические схемы.

Связанные сведения

[4.2.8 Панель управления батареей на странице 44](#)

[4.2.6 Панель проливания на странице 42](#)

[4.2.7 Панель тяжелой безопасности на странице 43](#)

5.1.2.1 Перезагрузка отключенных предохранителей

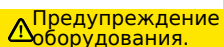
На вашем корабле есть разные виды предохранителей. Каждый тип указывает на падение по-разному и должен быть настроен по-разному.

При отключении 12 В DC-фузы:

- Кнопка предохранителя включена.

При отключении переменного предохранителя 110 В / 230 В:

- Выключатель в предохранителе выключен.
- Показатель в фигуре зеленый.



Предупреждение Опасность электрического удара или повреждения оборудования.

Прежде чем перезагрузить симулятор, выясните, почему он упал.



1. Перезагрузить пластинку:

○ Нажмите кнопку 12 В DC.

○ Переверните переключатель переменной 110 В / 230 В. Показатель в фигуре становится красным. Второе. Проверьте, что оборудование или приборы, подключенные к предохранителю, работают правильно. Если проблема продолжается, обратитесь к квалифицированному морскому электрику.

Связанные сведения

[4.2.6 Панель проливания на странице 42](#)

5.1.3 Аккумуляторы

Аккумуляторные батареи дают ваше судно 12 В DC при использовании в море.



Предупреждение Опасность электрического удара, перегрева батареи, взрыва, пожара или вредных газов.

Не блокируйте вентиляцию батареи.



Вы можете контролировать потребление энергии и емкость батареи из приложения на многофункциональном дисплее на станции руля.

На вашем корабле есть несколько батарей, в зависимости от уровня выбранного оборудования.

В заднем техническом отделении:

- Две батареи двигателей питают двигатели на вашем корабле. У каждого двигателя своя батарея.
- Аккумуляторные батареи домашнего обслуживания питают остальное оборудование на вашем судне.
- Аккумуляторная батарея выборной системы замены генератора может включать в себя от двух до четырех батарей, в зависимости от ваших вариантов.

В техническом отделении кабины (под кроватью в передней кабине):

- Помощная батарея питает двигатель и якорь.

Проверьте руководство производителя аккумуляторов для получения дополнительной информации о батареях и их техническом обслуживании.

Батарейный узел управляет батареями. Если домашние батареи пусты, вы можете использовать стартовые батареи в качестве резервной копии, включив их параллельные переключатели в узле батареи.

Экстренные параллельные переключатели для стартовых батарей могут быть использованы в экстренной ситуации, но только после запуска двигателей. Если стартовая батарея пуста, вы также можете использовать ее параллельный переключатель, чтобы подключить ее параллельно к домашним батареям.

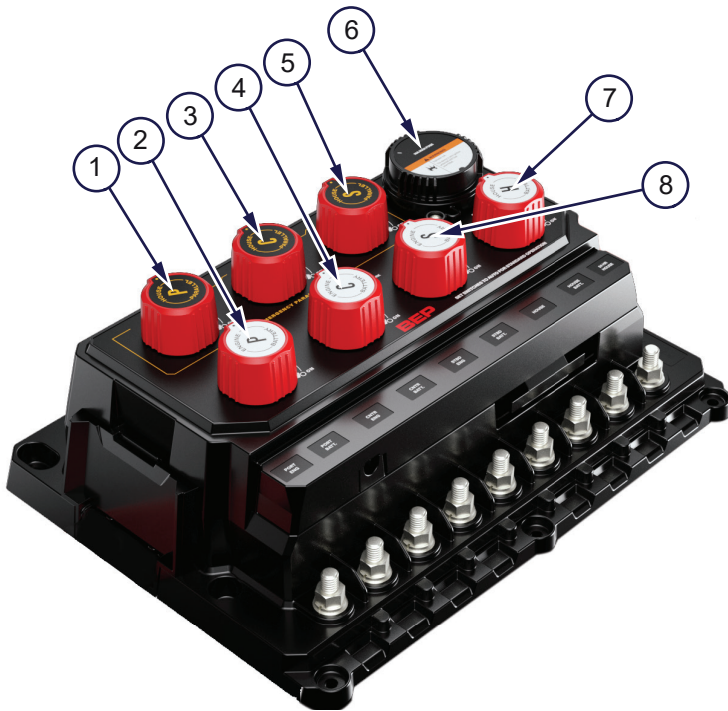


Рисунок 5.2 - Батарейный узел

1. Экстренный параллельный переключатель для батареи портового двигателя
5. Экстренный параллельный переключатель дробного двигателя
батарея
2. Параллельный переключатель для батареи портового двигателя
6. Покрывало предохранителя
3. Экстренный параллельный переключатель для двигателя и аккумулятора с якорным винтом

4 Примечание
Параллельный переключатель для двигателя и анкерного винча
батарея

7. Параллельный переключатель для домашних батарей

8 Примечание
Параллельный переключатель для аккумулятора правого двигателя

Связанные сведения

[4.2.6 Панель проливания на странице 42](#)

[4.2.8 Панель управления батареями на странице 44](#)

5.1.3.1 Зарядные батареи

Аккумуляторы заряжаются автоматически, когда двигатели работают или когда ваш корабль подключен к береговой электроэнергии.



Предупреждение Опасность электрического удара, перегрева батареи, взрыва, пожара или вредных газов.

Не используйте внешний заряд на судне.



• Если есть проблема с зарядкой батареи, позвоните квалифицированному морскому электрику.

5.1.4 электрическая мощность на берегу

Когда вы находитесь на суше, вы можете запустить оборудование вашего судна и зарядить батареи электрической мощностью 110 В или 230 В.

Электрическая мощность берега позволяет сэкономить топливо, поскольку для зарядки батарей вам не нужно запускать двигатели.

Вы можете подключить судно из внешнего источника питания на берегу к береговому источнику электрической энергии на вашем судне специальным береговым электрическим кабелем (трипроводниковым кабелем морского класса).

Связанные сведения

[4.2.9 набережная электроэнергетическая панель на странице 45](#)

5.1.4.1 Подключение электрической энергии на берегу

Следуйте этой процедуре, чтобы подключить прибрежный электрический кабель к вашему кораблю.

ОПАСНО
Риск смерти, элект

Сначала подключите на берег электрический кабель к вашему кораблю, а только потом - к набережной.

Если вы подключите кабель в неправильном порядке и живой кабель приходит в контакт с водой, люди на борту, близлежащие пловцы и морская жизнь будут подвергаться потенциально смертельному электрическому удару.

Риск смерти, элект

Не изменяйте набережные электрические кабельные соединения. Используйте только кабельные соединители, совместимые с прибрежным входом электрической энергии на судне и прибрежными электрическими емкостями.

Выключить электрическое подключение к берегу, когда система не используется.

ОБЩЕСТВЕННЫЕ РИСК

Проверьте индикатор обратной полярности на панели электроснабжения на берегу вашего судна, чтобы убедиться, что полярность источника питания на берегу соответствует вашему суду.



1. Переверните главный переключатель электрической мощности на берегу / Защита от перетока на панели предохранителя в положение отключения. Второе. Включить и выключить переключатели на панели управления аккумулятором судна в положение отключения. 3. Переверните переключатель питания на стороне док в положение отключения. 4. Проверьте, что электрический кабель на берегу не поврежден и сухой. 5. Присоедините на берег электрический кабель к емкости судна. 6. Присоедините кабель к источнику питания в доке. 7. Поверните переключатель питания на боковой стороне дока в положение ON. 8. Включить и выключить переключатели батареи на панели управления батареей. 9. Поверните главный переключатель электрической мощности на берегу / Защита от перенапряжения на панели предохранителя в положение включения. Десять. Проверьте, что индикатор электрической мощности на берегу на панели предохранителя на вашем судне красный.

•Если индикаторный свет выключен, отключите электрический кабель на берегу и выясните причину провала соединения до начала процедуры.

Связанные сведения

[4.2.6 Панель проливания на странице 42](#)

[4.2.8 Панель управления батареями на странице 44](#)

[4.2.9 набережная электроэнергетическая панель на странице 45](#)

5.1.4.2 Отключение электрической энергии на берегу

Следуйте этой процедуре, чтобы отключить электрическую энергию берега от вашего судна.



1. Переключите главный переключатель электрической мощности на берегу / Защита от перетока на панели предохранителя в положение отключения

Второе. Включить и выключить переключатели батареи на панели управления батареями в положении отключения 3. Переверните переключатель питания на стороне док в положение отключения. 4. Выключить электрический кабель на берегу от источника электрической энергии на берегу. 5. Выключите электрический вход на берегу вашего судна.



Закройте береговое покрытие входа электрической энергии.

6. Убедитесь, что яркий индикатор электрической мощности в панели предохранителя выключен.

5.1.5 Замена генератора

Выборная система замены генератора позволяет вам использовать мощность 110 В или 230 В для работы электрических приборов и оборудования на вашем судне, когда у вас нет доступа к береговой электрической энергии.

Система замены генератора расположена в заднем техническом отделении. Система состоит из аккумулятора высокой емкости 500 Ah (может быть расширена до 1000 Ah) и устройства заряда/инвертера. В зависимости от выбора оборудования, для зарядки аккумулятора системы можно использовать электрическую мощность на берегу.

Вы можете следить за уровнем заряд батареи и состоянием системы замены генератора с помощью приложения на многофункциональном дисплее на станции руля.

Важно следить за уровнем заряда. Если уровень заряд аккумулятора системы замены генератора слишком низкий, или если в системе есть неисправность, система автоматически выключается. При выключении релейный переключатель безопасности батареи автоматически переключается на положение отключения, а оборудование 110 В и 230 В отключается.

Проверьте руководство производителя по деталям компонентов системы замены генератора.

Если судно не используется в течение длительного периода времени, поместите переключатель эстафеты безопасности в положение отключения.

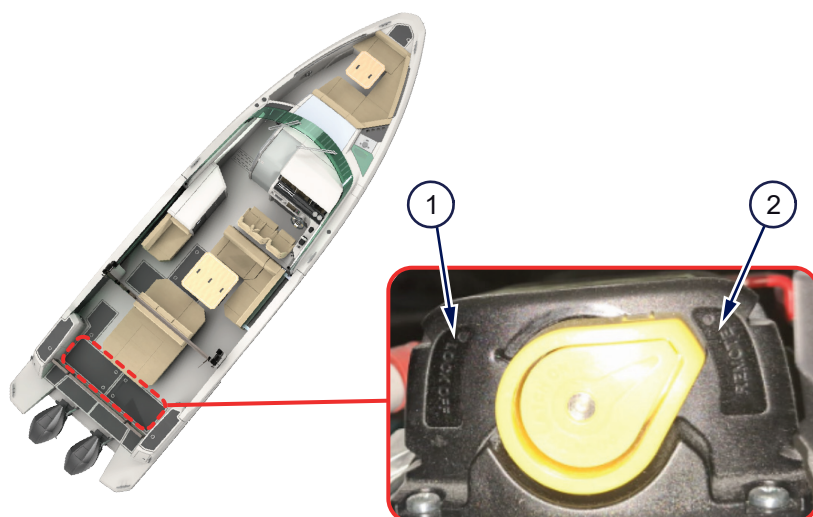


Рисунок 5.3 - переключатель эстафеты батареи

1. Переменщик эстафеты безопасности в отключенном положении
2. Переменщик эстафеты безопасности в удаленном положении

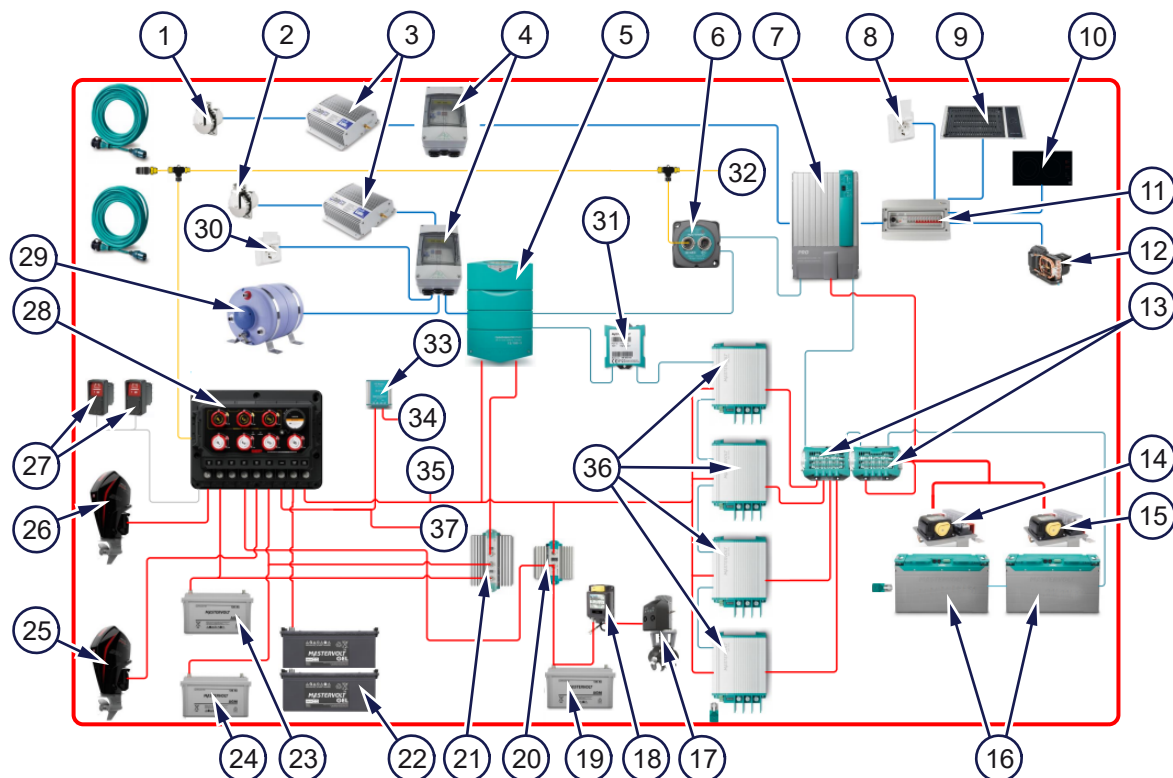


Рисунок 5.4 - Электрическая система и система замены генератора

1. Прибрежный вход электроэнергии 1
2. Зарядное реле
3. Береговой вход электрической энергии 2
4. Изолятор батарей
5. Гальванические изоляторы
6. Аккумуляторные батареи для домашнего обслуживания
7. Примечание
8. Коробки для ввода предохранителей
9. Моторная батарея порта
10. Зарядчик аккумулятора
11. Аккумулятор двигателя стрибборда
12. Мост Czone
13. Двигатель на правом борте
14. Замена системы зарядки / инвертера генератора
15. Портальный двигатель
16. Примечание
17. Залпачи
18. Продолжение
19. Переносные батареи
20. Силл
21. Система управления аккумулятором
22. Нель
23. Котель
24. Примечание
25. Коробка с фигурами
26. Продолжение
27. Продолжение
28. Продолжение
29. Продолжение
30. Продолжение
31. Продолжение
32. Продолжение
33. Продолжение
34. Продолжение
35. Продолжение
36. Продолжение
37. Продолжение

Связанные сведения

[4.2.6 Панель проливания на странице 42](#)

5.1.5.1 Использование системы замены генератора и резервного питания

Обычно вам не нужно делать ничего другого по поводу системы замены генератора, но следите за уровнем заряд батареи с приложением CZone, заряжайте батарею, прежде чем уровень заряда будет слишком низким.



- Если уровень заряд аккумулятора становится слишком низким, или если есть неисправность в замене генератора Система отключается сама. Приложение CZone показывает состояние отключения системы замены генератора.

- Переключите переключатель релевого предохранителя батареи в состоянии включения, чтобы зарядить батарею. Положите вещи.

- Запустите двигатели, чтобы зарядить батарею и другие батареи на вашем судне, или подключите по возможности бережная электроэнергия.

Связанные сведения

[4.2.6 Панель проливания на странице 42](#)

5.2 Двигатель и система управления

Вы можете управлять судном и управлять двигателями, системой Zipwake и двигателем из руководящей станции.



Рисунок 5.5 - Двигатель и управление

1. Двигатели двойные
2. Двигатель, система сигнализации с зацепкой и двигатель кнопки
3. Контроль
4. Система оповещения
4. Примечание
- Двигатель лука

Подробнее

•Как использовать управление двигателем, переключатель аварийной остановки двигателя с проволокой безопасности и как подрезать судно: [рулевое движение на странице 23](#)

Связанные сведения

[4.2.1 Контроль станции шлема на странице 37](#)

5.2.1 Двигатель

Двигатель вашего корабля - мощный, ведущий в отрасли внебортный двигатель.

Перед использованием двигателя проверьте руководство производителя двигателя для более подробных инструкций по эксплуатации и техническому обслуживанию.

Вы можете проверить модель двигателя и серийный номер своего судна на маркетке на двигателе. См. Техническую спецификацию марки и типа двигателей на вашем судне.

ОБЩЕСТВЕННОЕ РИ двигателя.

Не превышайте максимальную мощность двигателя, указанную на идентификационной таблице производителя вашего судна.

5.2.1.1 Запуск двигателя

Перед запуском двигателя прочитайте руководство производителя двигателя.

Уведомление Забота о периоде

Для инструкций по разрыву двигателя и других более подробных инструкций по эксплуатации двигателя см. руководство производителя двигателя.



1. Прежде чем запустить двигатель, убедитесь, что нет утечек топлива или масла, и есть достаточное количество топлива в Танк.
2. Второе. Включите главный переключатель.
3. Установите переключатель аварийной остановки двигателя с проволокой безопасности в положении RUN.
4. Проверьте, что смена скорости нейтральна.
5. Начните двигатель, как описано в руководстве производителя двигателя. Если ваш корабль имеет два двигателя, убедись, что вы начнешь их обоих.

5.2.2 Система зажигания

Система Zipwake автоматически контролирует прибор и угол движения вашего судна, чтобы обеспечить вам плавную поездку.

Подробнее

•3.2 Вождение и управление на странице [23](#)

5.2.3 Двигатель для лука

Двигатель лука обеспечивает боковое толчок и, таким образом, облегчает маневренность корабля при приземлении и отземлении.

Двигатель лука автоматически выключается через 6-9 минут после последнего использования. Подробнее ознакомьтесь с руководством производителя двигателя.

Проверьте руководство производителя двигателя для получения более подробных инструкций по эксплуатации и техническому обслуживанию.

5.3 Система топлива

Моторы вашего корабля работают на бензине. Факультативная система отопления работает на дизельном топливе.

Предупреждение: горячие части двигателя могут вызвать пожар при контакте с легковоспламеняющимися материалами.

Сохранить оборудование, содержащее бензин, только в помещениях, предназначенных для этой цели.

Система бензинового топлива, установленная на ваших судах, предназначена для соответствия требованиям ЕРА. Система предотвращает сплетение при заполнении резервуара и снижает выбросы испарения через резервуар и вентиляцию. Система топлива включает в себя систему детектора газов бензина, топливный резервуар, каналы вентиляции топливного резервуара, каналы заполнения топливного резервуара и каналы подачи топлива.

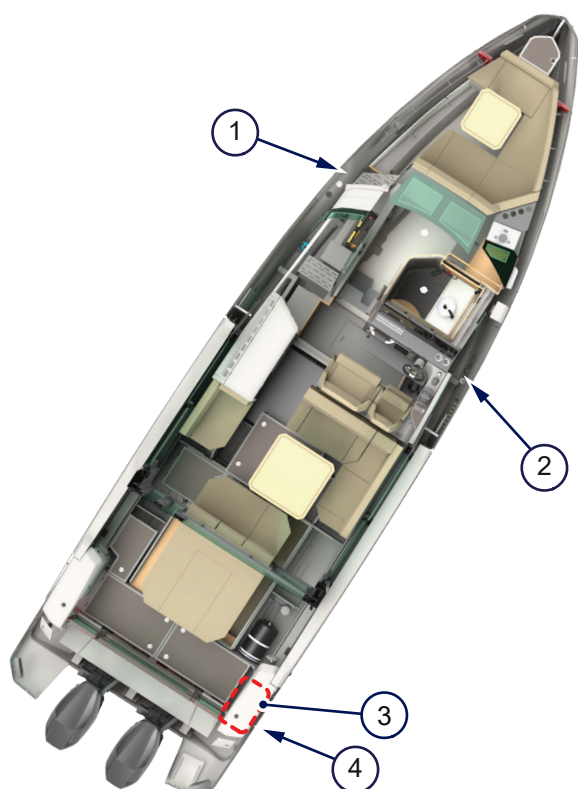
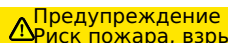


Рисунок 5.6 - Система топлива

- 1. Заправка бензинового топлива
- 2. Заправка топлива на дизельное топливо
- 3. Открытие вентиляции бензинового резервуара
- 4. Открытие вентиляции дизельного резервуара

Вы можете следить за уровнем топлива в танках на многофункциональном дисплее. Всегда используйте высококачественное топливо, отвечающее требованиям, указанным в руководстве производителя двигателя и обогревателя.



Избегайте повреждения топливных линий на корабле. Обратите внимание на местоположение и состояние топливных линий.

Проверьте руководство производителя двигателя и обогревателя для получения дополнительной информации о:

- Инструкции по применению и уходу
- Подробные инструкции по заправке
- Подходящие виды топлива

Система детектора газовых газов



Прочитайте инструкции производителя, указанные в пакете документации Saxdor.

Ваш корабль может быть оснащен детектором бензиновых газов. Дисплейная установка системы установлена рядом с рулем. Когда появятся газы бензина, появится красный светодиодный свет и прозвучит звуковой будильник. В случае тревоги, немедленно вывести всех пассажиров из кабины и судна, если это возможно. Вентилируйте пузырь и тщательно проверьте все топливные линии и другие возможные источники утечки бензинового дыма. Если обнаруживаются утечки, выключите топливное снабжение и совершайте необходимые ремонтные работы.

Система детектора выхлопных газов бензина должна периодически проверяться в соответствии с рекомендациями производителя. Рекомендуется заменять датчики бензинового дыма каждые три-четыре года.

Резерв топлива

Алюминиевый топливный бак установлен в специально вентилированном отделении.



Уровень топлива должен быть измерен, когда судно не движется.

Вентиляция топливного резервуара и заполнение топливного резервуара

Установка на палубе наполнения топлива обозначена GAS и позволяет заправлять резервуар.

Вентиляция топливного резервуара позволяет выпускать пары из резервуара во время теплового расширения топлива и во время заправки. Он позволяет свежему воздуху поступать в резервуар во время теплового сокращения топлива и во время работы двигателей. Вентиляция предотвращает проникновение воды в топливную систему.

Вентиляционная линия топливного резервуара оснащена углеродным контейнером, который поглощает углеводороды.

Фильтр топлива

Система топлива вашего судна оснащена топливными фильтрами. Фильтры могут быть размещены в топливной линии или в составе набора двигателя. Фильтр топлива

Вентиль для топлива

Приём топлива из топливного резервуара направляется к двигателю. Есть ручные клапаны для каждой линии топлива. Ручные топливные клапаны должны быть открыты во время нормальной работы. В случае чрезвычайной ситуации или во время хранения клапаны должны быть закрыты.

Подробнее

- Как свести к минимуму риск пожара: [2.5.4 Не играйте с огнем на странице 17](#)

Связанные сведения

[5.8.1 Утепление и кондиционирование воздуха на странице 47](#)

5.3.1 Выбор типа топлива

Ваши двигатели предназначены для безопасной работы на топливе с максимальным содержанием 10% этанола.

Этинол в бензине привлекает воду и может поглощать влагу из атмосферы или морской среды через систему вентиляции топливного резервуара. Со временем это может привести к разделению топливной фазы. Этинол прикрепляется к молекулам воды и падает на дно топливного резервуара. Если этанол/водная фаза достигает входа топлива, она может быть втянута в двигатель и вызвать плохую производительность или даже повреждение.

- Избегайте использования топлива, содержащего более 10% этанола, в качестве металлических, резиновых или пластиковых компонентов двигателя и топливная система не предназначены для переноса коррозионных эффектов смеси этанола выше более чем 10%.
В настоящее время EPA разрешает использовать не более 10% бензина, смешанного с этанолом.

- Свяжитесь с местным дилером Saxdor при замене компонентов топливной системы. Топливо с этанолом может повредить компоненты топливной системы, не производимые с приемлемым этанолом. Совместимые материалы.

- По возможности покупайте бензин без этанола, чтобы избежать фазового разделения.

- Держите топливный бак заполненным между выездами или перед длительным или внесезонным хранением.

а)
При подготовке к хранению судна в течение длительного времени полностью извлечь все топливо из резервуара периоды (двух месяцев и более).

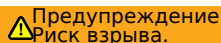
б)
Вы также можете хранить на своем судне свежее топливо без этанола, которое было обработано морской топливный стабилизатор.

в) Выключить топливную линию с помощью ручного клапана, установленного на топливном резервуаре.

5.3.2 Поправка топлива

Следуйте этим инструкциям, чтобы обеспечить свою безопасность и избежать опасных ситуаций при заправке.

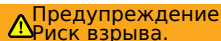
Перед заправкой убедитесь, что двигатель выключен, все электрические системы выключены и судно надежно приземлено. Проверяйте емкость топливного резервуара, используйте правильный тип топлива и располагайте соответствующим оборудованием, таким как полоска для сдерживания разливов, чтобы предотвратить аварии и сохранить безопасность окружающей среды. Во время заправки, обратите внимание на статическую электроэнергию, генерируемую, когда бензин проходит через шланг, поскольку она может зажечь бензиновые пары. Заземление судна при заправке на суше является мерой безопасности для предотвращения любого электрического тока от создания искры, которая может зажечь топливо. Процесс заземления создает электрическое соединение между судном и землей, что нейтрализует любые статические заряды, которые могут накопиться на поверхности судна.



Предупреждение
Риск взрыва.

Курение или использование какого-либо устройства, производящего пламя или искру, вблизи топлива, может зажечь топливо и вызвать взрыв.

Никогда не курите и не используйте любые предметы, вырабатывающие пламя и искры, в пределах 15,2 метра (50 футов) от судна во время подачи топлива.



Предупреждение
Риск взрыва.

Сохранение топлива или оборудования, содержащего топливо, в неподходящих местах может привести к взрыву, если оно подвергается искрам или пламени.

Не хранить топливо или оборудование, содержащее топливо, в кабинах, не специально предназначенных для хранения топлива.

Бензин чрезвычайно легковоспламеняемый и взрывчатый, и его пары могут быть зажжены открытым пламенем или искрой. Если вы чувствуете запах бензина, немедленно отключите двигатели и все электрические системы и устройства, пока не будет выявлен источник запаха и проблема не будет решена. Риск пожара с топливом увеличивается во время заправки.



- Никогда не заправляйте судно в небезопасных условиях.

- Перед началом заправки выключите двигатели и все электрические системы и устройства.

Закрой все двери, окна и люки.

- Используйте только сертифицированные топливные контейнеры и храните их в обозначенных местах.

Сохранение топлива должно быть хорошо вентилировано.

- Чтобы предотвратить статические искры, заполнить топливный бак медленно и обеспечить прямой контакт между топливным дюжком и открытием резервуара. Чтобы разрядить какую-либо накопленную статическую электричество, прикасайтесь к металлической части снаружи судна.

- Никогда не оставляйте ртуть без присмотра во время наполнения топливом.

Когда заправка отключается, резервуар заполнен.

- После заправки твердо закрепите крышку заполнения.

- Проверяйте поверхность судна на предмет разлива топлива и чистите, если это необходимо.

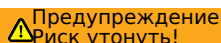
Бросайте на берег тряпки или отходы.

- Вентилируйте районы, где пары бензина могут накапливаться после заправки и до запуска двигателей.

Откройте двери, окна и люки.

5.4 Система водоотведения

Система дренажа вашего судна состоит из автоматической насосной системы дренажа с электрическим дренажным насосом, ручной насосной системы дренажа с дренажными отверстиями на палубе для дождевой воды и всплеск волн.



Предупреждение
Риск утонуть!

Судно может потопить или перевернуться, если слишком много воды попадет в судно, поскольку система дренажной насосы не может удалить его полностью.

Система насосного насоса не предназначена для контроля повреждений. Совокупная емкость системы не предназначена для истощения судна в случае повреждения.

Указания по эксплуатации и техническому обслуживанию насосов приведены в руководстве производителя дренажных насосов.

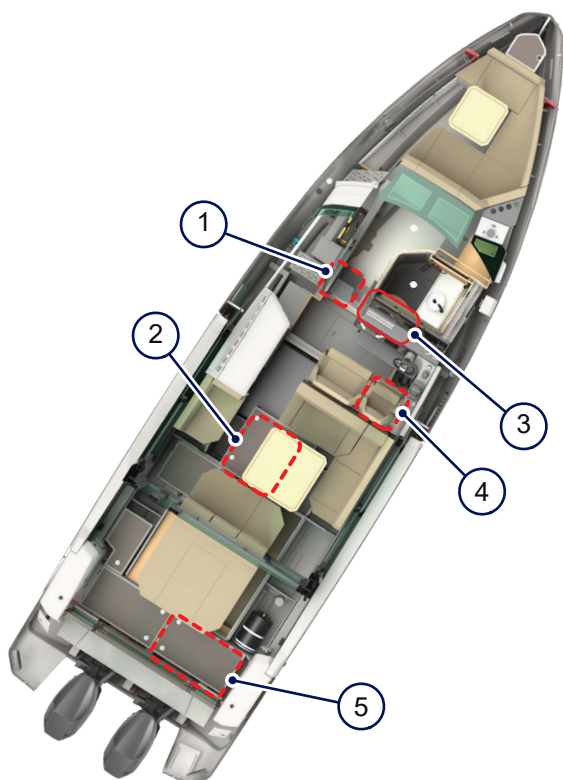


Рисунок 5.7 - Ручная и автоматическая насосная установка и управление дренажным каналом

1. Доступ к насосу для дренажного водоснабжения FWD в передней части судна 4
2. Ручной осушительный насос
3. Доступ к дренажному насосу MID в середине судна
5. Контролирующие устройства для насосов для дренажной работы FWD, MID и AFT

5 Доступ к насосу дренажа AFT в задней части судна

Подробнее

- Как обеспечить стабильность: [2.5.1 Избегайте наводнений и переворотов на странице 16](#)

Связанные сведения

[4.2.1.1 Панель управления навигацией и освещением на странице 38](#)

[4.6.3 Открытия корпуса на странице 59](#)

[4.6.5 Включительные клапаны через корпус на странице 61](#)

5.4.1 Использование насоса для дренажа

Если в сливе есть вода, автоматическая система насоса дренажа слива активируется и выкачивает из слива любые дополнительные накопления воды.



Предупреждение Судно может потопить, если в него входит слишком много воды.

Если вы подозреваете утечку, выясните причину и отправляйтесь на берег как можно скорее. Система дренажных насосов не предназначена для откачки большого количества воды.

Если происходит быстрое увеличение накопления воды, звоните в службу спасения.

Обычно вам не нужно делать ничего, кроме следить за накоплением воды. Автоматический осушительный насос обнаруживает воду в сливе и автоматически откачивает воду при необходимости.

Вы также можете управлять автоматической насосной системой дренажа из панели управления навигацией и освещением на рулевой консоли. Свет на панели освещается, когда насос включен. Если плаватель на дренажном насосе с датчиком поднимется на верхнюю позицию (что указывает на слишком высокий уровень воды), звучит сигнализатор тревоги и на панели появляется красный свет.



- Если вода начинает накапливаться, запустить насос из панели вручную, если автоматический запуск не работает. Работать. Используйте ручной насос, если автоматический насос не работает или не работает.

Связанные сведения

[4.2.1.1 Панель управления навигацией и освещением на странице 38](#)

5.5 Системы пресной и сточных вод

Ваш корабль может быть оснащен системой пресной воды и системой сточных вод. В зависимости от выбора оборудования система сточных вод может состоять из отдельных систем серой и черной воды.

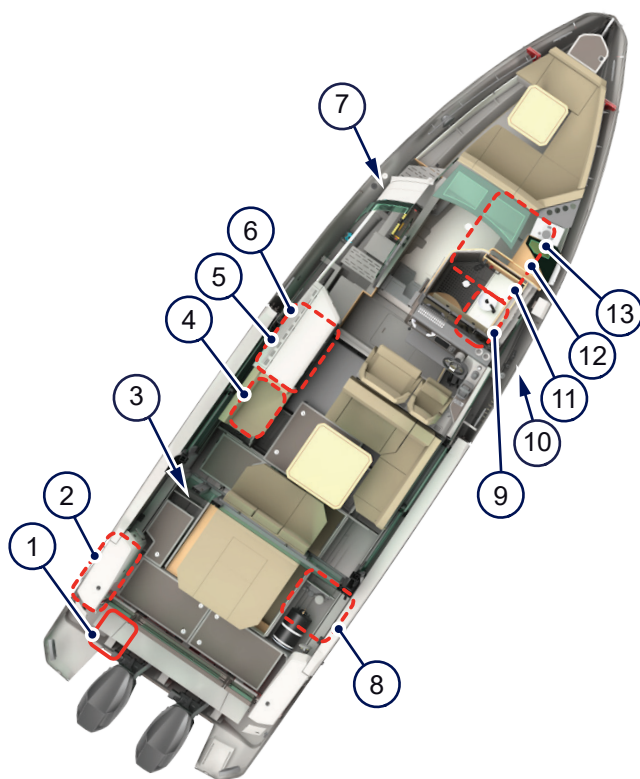


Рисунок 5.8 - Системы свежих, серых и черных вод

1. Душ с пресной водой и панель управления
2. Нагреватель воды (доступ из задней каюты)
3. водопровод и раковина с пресной водой
4. Черный резервуар для воды
5. Серое место выброса воды
6. Выпускной пункт для выбросов черной воды
7. Примечание
8. Серый резервуар для воды
9. Контрольная панель туалета и туалетного отделения
10. Скажина с пресной водой в мокрой баре
11. водопровод с пресной водой, раковина и бидетный душ в туалете
12. отделка
13. Резервуар для пресной воды
14. Душ с пресной водой в туалете
15. Входной вход для заполнения пресной водой

Системы пресной, серой и черной воды имеют свои собственные водопроводы и резервуары.

- Система пресной воды обеспечивает воду для душа на купальной площадке, для душа и Бидет-душ в туалетном отделении, а также к кранам в мокром баре и в туалетном отделении.

- Нагреватель обеспечивает горячую воду.

- Система серой воды собирает сточные воды из душа в туалетном отделении, а также из раковины в туалетном отделении и мокрой баре. Кроме того, серая система водоснабжения собирает конденсационная вода из дополнительного оборудования для кондиционирования воздуха.

- Серая вода протекает из раковины в резервуары под раковинами, а из душевой ванной - в резервуар под лестницами передней каюты.

- Используйте серый кнопку насоса воды на контрольной панели туалетного отделения, чтобы перекачивать серую воду из резервуара для хранения в отдельный серый резервуар для воды. Регулярно используйте насос, чтобы обеспечить правильную работу серой воды.

- Система черной воды собирает сточные воды из туалета.
- туалет работает электрически. Электрический туалет использует свежую воду для вымывки.



Когда судно не используется в течение длительного периода времени или хранится зимой, системы пресной и сточных вод могут создавать бактерии и нечистоты или замораживать в холодную погоду. Перед тем, как вы уезжаете из своего судна или храните его, очищайте системы и резервуары пресной и сточных вод и заливайте их пресной водой.

Связанные сведения

[5.8.1 Утепление и кондиционирование воздуха на странице 87](#)

5.5.1 Использование системы пресной воды

Эти инструкции помогут вам использовать систему пресной воды и поддерживать ее чистой.



- Наполните резервуар с пресной водой из заполняющего входа, отмеченного текстом "Вода". Чтобы убедиться, что у вас всегда достаточно пресной воды, заполните резервуар, когда у вас будет возможность.
- Если давление воды низкое, нажмите кнопку на насос для пресной воды на контроле туалетного отделения. панель для включения насоса пресной воды. Кнопка для насоса пресной воды также доступна на панель управления пресной водой на купальной платформе. Помпа автоматически выключается, когда система создает достаточное давление воды.
- Опустите резервуар, переполните его с пресной водой в регулярные промежутки времени, чтобы предотвратить накопление бактерий и нечистоты.

Связанные сведения

[4.2.3 Контрольная панель туалетного отделения на странице 40](#)

5.5.2 Использование туалета

Ваш корабль может быть оборудован электрическим морским туалетом.



- Нажмите кнопку "Почистка унитаза" в контрольной панели туалетного отделения, чтобы выбросить отходы в хозяйство. Танк.

ОБЩЕСТВЕННЫЕ

Никогда не вытирайте в морской туалет ткани лица, бумажные полотенца или салфетки, поскольку они могут повредить систему и окружающую среду.

Связанные сведения

[4.2.3 Контрольная панель туалетного отделения на странице 40](#)

5.5.3 Доступ к шлюзовым клапанам

У вашего судна есть несколько клапанов для закрытия через корпус. Проверьте, как до них добраться.



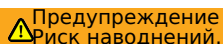
- Откройте люк заднего технического отсека за батареями Mastervolt, чтобы получить доступ к задней стороне порта через корпус клапаны отключения.
- Откройте люк заднего технического отсека за батареями двигателя или топливным резервуаром Webasto доступа к канализации с правого борта через отверстие клапанов отключения.
- Откройте люк ниже панели боковой консоли, чтобы получить доступ к боковым отверстиям справа.
- Откройте люк за вентиляционной решеткой за лестницей в передней каюте, чтобы получить доступ к Стройбордные факультативные вентиляционные клапаны для отключения через корпус.
- Откройте контрольный люк на полу за лестницей в передней каюте, чтобы получить доступ к системе переменного воздуха. клапаны для отключения через корпус и клапаны для отключения через корпус черной воды.
- Откройте инспекционные люки в переднем шкафчике порта кабины, чтобы получить доступ к портовым закрывающим клапанам через корпус.

Связанные сведения

[4.6.5 Включительные клапаны через корпус на странице 61](#)

5.5.4 Использование шлюзовых клапанов

С помощью ручной работы выключают клапаны через корпус, чтобы контролировать поток воды в судно или из него.



Предупреждение
Риск наводнений.

Попадание воды внутри судна увеличивает риск наводнений.

Закрывать закрытые клапаны, когда они не нужны для работы, чтобы свести к минимуму риск наводнения (например, вход воды в канализационную канализацию туалета).



1. Найдите клапаны, которые вы хотите открыть или закрыть. Ручка может быть рычагом или круглой кнопкой.
- Второе. Поверни ручку.

- Чтобы открыть клапан, поверните ручку на четверть (90 градусов) в направлении воды. Поток. Ручка полностью открыта, когда ручка совпадает с направлением потока.

- Чтобы закрыть клапан, поверните ручку четверть поворота (90 градусов) в противоположном направлении Поток воды.

3. Проверьте, что клапаны для отключения через корпус работают правильно.

- Подтвердите, что вода свободно протекает через клапаны закрытия корпуса.

- Если трудно повернуть ручку или если есть сопротивление, проверьте, есть ли отломки или коррозия.

Связанные сведения

[4.6.5 Включительные клапаны через корпус на странице 61](#)

5.5.5 Опускание резервуара сточных вод с использованием выхода для выбросов отходов

Всегда пускайте резервуар для сточных вод в фиксированный резервуар для сточных вод на суше.

Предупреждение
Загрязнение и опасность

Опасность для здоровья.

Опускание в воду резервуаров сточных вод может привести к эвтрофикации воды и визуальному загрязнению в прибрежных районах.

Не пускайте контейнеры с отходами в воду, где это запрещено законом.

Планируйте свое путешествие таким образом, чтобы вы всегда могли добраться до берега с соответствующими постоянными резервуарами сточных вод вовремя, прежде чем ваши резервуары сточных вод заполнятся.

Уведомление
Риск повреждения

Туалетная бумага может накапливаться в дне резервуара, что затрудняет ее опущение.

Выпустите контейнеры с отходами, прежде чем они заполнятся.



1. Убедитесь, что шлюзовые клапаны в отверстиях сточных вод на вашем судне тщательно закрыты. Второе. Подключите насос для всасывания из берегового резервуара к выводу сточных вод вашего судна, отмеченному текстом "отходы". 3. Включите насос для сточных вод на берегу. 4. Держите насос для всасывания тщательно на месте в выходе в течение всего процесса высыпания, чтобы не допустить случайного попадания на палубу или в воду. 5. Когда резервуар для сточных вод пуст, выключите насос на берегу. 6. Выключите всасывающий шланг от выпуска на судне и тесно закрыть крышку выпуска.

Связанные сведения

[4.6.5 Включительные клапаны через корпус на странице 61](#)

[6 Уважение к окружающей среде на странице 93](#)

5.5.6 Опускание резервуара сточных вод с помощью кнопки туалетного насоса

Резерв отходов может быть опустошен с помощью насоса разрядки мацератора и клапанов, закрывающих корпус.



1. Откройте клапаны для отключения черной воды через корпус.
- Второе. Нажмите кнопку TOILET PUMP в контрольной панели туалетного отделения, чтобы освободить холдинг Танк.
3. Когда резервуар пуст, отпустите кнопку TOILET PUMP и закройте черные клапаны для отключения воды через корпус.

Уведомление
Риск повреждения

Нажатие кнопки TOILET PUMP с закрытыми клапанами, закрывающими воду через корпус, может привести к повреждению системы утилизации отходов.

Перед нажатием кнопки TOILET PUMP убедитесь, что клапаны для отключения черной воды через корпус находятся в открытом положении. Сохраняйте в закрытом положении клапаны, закрывающие черную воду через корпус, когда они не используются.

Связанные сведения

[4.6.5 Включительные клапаны через корпус на странице 61](#)

[6 Уважение к окружающей среде на странице 93](#)

5.6 Навигационное оборудование

Ваш корабль оснащен навигационным оборудованием по вашему выбору. Подробные инструкции по их использованию приведены в руководстве производителя оборудования.

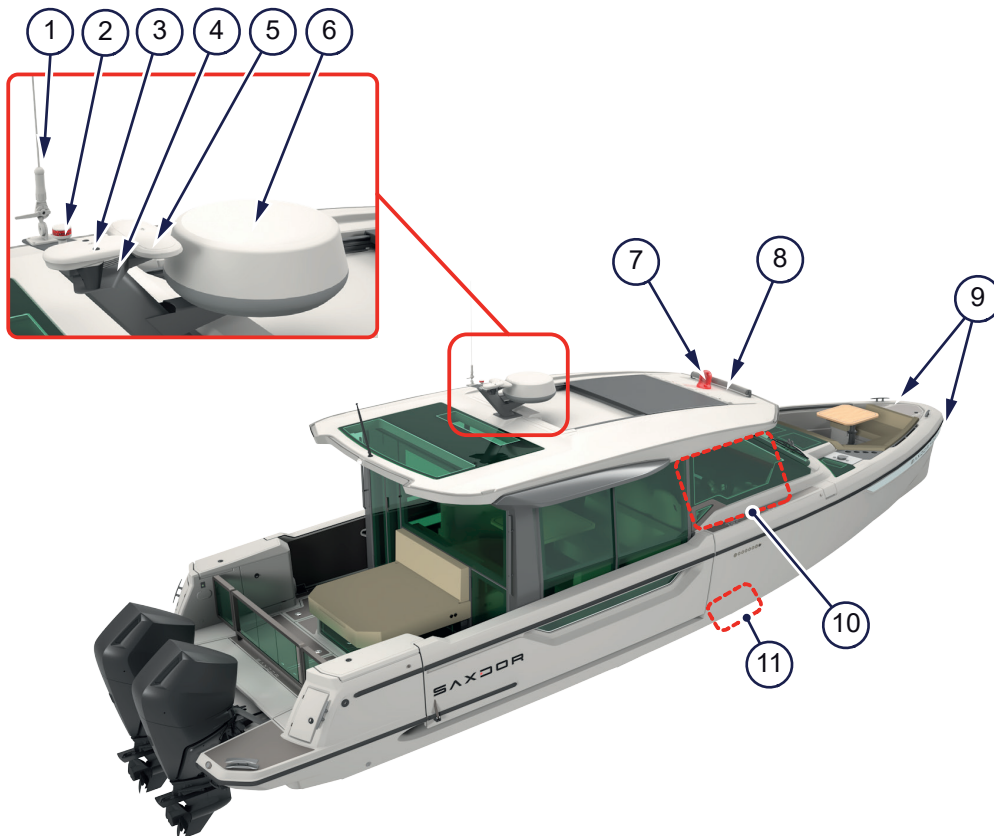


Рисунок 5.9 - Навигационное оборудование

1. Антенна VHF + AIS
2. Камера ночного видения
3. Навигационный свет
4. Примечание
5. Легкая панель
6. Рог
7. Навигационные лампы
8. Примечание
9. Антенна GPS
10. Контроль навигационного оборудования
11. Спутниковый компас для автопилота
12. Примечание
13. Эхосондер-транздуктор
14. Радарный купол

Навигационные светильники, промыватель рога и лобового стекла

Ваш корабль оснащен светодиодными навигационными лампами, анкерным светом, рогом, стирателем лобового стекла и световой панелью на переднем крае T-Top. Вы можете найти кнопки управления всем этим оборудованием на станции руля.

Многофункциональные дисплеи

Вы можете управлять следующим навигационным оборудованием с помощью многофункциональных дисплеев на рулевой станции:

- Картографический сюжет
- Эхосондер

- Радар
- Автопилот
- Камера ночного видения
- Антенна GPS и спутниковый компас

VHF и AIS

Радио и AIS управления VHF доступны на интегрированном телефоне VHF и AIS на рулевой станции.

Связанные сведения

[4.2.1 Контроль станции шлема на странице 37](#)

[4.2.1.1 Панель управления навигацией и освещением на странице 38](#)

5.6.1 Доступ к навигационным светильникам

Здесь вы найдете информацию о том, как получить доступ к навигационным светильникам вашего судна.



- Доступа к навигационным светильникам лука через люк анкерного отделения.
- Доступ к верхним навигационным светильникам с крыши.

Свяжитесь со своим дилером Saxdor для замены источников света.

5.7 Анкерная система

Вы можете спустить и поднять якорь электрическим винчем или использовать якорь вручную.

 **Предупреждение**
Риск травмы или материального ущерба.

Всегда поднимать якорь и закрепить его в коробке якоря или запереть в системе удержания, когда вы не используете якорь.

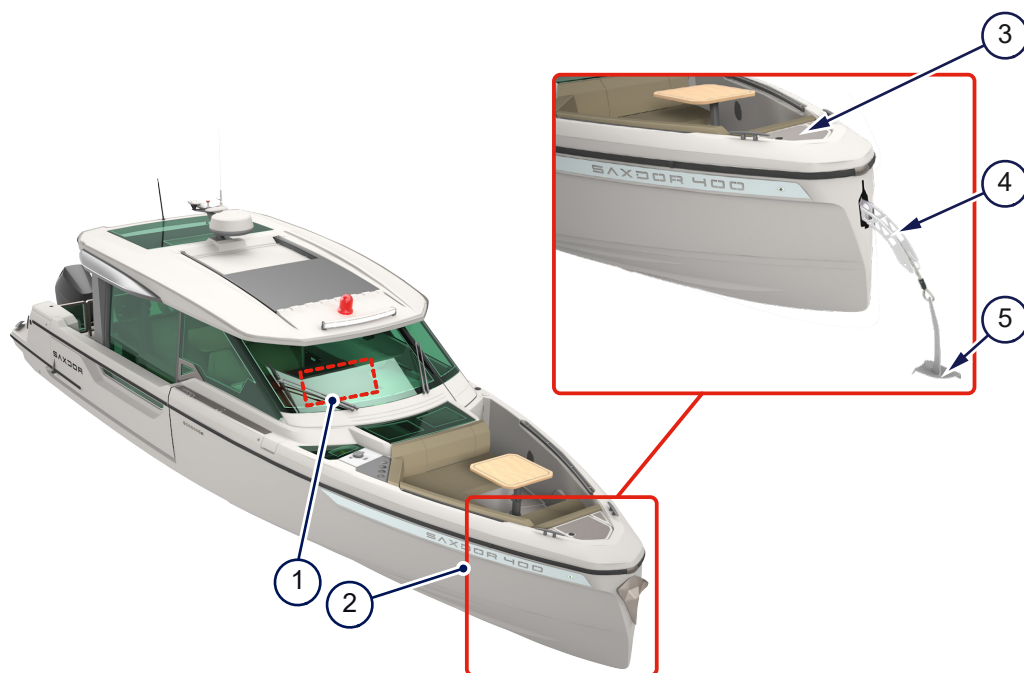


Рисунок 5.10 - Анкерная система

1. Контролирующие устройства анкерного винча
4. Примечание
Анкерный ролик
2. Анкер поднят
5. Анкер снижен
3. Коробка якоря

Анкер вашего судна находится либо в анкерной коробке, либо в электрической системе удержания анкеры под анкерной коробкой. Содержательная система состоит из электрического якоря и других компонентов механизма подъема/снижения, таких как ролик якоря.

Когда вы спускаете или поднимаете якорь электрическим способом, ролик якоря простирается от лука и направляет якорь достаточно далеко от лука, чтобы якорь и провода якоря не прикасались к луку и не повредили его.

Подробнее

- О якорных цепях и цепях якорных цепей: [3.3 Привязка, тяга и якорные цепи на странице 26](#)

Связанные сведения

[4.2.1.1 Панель управления навигацией и освещением на странице 38](#)

5.8 Уют и удовольствие

Узнайте здесь, какие удовольствия и удобства предлагает ваш корабль в море, и как защитить внутренний и поверхности судна, когда он находится в причале.

5.8.1 Утепление и кондиционер

Выборная система отопления и кондиционирования сохраняет тепло ночью и охлаждение днем.



Предупреждение Опасность пожара или накопления углекислого газа.

Не блокируйте выхлопную трубку, вентиляцию или выход теплого воздуха нагревателя.

Вы можете управлять отоплением и кондиционером с панели управления температурой.

Кондиционер принимает воду для охлаждения из моря или озера через отверстие корпуса. Конденсационная вода из системы кондиционирования течет в серый резервуар.

Нагреватель работает на дизельном топливе.

Проверьте руководство производителя системы отопления и кондиционирования воздуха для получения более подробной информации об использовании оборудования.

Связанные сведения

[4.2.11 Панель управления температурой на странице 47](#)

[4.6.3 Открытия корпуса на странице 59](#)

[5.3 Система топлива на странице 74](#)

[5.5 Системы пресной и сточных вод на странице 80](#)

5.8.2 Мокрый бар и гриль для барбекю

В мокром баре и барбекю-геле есть полное оборудование для приготовления пищи.



Предупреждение Риск пожара или перегрева.

Не закрывайте крышку мокрой плиты, когда на кухне жарко.

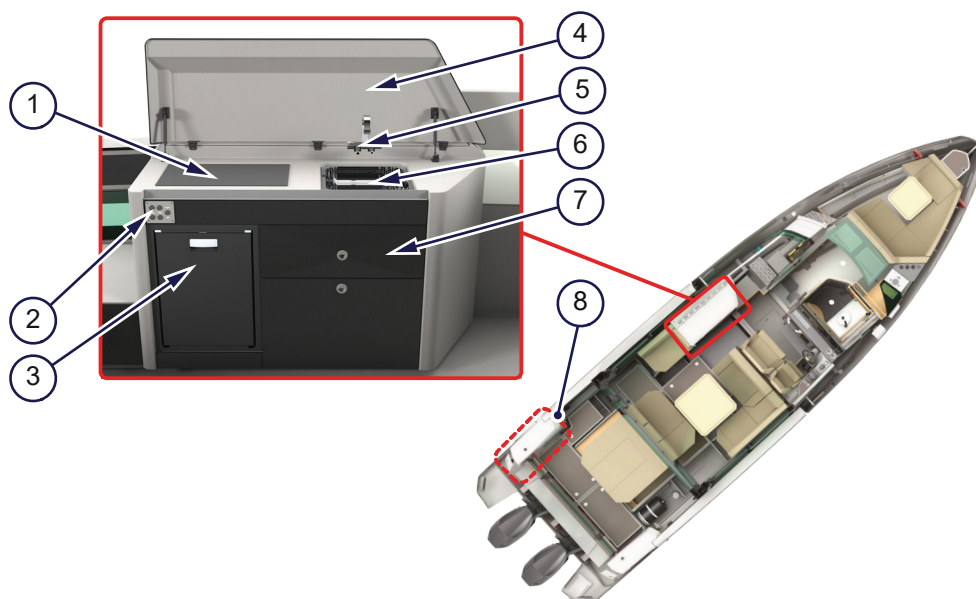


Рисунок 5.11 - Мокрый бар и гриль для барбекю

1. Кухня
2. Водопровод и раковина с пресной водой
3. Диван и панель управления столом
4. Занимающая и режущая доска
5. Холодильник
6. Гриль
7. Примечание
8. Мокрая крышка
9. Примечание
10. Гриль для барбекю

Приготовление еды быстро и эффективно с нагревом на мокрой панели.

В зависимости от выбора оборудования, вы можете включить свою кухню и барбекю-гриль так:

- Электрическая индукционная кухня и барбекю работают с электрической мощностью на берегу и аккумулятором мощность системы замены генератора.
- Кухня с дизельным двигателем работает с дизельным топливом.



По соображениям безопасности и гигиены закрывайте крышку, когда столовая охлаждается и когда вы не используете мокрый бар.



Хорошо следить за емкостью батареи при приготовлении пищи и, при необходимости, заряжать ее. Кухня быстро вытягивает батарею.

В кране и раковине содержится свежая вода для приготовления пищи и мытья посуды.



Если давление воды низкое, используйте кнопку насоса для пресной воды на панели управления туалетным отделением, чтобы включить насос для пресной воды.

В холодильниках есть контроль температуры и переключатели включения и выключения внутри холодильника.

Связанные сведения

[5.5 Системы пресной и сточных вод на странице 80](#)

[4.2.3 Контрольная панель туалетного отделения на странице 40](#)

[4.2.10 Контрольная панель на столовой на странице 46](#)

5.8.3 Сидения

Ваш корабль предлагает разные зоны и места для сидения.

Ваш корабль оснащен тремя местами на рулевой станции: один для водителя и два для передних пассажиров. Вы можете перемещать сиденья вперед и назад и блокировать / разблокировать сиденье с замочной ручки.



Предупреждение

Риск смерти или серьезных травм.

Незаключение сиденья может привести к выбросу из сиденья.

Закрой сиденье в кокпите, когда едешь.

Другие установки сидений:

- В кабине: место у влажного бара и диван вокруг регулируемого стола. Вы можете снизить и поднять стол электрически.
- Часть установки дивана регулируема: вы можете электрически изменить направление сидения.
- Есть дверной люк в задней каюте под установкой дивана. В люке действует чрезвычайная ситуация. Выход из задней каюты.
- На задней палубе: большой солнечный диван. Есть экстренный выход из задней каюты под диваном.
- На передней палубе: диван, расположенный вокруг стола. Есть экстренный выход из передней каюты под диваном.

Связанные сведения

[4.5.2 Безопасные места сидения и передвижения на странице 50](#)

[4.5.1 Охранное оборудование и экстренные выходы на странице 49](#)

[4.2.2 Диван и панель управления столом на странице 39](#)

5.8.4 Боковые террасы

Складывающиеся боковые террасы с обеих сторон корабля позволяют продлить свою жизнь в море на совершенно новый уровень.

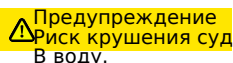


Предупреждение

Опасность нанесения травмы, падения за борт или материального повреждения.

Убедитесь, что нет людей или предметов вблизи или на боковых террасах, когда вы спускаете или поднимаете их. Всегда снижайте боковую террасу до самого низкого места блокировки.

Поднимите боковые террасы перед перемещением судна. Запрещается управлять судном, если боковые террасы не заперты в вертикальном положении.



Предупреждение
Риск крушения судна
В воду.

на или повреждения боковой террасы, риск падения людей или имущества

Всегда помните баланс судна и долговечность боковой террасы.

Не позволяйте слишком большому количеству людей оставаться на сниженной боковой террасе.

Не помещайте слишком большую нагрузку на сниженную боковую террасу.

Не превышайте максимально допустимую нагрузку на боковых террасах.

Проверьте техническую спецификацию для максимально допустимой нагрузки.

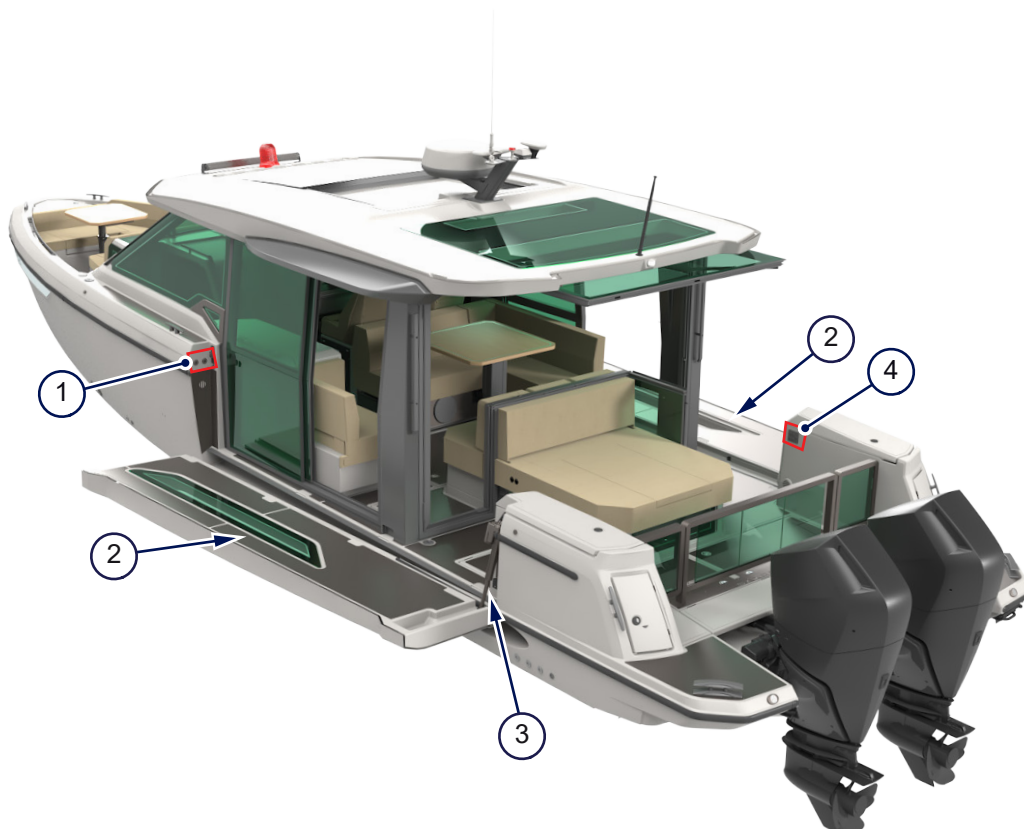


Рисунок 5.12 - Боковые террасы

- 1. Боковые замки террасы
- 2. Складные боковые террасы в нижнем положении блокировки
- 3. Боковая террасовая проволока
- 4. Примечание: Панель управления боковой террасой

Вы можете снизить и поднять каждую боковую террасу отдельно от панели управления боковой террасой.

- Механические замки держат складывающиеся боковые террасы в вертикальном положении, когда вы едете.
- Когда вы снижаете боковую террасу до самой низкой позиции блокировки, защитная проволока прямая и плотная чтобы показать правильную позицию.
- Защитная проволока также служит механизмом безопасности. Это гарантирует, что терраса не дает и заставить вас или ваших гостей упасть в воду.

Связанные сведения

[4.2.5 Боковая панель управления террасой на странице 41](#)

5.8.4.1 Использование боковых террас

Вы можете снизить и поднять каждую складную боковую террасу отдельно.



Предупреждение
Риск смерти или серьезных травм.

Погружение судна с пониженной террасой может привести к тому, что люди упадут в воду.

Не используйте террасы, пока двигатель работает. Всегда защищайте террасы в закрытом положении, когда судно движется.



1. Отключите замки на боковой террасе.
Если вы хотите спустить только одну террасу, отключите замок только для этой террасы.

Второе. Опустите террасы с боковой панели управления. Нажмите кнопку блокировки Закрывать и кнопку стрелы портальной террасы или террасы справа (Terrace PORT или Terrace STB) одновременно. 3. Опустите террасы в наименьшее положение блокировки, чтобы проволока была прямой и тесной. Электромотор механизма террасы автоматически останавливается, когда терраса находится в самом низком положении блокировки. 4. Когда вы хотите поднять боковые террасы, нажмите на кнопку Закрывать и на кнопку Терас PORT или Терас STB стрелы одновременно. Электромотор механизма террасы автоматически останавливается, когда терраса находится в положении прямой блокировки. 5. Закройте дверные замки на боковой террасе.

Связанные сведения

[4.2.5 Боковая панель управления террасой на странице 41](#)

5.8.5 Солнечный тень

Солнечные оттенки удерживают вас и ваших пассажиров в холоде, когда корабль стоит на месте.



Предупреждение
Риск травмы или материального ущерба.

Не управляйте судном, когда поднимается солнечная тень. Солнечный тень и установки стволов могут разрываться.

Не используйте солнечную тень в суровых погодных условиях и при сильном ветре.

Вы можете установить, прикрепить и заблокировать солнечные оттенки к установкам на передней и задней палубе.

5.8.6 Лестница для купания

На купальной платформе есть лестница, которая позволяет пловцам добраться до воды и возвращаться обратно в воду безопасно и без постороннего наблюдения. Кроме того, это безопасный способ спасти людей из воды.



Предупреждение: вращающийся винт может привести к смерти или серьезным травмам.

Выключите двигатель, когда есть люди в воде рядом с судном.

Не возвращайтесь на борт, когда двигатель работает.

Не используйте кавитационные пластины двигателя для пересадки судна.



Предупреждение
Риск травмы или материального ущерба.

Не блокируйте доступ к лестнице для купания.

Не управляйте судном, когда лестница для купания падает.

Лестница для купания закреплена на месте под платформой для купания. Лестницу легко вытянуть и протирать даже в воде.

Подробнее

- Как спасти людей из воды: [2.6.3 Человек за бортом! на странице 20](#)
- Место расположения лестницы для купания: [4.1.6 Платформа для купания на странице 35](#)

5.8.7 Портовые покрытия

Когда вы храните свой корабль в сезон, защищайте сиденья и другие поверхности от солнца, дождя и грязи приборными покрытиями.



Предупреждение
Риск травмы или материального ущерба.

Во время вождения не используйте портные крышки. Покрытия могут разорваться при сильном ветре.

При хранении судна прикрепляйте портные покрытия к каналам под Т-топом и к раме лобового стекла.

5.8.8 Освещение и аудио

Освещение

Ваш корабль оснащен светодиодным освещением в передней каюте, на кабине и на палубе. Вы можете настроить свет кабины и палубы с панели управления на вокзале.

Аудио

В зависимости от выбранных вариантов, ваш корабль может быть оснащен аудиосистемой Hi-fi с аудиоустройством, усилителем, субвуфером и динамиками.

Для получения дополнительной информации о характеристиках и использовании оборудования ознакомьтесь с руководством производителя аудиооборудования.

Связанные сведения

[4.2.1.1 Панель управления навигацией и освещением на странице 38](#)

6 Берегите окружающую среду

Как гордый капитан корабля Saxdor, вы несете ответственность за защиту морской среды. Убедитесь, что вы и ваша команда соблюдаете законы об окружающей среде, такие как Международная конвенция по предотвращению загрязнения от морских судов (MARPOL) и местные правила в районе, где вы плаваете.

6.1 Правильное обращение с отходами

Следуйте этим советам, чтобы обеспечить правильное обращение с отходами.



- Никогда не бросайте мусор в море или на берег.
- Никогда не выливайте в раковину вредные для окружающей среды вещества, даже если у вашего судна был серый резервуар для воды, который гарантирует, что вода не вытекает непосредственно из раковины в море.
- Никогда не закачивайте грязную воду в море. Для грязной воды используйте отдельный контейнер и сбрасывайте его как опасные отходы.
- Регулярно проверяйте воду на наличие загрязняющих веществ, таких как нефть, дизель или гликол.
- Не пускайте резервуары сточных вод в море. Постоянно следите за уровнем сточных вод. Танки и планируйте поездку так, чтобы вы всегда могли пустить танки в порту.

6.2 Избегание разливов загрязняющих веществ

Следуйте этим советам, чтобы избежать разлива загрязняющих веществ.



- Будьте осторожны, не проливайте топливо, нефть, детергенты или растворители в море. Сохраняйте зажиженный материал для поглощения масла в любой момент в случае утечки или утечки.
- Не переполняйте топливный бак. Убедитесь, что топливо не переполняется в море из вентиляции топлива. Открытие.
- При уходе за своим судном не используйте вредные для окружающей среды вещества. Следуйте за местными правилами, касающимися приемлемых очистных средств, воска и красок.

6.3 Минимизация выбросов и нарушений

Следуйте этим советам, чтобы свести к минимуму выбросы и нарушения при плавании на катере.



- Укажите, чтобы двигатель и винт обслуживали уполномоченный специалист.
- Приспосабливайте скорость, чтобы избежать нарушений и эрозии береговой линии, вызванных волнами, которые бросают ваш корабль.
- Чтобы сократить потребление топлива и избежать беспокойства других, не отключайте двигатель или не пускайте его в движение.
- Не нагружайте свой судно ненужными вещами, поскольку нагрузка нагружает больше топлива.
- Держите корпус корабля чистым, чтобы уменьшить количество тяги.
- Поддерживайте оптимальную отделку судна, поскольку это влияет на потребление топлива.

6.4 Предотвращение распространения водных инвазивных видов

Следуйте этим советам, чтобы не допустить распространения вредоносных морских животных.



STOP AQUATIC HITCHHIKERS!

Be A Good Steward. Clean. Drain. Dry.

StopAquaticHitchhikers.org

Рисунок 6.1 - Этикет акваторических инвазивных видов ABYC T-32

Американский совет судов и яхт (ABYC) классифицировал некоторые виды морской жизни как вредные водные инвазивные виды (AIS). Эти виды являются растениями, животными и микробами, которые могут присоединиться к вашему суду или к вашему прицепу, или которые могут попасть в системы водоснабжения или водоотложения на вашем судне.



- Принимать необходимые меры предосторожности при перемещении между различными водоемами телами, чтобы предотвратить распространение АИС.

- Примите необходимые очистные меры для вашего судна, чтобы искоренить AIS.

Мероприятия очистки включают (но не ограничиваются) физическую очистку, дренаж и сушение, а также очистку поверхностей и водных систем или водоотложений на судне.

- Для очистки судна, осмотра и удаления всех водных растений, животных, грязи и мусора из судна, двигатель, прицеп, якорь и любое оборудование для водных видов спорта. Помыть, вытирать или мыть, как соответствующие примеси, удаленные от отверстий корпуса и закрывающих клапанов через корпус. При использовании горячей воды возможно. Выполните двигатель в соответствии с рекомендацией производителя.

- Для очистки судна, полностью очистить всю воду из судна и его отсеков, включая но не ограничивается бурями, скважинами, шкафчиками, балластными резервуарами и двигателями.

- Чтобы предотвратить распространение AIS после очистки судна, пусть судно полностью высыхает. перед посещением каких-либо других вод.

- Для получения дополнительной информации о профилактике AIS свяжитесь со своим дилером Saxdor.

7 Уход за катером

В этом разделе приведены только общие рекомендации по обслуживанию вашего судна. Для получения дополнительной информации ознакомьтесь с руководством производителя оборудования, которое содержится в пакете документации Saxdor.



Saxdor Yachts не может нести ответственность за модификации, не одобренные компанией.

Для технического обслуживания, ремонта или модификации всегда используйте квалифицированных и компетентных людей.

Изменения, которые могут повлиять на характеристики безопасности судна, должны быть оценены, выполнены и документированы компетентными лицами.

Чтобы обеспечить безопасность и гарантию вашего судна, регулярно и профессионально обслуживайте и обслуживайте судно. Обратитесь к дилеру Saxdor для получения информации о уполномоченных поставщиках судовой техники.

Убедитесь, что ваш дилер Saxdor зарегистрировал двигатель вашего судна и другое оборудование третьих лиц у производителей оборудования для активации гарантии. Регистрация гарантии поможет вам в любых вопросах, связанных с обслуживанием оборудования.

Регулярная проверка, обслуживание и обслуживание вашего судна и всех его систем и компонентов имеют решающее значение для вашей безопасности. Интервалы между необходимыми проверками могут варьироваться в зависимости от среды, в которой используется судно.

7.1 Поддержание поверхности гелевого покрытия судна

Гел-покрытие вашего судна подвергается воздействию условий окружающей среды, таких как соленая вода, изменение температуры, воздействие ультрафиолетовых лучей и морская жизнь, которые могут привести к его ухудшению. Защитите поверхность гелевого покрытия судна, поскольку любой рост влияет на производительность и внешний вид судноов.

Предупреждение Риск травмы или материального ущерба.

Химические вещества и вредные газы могут быть опасными для людей или могут нанести материальный ущерб вашему суду.

При использовании химических веществ ознакомьтесь с инструкциями производителя относительно безопасности и технического обслуживания.

Носите защитную технику и работайте в хорошо проветриваемом помещении.

Уведомление Риск повреждения

Использование моющих средств, содержащих хлор, кислоты или аналогичные вещества, может повредить корпус.

Используйте только чистящие средства, предназначенные для морского использования и свободные от хлора, кислот или аналогичных веществ.



- Регулярно мойте и очищайте посуду. Лучшая практика заключается в том, чтобы делать это после каждой поездки.

- Если для очистки поверхностей гелевого покрытия используется стиратель давления, используйте широкий вентилятор.

- а) Не концентрируйте высокое давление на небольшой поверхности.
- б) Не распыляйте воду непосредственно на электронное оборудование, так как оно может повредить его.
- с) Чистить поверхности гель-покрытия с помощью теплой пресной воды и мягкого детергента, предназначенного для морской промышленности. Можно использовать щетку с мягкими щетками.

• Удалите любой рост на поверхности гелевого покрытия сразу после подъема судна из воды. Если позволить растению высохнуть, его намного сложнее удалить. Для уборки можно использовать грубый полотенце или щетка с мягкими щетками. Если рост более сильный, обратитесь за профессиональной помощью.

• Проверьте поверхность гелевого покрытия на наличие признаков обломков, ухудшения или изменений цвета. Небольшие царапины или обесцвечивания могут быть исправлены путем буффования или полирования. Тяжелые царапины, обесцвечивание или окисление может потребовать мокрой шлифовки перед буфом, полированием и васком. Используйте буффовый соединение перед использованием полирового соединения. Следуйте инструкциям по продукту и рекомендации.

• Наносите воск на судно дважды в год или ежегодно, если он не используется в течение всего года. Регулярное воскование защищает поверхность гелевого покрытия и поддерживает его в хорошем состоянии.

- Очистить поверхность перед васком.
- Приложите воск и подождите, пока он не станет сухим.
- Буф васку и заканчивайте, стерев все остатки.

Используйте продукты, предназначенные для морского гелевого покрытия, и читайте инструкции и рекомендации производителя.

7.2 Нанесение на корпус судна краски против загрязнения

Поскольку ваш корабль проводит большую часть сезона в воде, наносить на дно краску против загрязнения является хорошей идеей. Эта специальная краска предотвращает прикрепление водных организмов к корпусу, замедляет их рост и помогает сохранить производительность и внешний вид судна.

 **Предупреждение**
Риск травмы или материального ущерба.

Химические вещества и вредные газы могут быть опасными для людей или могут нанести материальный ущерб вашему суду.

При нанесении антизагрязнительной краски носите защитную технику. Если ваша краска содержит растворители, работайте в хорошо проветриваемом помещении.

Прежде чем начать применять противозагрязненную краску, обязательно прочитайте все этикетки, информационный лист и инструкции и рекомендации производителя.



Противозагрязнение может содержать биоциды. Убедитесь, что они разрешены в стране, где находится ваш корабль.



1. Прежде чем нанести окраску против загрязнения, удалите все оборудование из судна. Используйте ленту для покрытия любых предметов, которые не могут быть удалены и могут быть затронуты краской.
- Второе.
- Чистить поверхности и удалить жирные и восковые слои.
3. Наполните и исправьте любые трещины и коррозию.
4. Хорошо вымыть судно.
- Всегда убрать всю старую краску.

5.
Наносите на корпус судна антизагрязненную краску.

Противозагрязненная краска постепенно исчезает. Обычно его нужно менять ежегодно. Влажность и погода влияют на то, как и когда нужно наносить новую краску. Убедитесь, что всегда используете одну и ту же краску, иначе вся старая краска должна быть удалена перед нанесением другой краски.

7.3 Поддержание полотенцовых покрытий

Ваше судно может быть оснащено полотенцами для защиты покрытия судна от условий окружающей среды. Регулярный уход гарантирует, что покрытия останутся водонепроницаемыми, прочными и надлежащим образом установлены, что помогает сохранить внутреннюю часть судна, предотвратить накопление плесени и плесени и продлить срок службы покрытий.



- Установка полотенцовых покрытий должна быть тщательной, чтобы предотвратить разрыв.

- Регулярно чистить полотна, по крайней мере, два раза в год, чтобы предотвратить накопление грязи и сохранить Полотна в хорошем состоянии. Все ткани поддерживают рост плесени и плесени. Используйте антимикробные препараты для защиты основы поверхности и для предотвращения роста спор.

- Помыть и намочить полотна свежей температурой окружающей среды, чтобы очистить их и удалить любые Потеря грязь. Используйте только мягкие очистные средства, такие как натуральное мыло.

- Высушить полотенца полностью после уборки.

- Хранить полотенца в сухих условиях для зимы. Полотна не должны храниться в судне.

7.4 Поддержание покрытия

Покрытие вашего судна подвергается воздействию влажности, остатков соли, грязи и ультрафиолетового излучения. Регулярно удерживайте покрытие, чтобы сохранить его текстуру.



Покрытие не водонепроницаемо, оно может поглощать и удерживать воду.

- Не оставляйте покрытие в условиях сильного дождя.

- Не оставляйте стоявшую воду на поверхности покрытия.

- Держите покрытие сухим и убедитесь, что вода не накапливается между подушками.

- Очистите покрытие свежей температурой окружающей среды водой и убрать всю потерянную грязь. Используйте только мягкие очистные средства, такие как натуральное мыло.

- После чистки полностью высушить покрытие.

7.5 Уборка лобового стекла и окон

Сохранение лобового стекла и окон вашего судна чистыми имеет важное значение для максимальной видимости и обеспечения безопасности.

Уведомление Риск повреждения

Не используйте на стекле абразивные вещества, жесткие химические вещества или скребры.

Не используйте такие растворители, как ацетон, силиконовый спрей, очистные растворы стекла, бензин или жесткие детергенты на акриле.



- Очистить стекло и окна с помощью коммерчески доступных очистных средств.
- Сушить лобовое стекло и окна мягкой тканью.
- Помыть акриловое стекло и окна с обеих сторон с помощью мягкого мыла и промыть холодной свежей водой.
- Очистите акриловое стекло и окна, вытирая свежей водой, чтобы удалить грязь и пыль.
- Чтобы сохранить акриловое стекло и окна в хорошем состоянии, можно использовать поликарбонат защитный очиститель.

7.6 Поддержание металлических компонентов

Металлические компоненты вашего судна, как выше, так и под водной линией, требуют регулярного обслуживания для предотвращения ржавства и коррозии, вызванных влажной атмосферой и воздействием соленой воды. Для обнаружения признаков деградации необходимы регулярные проверки.



Предупреждение
Риск смерти или серьезных травм.

Коррозия может повлиять на любой металлический компонент судна, если он не поддерживается чистым и сухим при неиспользовании. Ухудшение от коррозии может привести к неисправности компонентов, что приводит к серьезным травмам или смерти.

Всегда убедитесь, что все металлические компоненты чистые и сухие, когда судно не используется.

Уведомление
Риск повреждения

Никогда не используйте абразивные очистные средства, детергенты или очистные средства мягкого стирания.

Никогда не используйте абразивные подушки, щетки или губки, чтобы попытаться удалить упрямые пятна.

Никогда не используйте сильные растворители или детергенты, содержащие хлор, и никогда не используйте серебряные очистные средства.



- Все металлические компоненты часто чистите и держите в сухом состоянии.
Очистить металлические компоненты во время общей очистки судна.

- Обратите внимание на признаки коррозии.
Немедленно обработать или заменить любые коррозионные компоненты.

- Ежегодно проверять все подводные металлические части на наличие признаков коррозии.
Подводные металлические компоненты подвергаются электролизу и гальванической коррозии, которые могут вызвать белое порошковое вещество, образующееся на металлических поверхностях, приводящее к зеленоватому цвету или глубокому проникновению на поверхности поверхности.

- Заменить подводные отверстия и отверстия через корпус каждые 5 лет.



Ухудшение, вызванное коррозией, не охвачено гарантией Saxdor.

7.7 Поддержание переключателя аварийной остановки двигателя с проволокой безопасности

Приостановка двигателя в аварийном состоянии с безопасным шнуром является жизненно важной функцией безопасности на вашем судне. Регулярная проверка и техническое обслуживание необходимы для обеспечения надежного функционирования.

• Ежемесячно проверяйте переключатель аварийной остановки двигателя с защитной лентой, чтобы убедиться, что он работает правильно и не поврежден.

а) Вытягивайте шнур, пока двигатель работает.

б) Если двигатель не останавливается, обращайтесь к местному дилеру Saxdor для экстренного переключателя приостановки двигателя с защитной лентой.
Замещение.

7.8 Поддержание полов на палубе

Ваше судно может быть оснащено пенным полом с нескользящей поверхностью. Сохранение пола в хорошем состоянии имеет решающее значение для сохранения его свойств.

• Чтобы очистить пол, используйте воду, мягкий чистящий продукт, такой как мыло, и мягкую полосу.

• Не используйте жесткие моющие средства, такие как ацетон, отбеливающее средство, оксальная кислота или химические вещества, содержащие воспламеняемые вещества и коррозионные агенты.

• Не используйте оборудование для очистки, которое может повредить поверхность пола, например, твердую щетку. Для очистки можно использовать стиральную машину под давлением только при соблюдении минимального расстояния 50 см.
1,64 фута.

• Регулярно чистить пол и после каждого тяжелого использования.



Механические или любые другие уплотнения и следы обуви на полах палубы не охватываются гарантией.

7.9 Содержание систем пресной и сточных вод

Для обеспечения безопасной питьевой воды, предотвращения накопления и запахов, а также защиты от повреждений регулярное обслуживание систем пресной и сточных вод вашего судна имеет важное значение, сохраняя его в оптимальном состоянии.

• Цикл клапанов для отключения через корпус мацератора открытый и закрытый, чтобы обеспечить правильную работу клапанов для отключения через корпус. Перед каждым применением и в регулярно запланированных интервалах.

Если насос мацератора застрял, свяжитесь с дилером Saxdor для ремонта.

• Ежегодно проверяют подключения шлангов, приспособления и электрические провода насосов.

• Проверьте системы на предмет утечки.

Если насос на воду оборудован фильтром, ежегодно его проверяйте и очищайте.

• Очистите морской туалет мягким чистящим.

Не используйте жесткие детергенты, которые могут повредить пластиковые или резиновые части системы.

• До зимнего хранения следует тщательно очищать и промывать систему пресной воды и отходов.

Убедитесь, что все резервуары пусты, обе системы должны быть полностью истощены водой.

• Прочитайте инструкции и рекомендации производителя компонентов.

7.10 Поддержание дренажного насоса

Сохранение насоса для дренажа сливов судна имеет важное значение для обеспечения их надлежащего функционирования при удалении воды из слива. Регулярное обслуживание помогает предотвратить неисправность насоса, которая может привести к накоплению воды, наводнениям или повреждению электрической системы судна, обеспечивая безопасность и надежность на воде.

Уведомление Риск повреждения

Отломки в насосе для дренажа могут привести к задержке насосов.

Периодически проверяйте работу всех насосов для дренажа. Освободите входы насоса от мусора.



- Периодически проверяйте работу дренажного насоса, активируя ручной переключатель и наблюдая за выделение воды.
- Если осушительный насос часто или непрерывно запускается, рассмотрите источник утечки.
 - а) Проверка повреждений корпуса, утечек систем, отсутствия канализации и т.д.
 - б) Если ваш насос дренажа не вытекает, проверьте насос дренажа, шланг и отверстия корпуса и клапаны закрытия через корпус для обломков.
- Проверьте осушительный насос, удаляя корзину и удаляя любые отходы.
- Сохраняйте тарелку чистой и сухой для зимнего хранения.
- Прочитайте инструкции и рекомендации производителя компонентов.

7.11 Поддержание топливной системы

Сохранение топливной системы судна имеет решающее значение для оптимальной производительности двигателя, эффективности использования топлива и надежности. Регулярное обслуживание обеспечивает бесперебойную работу и продлевает срок службы двигателя.



- Проверяйте пол отдела топливного резервуара и отсеки системы топлива на наличие жидкого топлива и бензина перед каждым выездом.

Если возникает утечка или сильный запах, не включайте двигатели или электрические устройства.

Откройте люки для вентиляции.

- Ежегодно проверяйте топливную систему на наличие утечек. Проверяйте состояние топливного резервуара, компонентов топливной системы и все шланги. Любые утечки, видимые трещины, ухудшение или коррозия указывают на то, что профессиональный осмотр или ремонт требуется.
- Два раза в год проверяйте пол топливного резервуара на наличие накопленных жидкостей. Удалить накопленную жидкость с помощью дренажной насосы (если она оборудована) или сухой пылесосу.
- Проверяйте в топливной системе наличие воды, проверяя содержание топливного фильтра два раза в месяц. Если вы заметите какую-либо воду, замените топливный фильтр и высушите топливный бак.

8 Технические данные

Проверьте здесь соответствующую информацию о номере вашего судна.

Эта информация полезна при планировании и подготовке средств для следующей поездки, а также на пути.

8.1 Техническая спецификация

Таблица 8.1 - Общие спецификации

Описание Стоимость	
Модель катера Saxdor 400 GTC (версия с основной каютой)	
Назначение судна Прогулочное	
Два подвесных двигателя Mercury, суммарно не более 800 л.с.	
Максимальная рекомендуемая мощность двигателя 596 кВт / 800 л.с.	
Максимальная скорость 45 км	
Установка двигателя Двигатель с дейдвудом 63 см (25 дюймов) устанавливается во второе отверстие сверху. Расстояние между двигателями - 101 см (40 дюймов).	
Рекомендуемое топливо для двигателя См. руководство производителя двигателя	
Рекомендуемое топливо для обогревателя См. руководство производителя обогревателя	
Максимальное количество людей на борту	
• Категория конструкции B 12	
Напряжение системы аккумулятора 12 В	
Напряжение системы берегового питания переменного тока 110 В или 230 В	
Разрывная нагрузка усиленных точек крепления 50 кН	

Таблица 8.2 - Масса

Описание Категория B		
Масса порожнего судна (mLC) 7709 кг 16995 фунтов		
Максимальная нагрузка по табличке изготовителя (mMBP) 1260 кг 2778 фунтов		
Полная нагрузка 10237 кг 225619 фунтов		
Тонаж 8200 кг 18078 фунтов		
Масса максимально допустимого числа людей (включен в идентификационную таблицу производителя)	900 kg	1984 lb

Описание Категория В		
Багаж и другие личные вещи (включены в идентификационную табличку производителя)	330 kg	728 lb
Надувная спасательная лодка2) 30 кг 66 фунтов		
Двигатель (максимально рекомендуется) 680 кг 1499 фунтов		
Топливо 750 кг 1653 фунта		
Свежая вода 170 кг 375 фунтов		
Серая вода 105 кг 231 фунт		
Черная вода 60 кг 132 фунта		
Общая масса жидкостей в фиксированных резервуарах, когда они наполнены 1023 кг 2260 фунтов		
Масса судна при тяге на прицепе (мТ) 3) 7918,7 кг 17458 фунтов		
Марж для будущего дополнительного оборудования 30 кг 66 фунтов		
Максимально допустимая нагрузка на одной боковой террасе 300 кг 661 фунт		
Условие максимальной нагрузки 1023 кг 22569 фунтов		
Загруженная масса перемещения 4) 1023 кг 22569 фунтов		

1) Расчетная средняя: один взрослый равен 75 кг / 165 фунтов, один ребенок - 37, 5 кг / 83 фунтов.

2)
ответственность владельца судна за получение

3) Предметы, включенные в массу мТ: конструкция, постоянное внутреннее и внешнее оборудование, двигатель, резервуар и содержание резервуара. Предметы, не включенные в массу мТ: свободное внутреннее оборудование, свободное электронное и навигационное оборудование (например, графики), инструменты, запасные части, оборудование для личной безопасности и спасения жизней, запасы, водоемы, емкости для приманки. 4) Включает вес всех на борту лиц, все припасы и личные вещи, любое оборудование, не включенное в массу легкого судна, груз (если таковой имеется) и все потребляемые жидкости (вода, топливо и т.д.).

Таблица 8.3 - емкость резервуара

Описание Стоимость		
Бензин (для двигателей) 1000 л 264 галлоны		
Дизельное топливо (для факультативного нагревателя) 25 л 6,6 га		
Свежая вода 170 л 45 лет		
Черная вода 60 л 15,9 га		
Серая вода 105 л 27,7 га		

Таблица 8.4 - вместимость насоса для водоотведения

Описание Стоимость		
Автоматический 40 л/мин 10,6 гал/мин		
Руководство (45 ударов в минуту) 40 л/мин 10,6 гал/мин		

Таблица 8.5 - Спецификации батарей

Батерия Вольт Количество батарей Пропускная способность			
Аккумуляторы двигателей Optima AGM #852188000	12 В 2 75 А (каждый)		
Обслуживающая батарея Mastervolt MVG GEL #64001400	12 В 2 140 Ах		
Помощная батарея Optima AGM #852188000	12 В 1 75 Ах		
Загруженные батареи Мастервольт MLI Ultra #66026000	24 В 4 Примечание 230 А (каждый)		

Таблица 8.6 - Местоположение точек подъема

Размер Описание Стоимость			
А. Минимальное расстояние от точки измерения в конце от кила до точки подъема в луге		7,60 м 24,9 фута	
В. В. Минимальное расстояние от точки измерения в конце от кила до точки подъема в задней части		0,80 м 2,6 фута	

8.2 Размеры судна

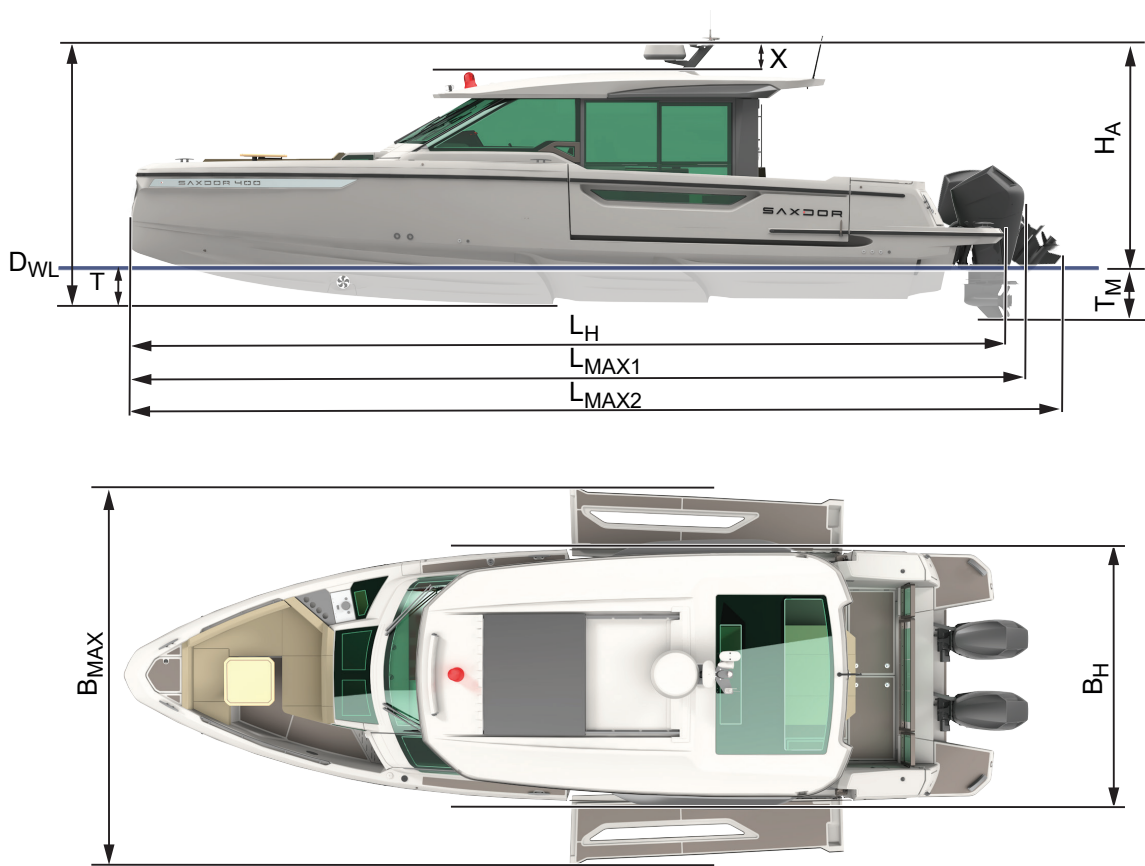


Рисунок 8.1 - Размеры Saxdor 400 GTC

Таблица 8.7 - Описание размеров

Размер Описание Стоимость			
DWL Дизайн водопровода			
HA Вентиляционный проект: высота от водопровода до самой высокой неотъемлемой части судна (radar/антенны/светки на T-верху)		2,95 м 9,68 футов	
H Общая высота: высота от дна корпуса до самая высокая неподвижная часть судна		3,68 м 12,07 фута	
X Высота от крыши до самой высокой немислимой часть судна		0,37 м 1,21 фута	
LH Общая длина корпуса: общая длина корпуса от лук до конца купальной платформы		12,4 м 40,68 фута	
LMAX1 Общая длина судна с двигателями снаружи 12,59 м 41,63 фута			
LMAX2 Общая длина судна с двигателями снаружи наклоненный вверх		13,12 м 43,04 фута	
T Проект: измерение от водопровода до дна Киль		0,64 м 2,10 фута	

Размер Описание Стоимость			
ТМ-вытяжка корпуса: измерение от водопровода до самой низкой части двигателя (подобный на пятницу клей, защищающий винт)		0,96 м 3,15 фута	
ВН Пуч: ширина судна 3,5 м 11,48 фута			
ВМАХ Ширина судна с пониженными боковыми террасами 5,0 м 16,40 футов			

9 Дополнительная информация

Смотрите здесь соответствующую информацию о гарантии и квалификации вашего судна, а также ссылки на информацию производителя о различном оборудовании на вашем судне.

9.1 Декларация соответствия

В декларации соответствия указывается, что ваш судно соответствует всем соответствующим требованиям всех директив по безопасности продукции, применяемых к нему.

- Документ о декларации соответствия можно найти в пакете документов Saxdor.

9.2 Диаграмма электрических проводов

Диаграмма электрических проводов включает в себя чертежи всех цепей и электрических соединений на вашем судне.

- Если вам нужна копия схемы электрических проводов, пожалуйста, свяжитесь со своим дилером Saxdor.

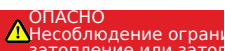
9.3 Гарантия

Гарантия указывает на гарантию целостности вашего судна и ответственность производителя вашего судна.

- Проверьте гарантии на сайте www.saxdoryachts.com.

9.4 Предупреждения и предупреждения

Прислушайтесь ко всем предупреждениям и предостережениям в этом руководстве! Для вашего удобства они также перечислены здесь.



Не превышать максимально допустимую мощность двигателя или количество пассажиров на борту.

Соблюдайте условия, установленные категорией строительства вашего судна в соответствии с требованиями ЕС.



Неожиданная посадка на мель на высокой скорости может вызвать серьезные травмы или смерть, а также серьезные повреждения судна.

Быстрое замедление может привести к крушению судна и выбросу пассажиров из судна.

Обратите внимание на минимальную безопасную глубину судна, чтобы избежать затопления.

ОПАСНО
Риск электрического удара

Помните, что вода и электричество - плохая комбинация.

Пусть только компетентный квалифицированный судовой электрик выполняет любые работы по установке, изменению или техническому обслуживанию электрической системы.

ОПАСНО
Риск смерти, электрический удар

Сначала подключите на берег электрический кабель к вашему кораблю, а только потом - к набережной.

Если вы подключите кабель в неправильном порядке и живой кабель приходит в контакт с водой, люди на борту, близлежащие пловцы и морская жизнь будут подвергаться потенциально смертельному электрическому удару.

Риск смерти, электрический удар

Не изменяйте набережные электрические кабельные соединения. Используйте только кабельные соединители, совместимые с бережным входом электрической энергии на судне и бережными электрическими емкостями.

Выключить электрическое подключение к берегу, когда система не используется.

Предупреждение
Риск столкновения.

Не эксплуатируйте судно за пределами внутренних водных путей в туманных условиях, при плохой видимости или ночью.

Предупреждение: пренебрежение необходимыми мерами предосторожности может поставить под угрозу жизни.

Возьмите безопасность всерьез. Помните, что вы, водитель, несете ответственность за безопасность других.

Предупреждение
Риск утонуть.

Забудьте о том, чтобы носить на борту и использовать спасательные жилеты в чрезвычайных ситуациях, может привести к смерти и серьезным травмам.

Убедитесь, что ваш корабль оснащен соответствующим количеством и типом спасательных жилетов.

Убедитесь, что все люди на борту, включая вас, всегда носят спасательный жилет.

Предупреждение
Риск пожара или взрыва.

При замене частей противопожарной установки используются только соответствующие компоненты, имеющие одно и то же наименование или эквивалентные по своим техническим и противопожарным возможностям.

Предупреждение
Несоблюдение ограничений категории строительства вашего судна может привести к пассажирам, находящимся в опасности.

Не превышать максимально допустимую мощность двигателя или количество пассажиров на борту.

Убедитесь, что ожидаемые ветровые и морские условия соответствуют категории строительства вашего судна по стандарту CE.

Всегда убедитесь, что ваш корабль и ваши навыки работы соответствуют погодным условиям и условиям воды, в которых вы собираетесь работать.

Предупреждение
Любое изменение распределения веса может существенно повлиять на стабильность, производительность судна.

При загрузке судна никогда не превышайте максимально рекомендуемую нагрузку. Всегда тщательно загружайте судно и распределяйте нагрузки надлежащим образом, чтобы сохранить конструктивную отделку (около уровня). Избегайте размещения тяжелых весов высоко.

Принимать во внимание любые изменения, которые могут повлиять на распределение веса, такие как другой двигатель или рыболовная башня.

Предупреждение
Застыв в каюте и не имея быстрого доступа к оборудованию безопасности
быть смертельным в случае наводнения.

Никогда не блокируйте или не блокируйте доступ к экстренным выходам или оборудованию безопасности.

Не храните багаж или другие тяжелые предметы на люке передней палубы.

Предупреждение: если вода попадает в люки или внутри судна, риск наводнения увеличивается.

Всегда держать люки закрытыми и боковые террасы в вертикальном положении при запуске.

Предупреждение
Риск наводнений.

Попадание воды внутри судна увеличивает риск наводнений.

Закрывать закрытые клапаны, когда они не нужны для работы, чтобы свести к минимуму риск наводнения (например, вход воды в канализационную канализацию туалета).

Предупреждение
Риск серьезных травм или смерти.

Любая утечка, особенно серьезная, может привести к быстрому погружению судна.

Всегда носите спасательную куртку и немедленно эвакуируйтесь из затонувшего судна.

Предупреждение
Риск пожара или взрыва.

Осторожно обращайтесь с открытыми огнями и топливными устройствами.

Предупреждение
Неосторожное заправление - это пожарная опасность.

Никогда не заполняйте топливный бак или не управляйте топливом, когда двигатель работает.

Не курите при обработке топлива.

Предупреждение: если вы слишком долго пытаетесь справиться с ситуацией самостоятельно, вы можете быстро вызвать чрезвычайную ситуацию.

Если вы не можете справиться с ситуацией, всегда немедленно обращайтесь в службу спасения!

Предупреждение: о риске утопания! Судно может потопнуть или перевернуться, если в него попадет слишком много воды.

Не полагайтесь исключительно на систему дренажной насосы. Он не предназначен для выкачивания большого количества воды.

Предупреждение:
Риск травм.

Не используйте кавитационные пластины вне бортового двигателя для пересадки.

Предупреждение:
Риск взрыва.

Никогда не используйте воду для тушения топливного огня. Если огонь попадает в контакт с горючим топливом, вода может распространить огонь и вызвать взрыв.

Предупреждение: углекислый газ в более высоких концентрациях может быть вредным для здоровья и даже смертельным. Даже низкие концентрации CO могут нанести ущерб при длительном воздействии.

Предотвратить накопление CO в первую очередь путем минимизации рисков.

Немедленно действуйте, если включена сигнализация о загрязнении углекислого газа или если вы подозреваете отравление.

Предупреждение: плохая стрижка может поставить жизни под угрозу! Регулирование угла отделки на высоких скоростях может кардинально повлиять на поведение судна. Высокая отделка может затруднить вид, так что вы не можете заметить плавающих и небольших судов.

Избегайте корректировки на высоких скоростях.

Не ездите с высоким луком в течение длительного периода времени. Постричь вертикальный угол судна, чтобы снизить настрояние в перегруженных зонах.

Предупреждение: Превышение скорости, неожиданное снижение скорости или неправильный угол движения могут привести к серьезным последствиям.

Не превышайте свои возможности. Водите на скорости, с которой вам удобно. Избегайте внезапных маневров.

Всегда используйте переключатель аварийной остановки двигателя с защитной лентой.

Предупреждение:
Риск смерти, электрического удара или травмы.

Работа над электрооборудованием, пока система находится под напряжением, может вызвать электрический удар.

Никогда не работайте на электрооборудовании, пока система находится под напряжением.

Предупреждение: Опасность электрического удара или повреждения оборудования.

Никогда не изменяйте или не изменяйте номинальную мощность тока устройств защиты от перегрузки.

 **Предупреждение** Опасность электрического удара, перегрева батареи, взрыва, пожара или вредных газов.

Не блокируйте вентиляцию батареи.

 **Предупреждение** Опасность электрического удара, перегрева батареи, взрыва, пожара или вредных газов.

Не используйте внешний заряд на судне.

 **Предупреждение:** горячие части двигателя могут вызвать пожар при контакте с легковоспламеняющимися материалами.

Сохранить оборудование, содержащее бензин, только в помещениях, предназначенных для этой цели.

 **Предупреждение** Судно может потопить, если в него входит слишком много воды.

Если вы подозреваете утечку, выясните причину и отправляйтесь на берег как можно скорее. Система дренажной насосы не предназначена для выкачки большого количества воды.

Если происходит быстрое увеличение накопления воды, звоните в службу спасения.

 **Предупреждение** Опасность пожара или накопления углекислого газа.

Не блокируйте выхлопную трубку, вентиляцию или выход теплого воздуха нагревателя.

 **Предупреждение** Риск пожара или перегрева.

Не закройте крышку мокрой плиты, когда на кухне жарко.

 **Предупреждение** Риск смерти или серьезных травм.

Незаклучение сиденья может привести к выбросу из сиденья.

Закрой сиденье в кокпите, когда едешь.

 **Предупреждение** Опасность нанесения травмы, падения за борт или материального повреждения.

Убедитесь, что нет людей или предметов вблизи или на боковых террасах, когда вы спускаете или поднимаете их. Всегда снижайте боковую террасу до самого низкого места блокировки.

Поднимите боковые террасы перед перемещением судна. Запрещается управлять судном, если боковые террасы не заперты в вертикальном положении.

 **Предупреждение:** вращающийся винт может привести к смерти или серьезным травмам.

Выключите двигатель, когда есть люди в воде рядом с судном.

Не возвращайтесь на борт, когда двигатель работает.

Не используйте кавитационные пластины двигателя для пересадки судна.

Предупреждение
Риск смерти или серьезных травм.

Коррозия может повлиять на любой металлический компонент судна, если он не поддерживается чистым и сухим при неиспользовании. Ухудшение от коррозии может привести к неисправности компонентов, что приводит к серьезным травмам или смерти.

Всегда убедитесь, что все металлические компоненты чистые и сухие, когда судно не используется.

Предупреждение
Риск травмы или материального ущерба.

Владелец несет ответственность за сохранение нормального режима работы. Это означает, что скорость судна должна соответствовать преобладающему морскому состоянию, используя судно с хорошим морским поведением.

Предупреждение
Если ремни не установлены должным образом или если грузы перемещаются и нарушают равновесие судна.

Освободите емкость и резервуары сточных вод и удалите из судна любые ненужные нагрузки.

Не закрепляйте судно через задние крылья, так как ремни могут сдвинуться.

ОПРЕДЕЛЕНИЕ
Движение на большом грузе может быть опасной дорожной опасностью.

Используйте прицеп, подходящий для судна.

Не превышайте емкость прицепа.

Защитите судно и прицеп должным образом.

Предупреждение
Риск травмы людей, риск повреждения вашего судна или других судов.

Выступающие клейты фендера могут столкнуться с людьми или другими судами во время вождения.

Снимите клейты перед тем, как ехать.

Предупреждение
Риск электрического удара.

Не трогайте батареи или электрические подключения.

Предупреждение
Оборудования. Опасность электрического удара или повреждения

Прежде чем перезагрузить симулятор, выясните, почему он упал.

Предупреждение
Риск пожара, взрыва или материального повреждения.

Избегайте повреждения топливных линий на корабле. Обратите внимание на местоположение и состояние топливных линий.

 Предупреждение
Загрязнение и опасность

опасность для здоровья.

Опускание в воду резервуаров сточных вод может привести к эвтрофикации воды и визуальному загрязнению в прибрежных районах.

Не пускайте контейнеры с отходами в воду, где это запрещено законом.

Планируйте свое путешествие таким образом, чтобы вы всегда могли добраться до берега с соответствующими постоянными резервуарами сточных вод вовремя, прежде чем ваши резервуары сточных вод заполнятся.

 Предупреждение
Риск травмы или материального ущерба

материального ущерба.

Всегда поднимать якорь и закрепить его в коробке якоря или запереть в системе удержания, когда вы не используете якорь.

 Предупреждение
Риск крушения судна
В воду.

на или повреждения боковой террасы, риск падения людей или имущества

Всегда помните баланс судна и долговечность боковой террасы.

Не позволяйте слишком большому количеству людей оставаться на сниженной боковой террасе.

Не помещайте слишком большую нагрузку на сниженную боковую террасу.

Не превышайте максимально допустимую нагрузку на боковых террасах. Проверьте техническую спецификацию для максимально допустимой нагрузки.

 Предупреждение
Риск травмы или материального ущерба

материального ущерба.

Не управляйте судном, когда поднимается солнечная тень. Солнечная тень и установки стволов могут разрываться.

Не используйте солнечную тень в суровых погодных условиях и при сильном ветре.

 Предупреждение
Риск травмы или материального ущерба

материального ущерба.

Не блокируйте доступ к лестнице для купания.

Не управляйте судном, когда лестница для купания падает.

 Предупреждение
Риск травмы или материального ущерба

материального ущерба.

Во время вождения не используйте портные крышки. Покрытия могут разорваться при сильном ветре.

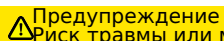
 Предупреждение
Риск травмы или материального ущерба

материального ущерба.

Химические вещества и вредные газы могут быть опасными для людей или могут нанести материальный ущерб вашему суду.

При использовании химических веществ ознакомьтесь с инструкциями производителя относительно безопасности и технического обслуживания.

Носите защитную технику и работайте в хорошо проветриваемом помещении.



Предупреждение
Риск травмы или материального ущерба.

Химические вещества и вредные газы могут быть опасными для людей или могут нанести материальный ущерб вашему суду.

Химические вещества и вредные газы могут быть опасными для людей или могут нанести материальный ущерб вашему суду.

При нанесении антизагрязнительной краски носите защитную технику. Если ваша краска содержит растворители, работайте в хорошо проветриваемом помещении.

Прежде чем начать применять противозагрязненную краску, обязательно прочитайте все этикетки, информационный лист и инструкции и рекомендации производителя.



Saxdor Yachts не может нести ответственность за модификации, не одобренные компанией.

Для технического обслуживания, ремонта или модификации всегда используйте квалифицированных и компетентных людей.

Изменения, которые могут повлиять на характеристики безопасности судна, должны быть оценены, выполнены и документированы компетентными лицами.

9.5 Глоссарий

Смотрите здесь термины и сокращения, используемые в руководстве.

Таблица 9.1 - Условия и сокращения

Термин, сокращение, аббревиатура	Определение
АБЯК Американский совет судов и яхт	
AFT, AFT Задняя часть судна	
Площадь палубы задней части судна	социальная зона
AIS Транспондер автоматической идентификационной системы (AIS), который автоматически предоставляет местоположение, идентификацию и другую информацию о судне другим судам и прибрежным органам	
	Водные инвазивные виды. Растения, животные или микробы, которые были классифицированы как вредные АБЫС, если они распространяются из одного водоема в другой.
ANSI American National Standards Institute, основная организация, поддерживающая разработку технологических стандартов в Соединенных Штатах	
Помощное, вспомогательное или дополнительное оборудование, такое как вспомогательная батарея	
Масштаб Бофорта, BFT Измерение, которое связывает скорость ветра с наблюдаемыми условиями на море или на суше	
Бильге Нижняя точка внутреннего корпуса судна	
Черная вода Отходы, собранные из туалета.	
Поклониться Передняя сторона судна	
Международные правила COLREG по предотвращению столкновений на море	
Передний пол Площадь палубы на ловушке судна	

Термин, сокращение, аббревиатура Определение	
GPS Глобальная система позиционирования	
Серая вода Вода отходов, собранная из раковины в туалетном отделении и мокрой баре, а также из конденсатной воды в кондиционере.	
Станция "Хелм" Станция управления, включающая оборудование для управления и навигации и водительское кресло	
Колонка рама судна	
ISO Международная организация стандартов, разработка международных стандартов организация	
кН Килоневтон, единица силы	
кН узел, единица скорости, равная одной морской миле в час (1 kn = 1,852 км/ч или 1,151 миль в час)	
kW Киловатт, единица мощности двигателя (1 kW = 1,34 л.с.)	
Международная конвенция MARPOL по предотвращению загрязнения от судов	
Национальная ассоциация морской электроники NMEA, комбинированная электрическая и данная спецификация для связи между морской электроникой, такой как эхозвук, сонар, автопилот, GPS-приемники и многие другие виды инструментов	
Порт Левая сторона судна при обращении к лугу	
Стриборд, СТБ Правая сторона судна при обращении к лугу	
Сумка для документации Saxdor Ящик с указателями производителя для различного оборудования судно	
Транссом Вертикальная секция задней части судна	
Уборка Соотношение лука судна с углом заднего к воде. Также известный как Отношение.	
VHF Очень высокочастотная радиокommunikационная система	

9.6 Опрос удовлетворенности клиентов

Пожалуйста, ответьте на следующие вопросы (5 = очень удовлетворен, 1 = совсем не удовлетворен):

	5	4	3	2	1
Насколько вы довольны своим новым судном в целом?	☐	☐	☐	☐	☐
Насколько вы удовлетворены своим новым двигателем?	☐	☐	☐	☐	☐
Насколько вы довольны своим дилером в целом?	☐	☐	☐	☐	☐

Другие замечания:

SAXDOR

МЕНЯЕМ ЯХТЕННУЮ ИНДУСТРИЮ!

Контакты

Saxdor Yachts Oy
Tammasaarekatu 1
00180
Хельсинки,
Финляндия

www.saxdoryachts.com

hello@saxdor.com